



Besvarelse vedrørende kørsel med personbiler i København/Indre By

Kære Hans-Henrik T. Ohlsen

Tak for din henvendelse fra d. 10. maj til Teknik- og Miljøforvaltningen angående kørsel med personbiler i København/Indre By.

Spørgsmål

Har Københavns Kommune adgang til tal, der viser hvor mange kilometer hver personbil, der starter turen i København, eller endnu bedre i Indre By, kører pr. tur?

Jeg mener at have set sådanne tal, og at det handlede om 5-8 kilometer, men jeg vil meget gerne se så nye tal som muligt.

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har desværre ikke de tal, der efterspørges. I Mobilitetsredegørelse 2024 fremgår følgende om københavnernes ture i bil:

62 % af alle bilture med start eller slut i København foretages af københavnere. 38 % af bilturene med start eller slut i København foretages af borgere med bopæl uden for København.

Mange af københavnernes bilture er korte ture. For københavnernes er hver tiende tur i bil under to kilometer og 1/3 af turene er under fem kilometer.

Københavnerne bruger primært bilen til ærinde- og fritidsture. Fritidsture dækker fx over besøg hos venner og familie, idræts- og sportsaktiviteter eller museumsbesøg, hvor ærindeture dækker over indkøb, transport af børn til skole eller daginstitution samt lægebesøg mm. Over halvdelen af københavnernes ture i bil er fritidsture, hvor det kun er 21 % af turene til arbejde og uddannelse, der foregår i bil.

21-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10782

Dokumentnummer i F2
199545

Sagsnummer i eDoc
2025-0159993

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Man kan læse mere om københavnernes brug af bil i den årlige mobilitetsredegørelse, der kan hentes [her](#).

Peter Højer
Vicedirektør