



Besvarelse vedrørende trafik i Indre By

Medlem af Indre By Lokaludvalg Niels Kongshaug har den 1. september 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Har kommunen foretaget analyser af, hvordan man bedst sikrer, at en østlig ringvej aflaster Indre By, og ikke blot bliver et supplement til en fortsat gennemkørende trafik i Indre By?*
2. *Har kommunen data eller analyser af, hvordan trafikken fordeler sig i dag mellem Indre By, ringgaderne og de store indfaldsveje?*
3. *Hvad vil det betyde for trafikfordelingen, hvis man:*
 - *Genåbner gennemkørsel i "Den Sorte Firkant" på Nørrebro?*
 - *Etablerer en stikvej fra Lyngbyvejens indkørsel ved Hans Knudsens Plads til Nordre Fasanvej og videre til Havnetunnelen?*
 - *Generelt forbedrer fremkommeligheden på ringgader og fordelingsveje uden om Indre By?*

10-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18123

Dokumentnummer i F2
215804

Sagsnummer i eDoc
2025-0270494

Svar

Ad 1)

Et af Østlig Ringvejs formål er at aflaste de indre bydele for gennemkørende vejtrafik. Sund & Bælt offentliggjorde i juni måned 2025 resultater af deres trafikanalyser fra den miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej, de er i gang med at udarbejde. Analyserne viser, at Østlig Ringvej vil aflaste vejtrafikken i Indre by med 14 % sammenlignet med en situation uden Østlig Ringvej. Resultaterne fra analysen kan findes her:

<https://oestligringvej.dk/nyheder-statusprocess-og-faktabank/nyheder/ostlig-ringvej-vil-lede-trafik-uden-om-indre-kobenhavn/>

Københavns Kommune har aktuelt ikke analyser i gang omhandlende yderligere aflastning af vejtrafikken Indre By i relation til Østlig Ringvej.

Ad 2)

På kbhkort.dk [Trafik og veje](#) kan du finde trafiktællinger for udvalgte strækninger herunder for indfaldsveje, ringveje og mindre gader samt

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

udvalgte kryds. Her kan du danne dig et overblik over, hvor der er mest biltrafik, cykeltrafik og fodgængere.

Ad 3)

Besvarelse af spørgsmålene kræver nye trafikale og/eller anlægstekniske analyser, da forvaltningen ikke ligger inde med den specifikke data. Dette forudsætter, at Borgerrepræsentationen afsætter finansiering hertil i kommende budgetforhandlinger.

Det kan nævnes, at Teknik- og Miljøudvalget har igangsat et projekt med at skabe trafikal fredeliggørelse i Klimakvarteret på Østerbro, som blandt andet er afgrænset af Lyngbyvej. Med etablering af fx 20 ensretninger skal projektet reducere trafikken i området. Du kan læse mere om projektet her: [Forslag til trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro | Københavns Kommune](#).

Peter Højer
Vicedirektør