



Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål om trafik i Indre By

Kære Niels Kongshaug

Tak for din henvendelse fra den 14. september 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående biltrafik i og omkring Indre By.

Spørgsmål

Hvor stor en del af trafikken ledes i dag gennem Indre By som følge af de mange spærringer i vejnettet? Hvordan påvirker disse afbrydelser den samlede trafikafvikling? Hvor stor en andel af trafikken som følger heraf kører gennem Indre By, langs Søerne, hen over Kgs. Nytorv eller andre steder? Hvad er sammenhængen mellem spærringer, trafikpres i Indre By og havnetunnellens forventede aflastningseffekt.

Svar

Som nævnt i svaret på din henvendelse den 10. september 2025 (se Bilag 1), er et af formålene med Østlig Ringvej at aflaste de indre bydele for gennemkørende vejtrafik. Ifm. udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej, har Sund & Bælt offentliggjort resultater af deres trafikanalyser, der viser, at Østlig Ringvej vil aflaste vejtrafikken i Indre by med 14 % sammenlignet med en situation uden Østlig Ringvej.

Københavns Kommune har ikke igangværende analyser, der omhandler yderligere aflastning af vejtrafikken Indre By i relation til Østlig Ringvej. Og som nævnt i svaret på din tidligere henvendelse vil det kræve nye trafikmodelberegninger og tællinger/anlægstekniske analyser, hvis forvaltningen skal give et kvalificeret skøn i forhold til, hvordan biltrafikken bliver påvirket af de projekter, som du nævner. Begge dele forudsætter en politisk beslutning samt efterfølgende finansiering.

Med venlig hilsen
Peter Højer,
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

21-10-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 21693

Dokumentnummer i F2
223413

Sagsnummer eDoc
2025-0327494

Sagsbehandler
Veronika Engbart Smith

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Besvarelse vedrørende trafik i Indre By

Medlem af Indre By Lokaludvalg Niels Kongshaug har den 1. september 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Har kommunen foretaget analyser af, hvordan man bedst sikrer, at en østlig ringvej aflaster Indre By, og ikke blot bliver et supplement til en fortsat gennemkørende trafik i Indre By?*
2. *Har kommunen data eller analyser af, hvordan trafikken fordeler sig i dag mellem Indre By, ringgaderne og de store indfaldsveje?*
3. *Hvad vil det betyde for trafikfordelingen, hvis man:*
 - *Genåbner gennemkørsel i "Den Sorte Firkant" på Nørrebro?*
 - *Etablerer en stikvej fra Lyngbyvejens indkørsel ved Hans Knudsens Plads til Nordre Fasanvej og videre til Havnetunnelen?*
 - *Generelt forbedrer fremkommeligheden på ringgader og fordelingsveje uden om Indre By?*

10-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18123

Dokumentnummer i F2
215804

Sagsnummer i eDoc
2025-0270494

Svar

Ad 1)

Et af Østlig Ringvejs formål er at aflaste de indre bydele for gennemkørende vejtrafik. Sund & Bælt offentliggjorde i juni måned 2025 resultater af deres trafikanalyser fra den miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej, de er i gang med at udarbejde. Analyserne viser, at Østlig Ringvej vil aflaste vejtrafikken i Indre by med 14 % sammenlignet med en situation uden Østlig Ringvej. Resultaterne fra analysen kan findes her:

<https://oestligringvej.dk/nyheder-statusprocess-og-faktabank/nyheder/ostlig-ringvej-vil-lede-trafik-uden-om-indre-kobenhavn/>

Københavns Kommune har aktuelt ikke analyser i gang omhandlende yderligere aflastning af vejtrafikken Indre By i relation til Østlig Ringvej.

Ad 2)

På kbhkort.dk [Trafik og veje](#) kan du finde trafiktællinger for udvalgte strækninger herunder for indfaldsveje, ringveje og mindre gader samt

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

udvalgte kryds. Her kan du danne dig et overblik over, hvor der er mest biltrafik, cykeltrafik og fodgængere.

Ad 3)

Besvarelse af spørgsmålene kræver nye trafikale og/eller anlægstekniske analyser, da forvaltningen ikke ligger inde med den specifikke data. Dette forudsætter, at Borgerrepræsentationen afsætter finansiering hertil i kommende budgetforhandlinger.

Det kan nævnes, at Teknik- og Miljøudvalget har igangsat et projekt med at skabe trafikal fredeliggørelse i Klimakvarteret på Østerbro, som blandt andet er afgrænset af Lyngbyvej. Med etablering af fx 20 ensretninger skal projektet reducere trafikken i området. Du kan læse mere om projektet her: [Forslag til trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro | Københavns Kommune](#).

Peter Højer
Vicedirektør