



Besvarelse vedrørende trafikale forhold i Glyptotekskvarteret

Kære Indre By Lokaludvalg,

Tak for jeres henvendelse fra den 20. november 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående trafikale forhold i Glyptotekskvarteret.

Spørgsmål

Indre By Lokaludvalg afholdt den 25. august et borgermøde om Glyptotekskvarteret (området, der afgrænses af Kalvebod Brygge, Bernstorffsgade, Tietgensgade og H.C. Andersens Boulevard).

I den forbindelse har lokale borgere stillet en række spørgsmål som lokaludvalget håber, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan svare på:

1. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om eventuelle planer og/eller mulighed for at dæmpe den gennemkørende trafik i Glyptotekskvarteret mhp. bedre byrum og beskyttelse af bygningen på Rysensteensgade 14-16?
2. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om eventuelle planer og/eller mulighed for at skabe bedre forhold for gående fra H.C. Andersens Boulevard til Bølgen?
3. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om eventuelle planer og/eller mulighed for muligheden for, at regler for parkering rundt om Politigården skiltes bedre på minimum dansk og engelsk?
4. Er det muligt at opstille flere affaldsbøtter i Glyptotekskvarteret?
5. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om eventuelle planer for anlæg af et busstoppested ud for Bernstorffsgade 25?
6. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om muligheden for at anlægge cykelsti i Niels Brocks Gade?
7. Hvad kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om muligheden for at lukke Stoltenbergsgade for indkørende trafik fra Bernstorffsgade?
8. Hvad er status i forvaltningens behandling af de grønne projekter Arp-Hansen har på begge sider af Next House og Wakeup Copenhagen Bernstorffsgade? Hvornår forventes der en afgørelse?
9. Kan forvaltningen oplyse aktuelle og kommende kommunale projekter, der har relevans for Glyptotekskvarteret?

21-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 24647

Dokumentnummer i F2
230089

Sagsnummer eDoc
2025-0377271

Sagsbehandler
Veronika Engbart Smith

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar

Ad 1

Forvaltningen har for nuværende ikke planer om at etablere tiltag, der vil reducere den gennemkørende trafik i Rysensteensgade ud for nr. 14-16. Baggrunden er, at Rysensteensgade er udpeget til bydelsgade i kommuneplanen og at gaden derfor er indrettet til at skulle afvikle trafikken gennem området.

Ad 2

Forvaltningen vurderer, at gangforbindelsen mellem H.C. Andersens Boulevard trafikmæssigt er forsvarlig. Langs de kommunale veje kan fodgængere benytte fortove og fodgængerfelter, når de skal krydse Kalvebod Brygge. Arealet mellem Kalvebod Brygge og Bølgen er privat areal hvor kommunen kun har færdselsret.

Ad 3

I bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning fremgår det, at der i autoriseret afmærkning anvendes dansk skriftsprog. Opsætning af skiltning på engelsk kræver en dispensation fra Vejdirektoratet. Forvaltningen ønsker at henholde sig til de gældende regler i afmærkningsbekendtgørelserne som følger en international standard i skiltningen.

Ad 4

Forvaltningen vil undersøge mulighederne for at opsætte flere affaldskurve i området men bemærker, at kvarteret er udfordret af pladsmangel og tilgængelighed til fortovene og at nogle gader er private.

Uddybning:

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der er tilstrækkeligt med affaldskurve på H.C. Andersens Boulevard og langs Tivoli samt på Bernstorffsgade.

I start december 2025 opstilles en affaldskurv på Polititorvet, som kan rumme mere affald end de traditionelle Københavnerkurvene.

Forvaltningen vil på baggrund af henvendelsen undersøge, om der er yderligere behov og mulighed for at opsætte affaldskurve på Otto Mønsters Plads og på hjørnet af Puggaardsgade/Rysensteensgade.

Generelt er Glyptotekskvarteret et svært tilgængeligt område med få fortove, hvor der er plads til affaldskurve og hvor komprimatorbilerne kan komme til. Derudover har nogle offentlige gader (sidegaderne mellem Niels Brocks Gade, Hambrosgade, Rysensteensgade) mange p-pladser, som betyder at komprimatorbilerne ikke kan holde tæt nok på affaldskurven, hvilket er en forudsætning, så medarbejderne undgår tunge løft. Kalvebod Brygge består desuden af mange virksomheder og hoteller med tilhørende private matrikler, hvor forvaltningen ikke kan opsætte affaldskurve.

Ad 5

Forvaltningen er i gang med at flytte busstoppestedet ud for Bernstorffsgade nr. 35 til nr. 25. Flytningen af busstoppestedet sker for at kunne servicere busser fra busterminalen mod Københavns Hovedbanegård. Det nye busstoppested forventes ibrugtaget 18. januar 2026.

Ad 6

Etablering af cykelstier på Niels Brocks Gade indgår i kommunens cykelstiprioriteringsplan 2017-2025. I planperioden er der ikke afsat midler til etablering af cykelstier i Niels Brocks Gade. De cykelstier som indgår i prioriteringsplanen som ikke er blevet etableret endnu, vil indgå i det videre prioriteringsarbejde med at udbygge cykelstinet i København. Realisering af projekterne vil kræve, at der afsættes finansiering hertil i kommende budgetforhandlingerne.

Ad 7

Erfaringsmæssigt betyder lukning af veje mindre trafik på den konkrete strækning, men det vil ikke fjerne trafikbelastningen i området. Konsekvensen vil derfor være, at der kommer mere trafik på de andre adgangsveje ind i område, hvilket vil være et uhensigtsmæssigt trafikalt tiltag. En lukning af Stoltenbergsgade vurderer forvaltningen således ikke vil være hensigtsmæssig.

Ad 8

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 17. september 2024 givet en tilladelse til at ombygge Mitchellsgade og Bernstorffsgade med henblik på at etablere grøn beplantning, cykelparkering samt varelevering omkring Wakeup Copenhagen og Next House. Tilladelsen er gældende i 2 år frem til 17. september 2026. ARP-HANSEN HOTEL GROUP A/S har ikke ibrugtaget deres tilladelse endnu. Forvaltningen har den 18. november 2025 kontaktet ARP-HANSEN HOTEL GROUP A/S for at afklare status for udnyttelse af tilladelsen og afventer svar på henvendelsen.

Ad 9

I forbindelse med projektet "København Ned i Fart" har forvaltningen planlagt at nedsætte hastighedsgrænsen i hovedparten af Glyptotekskvarteret til 30 km/t. Undtagelsen er den sydlige del af Puggaardsgade og den østlige del af Rysensteensgade. Projektet er sat i bero, og det videre arbejde afhænger af formuleringerne i en ny færdselslov, som lige nu er i høring. Den fremlagte formulering giver ikke kommunen lov til at nedsætte hastigheden i området, men den endelige formulering kendes ikke endnu.

Med venlig hilsen

Peter Højer,

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold