



Svar på spørgsmål vedr. bylivsgader og delebilspladser

12-02-2025

Spørgsmål

Kære TMF

Med henvisning til side 3 i det vedhæftede notat har Sally Mountfield, der er medlem af Indre By Lokaludvalg, følgende spørgsmål:

"Så vidt jeg husker kunne man oprindeligt kun fjerne en P-plads per bylivsgade. Ifølge dokumentet kan man omdanne 7. Er der sket en ændring?"

Med henvisning til side 11 i samme notat spørger hun:

"Hvad med sagen om 250 delebilspladser?"

Jeg formoder, at hun her spørger om en status og om hvordan det påvirker Indre By.

Sagsnummer I F2
2025 - 3010

Dokumentnummer i F2
182114

Sagsnummer eDoc
2025-0047406

Svar

Bylivsgader

Der forelå ikke noget budgetnotat bag bevilling fra Budget 2025 om "Grønne initiativer og byrum".

Der er i følgende tidligere budgetaftaler afsat midler til grønne bylivsgader, hvor antallet af nedlæggelse af parkeringspladser har varieret. Forvaltningen tager i nedenstående udgangspunkt i de beslutninger, som er taget politisk.

Med Budget 2022 blev der givet midler til scenarie 3 i budgetnotatet "TM150 Grønne bylivsgader i den eksisterende by, bydækkende" (bilag 1). Med dette scenarie blev der bevilliget midler til støtte af ca. ti borgerdrevne ønsker om grønne bylivsgader. Med dette scenarie blev der ikke besluttet et konkret antal parkeringspladser, der kunne nedlægges for hver bylivsgade. Økonomien i scenariet tog udgangspunkt i en budgetforudsætning om nedlæggelse af ca. 80 % af de eksisterende parkeringspladser i projektområderne. Budgetnotatet var politisk bestilt uden konkret angivelse af begrænsninger ift. nedlæggelse af parkeringspladser.

Med Budget 2024 blev der givet midler til scenarie 1 i budgetnotatet "TM154 Pulje til grønne bylivsgader, nedskaleret indsats" (bilag 2). Med dette scenarie blev der bevilliget midler til etablering af byrumsskabende overfladeløsninger i ca. seks gader. I dette budgetnotat var udgangspunktet nedlæggelse af gennemsnitligt én parkeringsplads pr.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

gade. Budgetnotatet var politisk bestilt, og det var en del af bestillingen, at der kun skulle nedlægges én parkeringsplads i gennemsnit pr. bylivsgade.

Med Budget 2025 blev der givet midler til "Grønne initiativer og byrum". Udmøntningen af denne bevilling blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 29. januar 2025. Bevillingen tog ikke udgangspunkt i konkret budgetnotat, hvorfor bilag 2 indeholder beskrivelsen af de konkrete initiativer og udmøntningen heraf. Udmøntning af initiativ vedr. bylivsgader har været forelagt forligskredsen bag Budget 2025 og er politisk behandlet i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen. I udmøntningen fremgår det, at der bevilliges midler til ca. ti bylivsgader, og at der kan nedlægges i gennemsnit syv parkeringspladser pr. gade.

Delebilspadser

Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt primo 2026 tage stilling til en proces for udrulning af de 250 delebilspadser fra Budget 2025. Forvaltningen kan derfor ikke på nuværende tidspunkt give en status eller beskrive konsekvenserne for parkeringspladserne i Indre By.

Bilag

Bilag 1. TM150 Grønne bylivsgader i den eksisterende by

Bilag 2. TM154 Pulje til grønne bylivsgader, nedskaleret indsats

TM150 Grønne bylivsgader i den eksisterende by, bydækkende



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat til Budget 2022 om omdannelse af veje i den eksisterende by til grønne bylivsgader uden gennemkørende motortrafik. Ønsket er at nedlægge de fleste parkeringspladser, lukke for indkørsel i én eller begge ender og i enden/enderne etablere enkelte delebilspladser og almindelige parkeringspladser.

Indhold

Budgetnotatet indeholder tre scenarier:

- Scenarie 1: Foranalyse og anlæg af 12 grønne bylivsgader med ca. én i hver bydel.
- Scenarie 2: Foranalyse og anlæg af 5 grønne bylivsgader uafhængigt af bydel.
- Scenarie 3: Pulje til støtte af borgerdrevne ønsker om grønne bylivsgader.

I både Scenarie 1 og 2 tages der forbehold for, at kørsel til redning, renovation og handicapparkering kan opretholdes samt for andre forhold, der kan vise sig i den videre projektering.

Scenarie 1 og 2 omhandler udelukkende offentlige veje, da kommunen på disse veje både er forvalter og myndighed og derfor frit kan disponere over vejarealet inden for lovgivningens rammer. Private fællesveje vedligeholdes af de tilstødende grundejere. Gennemfører kommunen derfor ændringer på disse veje, er det normalt grundejerne, der bliver pålagt at vedligeholde det nye udstyr.

I Scenarie 3 kan der både søges støtte til projekter på private fællesveje og på offentlige veje, da der er tale om borgerdrevne initiativer, hvor fremtidig drift helt eller delvist kan omfattes af den givne støtte.

Anlæg af grønne bylivsgader i både Scenarie 1 og 2 forudsætter en foranalyse, herunder screening af de enkelte bydele, dialog med lokaludvalgene, udpegning af de grønne bylivsgader/strækninger, afdækning af konsekvenser for trafikken i området og de lokales vejadgang og udarbejdelse af forprojekter. Lukning af veje kan ske med skiltning med indkørselsforbud eller fysisk lukning af vejen. De konkrete løsningsforslag vil efterfølgende blive forelagt for Teknik- og Miljøudvalget første halvår i 2022. Begge scenarier er fuldt skalerbare, og indsatsen og antal gader tilpasses alt efter, hvad der tildeles af midler.

I Scenarie 3 skal Teknik- og Miljøudvalget godkende de ansøgte projekter, som forvaltningen anbefaler at støtte. For alle tre scenarier vil indstillingen forelægges Teknik- og Miljøudvalget første halvår i 2022.



Scenarie 1. Foranalyse og anlæg af 12 grønne bylivsgader, ca. én i hver bydel (75,2 mio. kr. i anlæg)

Det kræver en nærmere undersøgelse at udpege 12 grønne bylivsgader. Følgende 12 offentlige veje/strækninger fordelt over alle bydele kan være en mulighed:

1. Østerbro: Herninggade
2. Bispebjerg: Glasvej
3. Brønshøj-Husum: Krabbesholmsvej
4. Valby: Mellemtoftevej
5. Valby: Asta Nielsen Stræde
6. Amager Vest: Norgesgade mellem Amagerbrogade og Syvens Allé
7. Amager Øst: Woltersgade
8. Vanløse: Jydeholmen
9. Nørrebro: Sjællandsgade mellem Nørrebrogade og Prinsesse Charlottes Gade
10. Vesterbro-Kongens Enghave: Reverdilsgade
11. Indre By: Bartholinsgade
12. Indre By: Nansensgade mellem Frederiksborggade og Vendersgade

Som en del af foranalysen vil der blive set på muligheden for at etablere enkelte delebilspladser.

Scenarie 1 løber fra primo 2022-ultimo 2025. De første bylivsgader forventes at være færdige første halvår 2024.

Scenarie 2. Foranalyse og anlæg af 5 grønne bylivsgader uafhængigt af bydel (25,0 mio. kr. i anlæg)

Det kræver en nærmere undersøgelse at udpege 5 grønne bylivsgader. Følgende 5 offentlige veje/strækninger fordelt over alle bydele kan være en mulighed:

1. Østerbro: Herninggade
2. Valby: Mellemtoftevej
3. Nørrebro: Sjællandsgade mellem Nørrebrogade og Prinsesse Charlottes Gade
4. Vesterbro-Kongens Enghave: Reverdilsgade
5. Indre By: Bartholinsgade

Som en del af foranalysen vil der blive set på muligheden for at etablere enkelte delebilspladser.

Scenarie 2 løber fra primo 2022-ultimo 2024. De første bylivsgader forventes at være færdige første halvår 2024.

Scenarie 3. Pulje til støtte af borgerdrevne ønsker om grønne bylivsgader (11,3 mio. kr. i anlæg):

Forvaltningen opretter en pulje, hvor lokale borgere kan søge økonomisk støtte til at omdanne deres egen vej til en grøn bylivsgade. Puljen yder tilskud til trafikal foranalyse, projektering, anlæg af afspærring, byudstyr, eventuelle opholdsmøbler, beplantning og fremtidig drift mv.

Ansøgere kan være vejens grundejere, beboere og erhvervsdrivende, fx løst eller formelt grupperet i vejlaug, beboerforeninger eller andelsforeninger. Scenarie 3 løber fra primo 2022-ultimo 2024. De første bylivsgader forventes at være færdige andet halvår 2022.

Der afsættes midler til, at forvaltningen kan varetage kommunikation, støttetildeling, behandling af ansøgninger om de nødvendige tilladelser, afrapportering og eventuel overdragelse til kommunal drift.



Med puljen kan der gives støtte til projekter, som lukker vejarealer for gennemkørende trafik og omdanner dem til grønne byrum – både på kommunale veje og private fællesveje.

Der kan gives puljemidler og myndighedstilladelse til alle projekter, der flugter med puljens formål, og som opfylder gældende krav til blandt andet trafiksikkerhed, redningsveje, renovation og tilgængelighed. Endelig må ansøgte projekter ikke kollidere med kommunens egne planer for en lokalitet eller et område, men kan eventuelt samtænkes hermed.

Ansøgere kan både søge puljemidler til at planlægge, projektere og anlægge de grønne bylivsgader og til at bekoste den fremtidige drift af dem. Ansvar for at vedligeholde og drive de nye bylivsgader skal på de private fællesveje placeres hos ansøger. På offentlige veje placeres ansvaret hos kommunen, så længe der er tale om normal drift af normale løsninger. Stiller et projekt særlige krav til drift, som ligger ud over, hvad kommunen kan påtage sig at drive, får ansøger selv ansvaret for driften.

Sammenhæng til andre budgetnotater og anlægsprojekter

Nærværende budgetnotat skal koordineres med TM78, TM143, TM171 og TM188, som udspringer af mobilitetsanalyserne, da de omhandler lignende initiativer, herunder fx nedlæggelse af parkeringspladser, etablering af delebilspladser og elbilpladser, lukning for gennemkørende motortrafik m.v.

Konsekvenser for bilparkering, cykelparkering og træer

I forslaget indgår som en væsentlig del, at parkeringspladser nedlægges. Kun på de veje, der ligger i betalingszoner for parkering, vil det medføre et indtægtstab. Beregningerne af indtægtstabet er forbundet med usikkerhed, da det afhænger af antallet af nedlagte parkeringspladser og af zonens takstniveau. I budgetnotatet er der forudsat 80% nedlæggelse af eksisterende bilparkeringspladser i projektområderne. Finansieringen af mindreindtægterne afsættes i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes, når den konkrete placering af pladserne kendes.

Cykelparkeringen kan forbedres, idet det kan indbygges i projekterne, at noget af den frigivne plads bruges til at udvide cykelparkeringen på stedet, fx med cykelstativer på nedlagte parkeringspladser eller på udvidede fortove.

Afhængig af de enkelte projekter er der potentiale for at begrønne de nye bylivsgader med bl.a. flere vejtræer. Det forventes ikke, at det vil være nødvendigt at fælde træer.

Overordnede målsætninger og effekter

Scenarierne bidrager til at opfylde målene i Kommuneplan 2019 om at skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer samt om, at alle københavnere har adgang til et grønt byrum højst 300 meter fra deres bolig. Scenarierne bidrager også til at nå trafikmålet fra Kommuneplanen 2019 om max 25 % af alle ture i København foretages i bil i 2025.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter er i alt 75,2 mio. kr. i perioden 2022-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 1,0 mio. kr. i 2024, 2,5 mio. kr. i 2025 og 3,8 mio. kr. årligt fra 2026 og frem. Anlægsprojektet forventes færdigt december 2025.

For alle scenarier vil der bl.a. være driftsudgifter til pleje af træer og andet grønt, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige.



Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Scenarie 1. 12 grønne bylivsgader i 12 bydele							
- Anlæg	Anlæg	1.374	2.290	36.520	35.038		75.222
- Afledt drift og vedligehold	Service			1.000	2.500	3.750	7.250
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			2.178	4.356	4.356	10.890
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-2.178	-4.356	-4.356	-10.890
Scenarie 1, i alt		1.374	2.290	37.520	37.538	3.750	82.472

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter er i alt 25,0 mio. kr. i perioden 2022-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,6 mio. kr. i 2024, og 1,3 mio. kr. årligt fra 2025 og frem. Anlægsprojektet forventes færdigt december 2024.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Scenarie 2. 5 grønne bylivsgader uafhængigt af bydel							
- Anlæg	Anlæg	1.306	1.306	22.377			24.989
- Afledt drift og vedligehold	Service			625	1.250	1.250	3.125
- reduktion af parkeringsindtægter	Service			1.781	3.562	3.562	8.905
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-1.781	-3.562	-3.562	-8.905
Scenarie 2, i alt		1.306	1.306	23.002	1.250	1.250	28.114

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter er i alt 11,3 mio. kr. i perioden 2022-2025. Anlægsprojektet forventes færdigt december 2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. i 2022, 0,3 mio. kr. i 2023, 0,4 mio. kr. i 2024 og 0,5 mio. kr. årligt fra 2025 og frem.

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 3

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Scenarie 3. Pulje til støtte af borgerdrevne ønsker om bylivsgader							
- Pulje til støtte af ca. 10 projekter	Anlæg	2.262	4.524	4.524			11.310
- Afledt drift og vedligehold	Service	100	300	430	530	530	1.890
- reduktion af parkeringsindtægter	Service	120	350	500	653	653	2.276
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-120	-350	-500	-653	-653	-2.276



Scenarie 3, i alt		2.362	4.824	4.954	530	530	13.200
--------------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------	------------	---------------

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at projektet er relativt ukompliceret. Der er derfor ikke afsat midler til uforudsete udgifter.

Alle løsninger skal desuden opfylde gældende lovgivning for udformning af veje og godkendes af Københavns Politi inden udførelse.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiell betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 4. Scenarie 1: Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	2026	I alt	*
Anlægsudgifter									
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	1.215	2.025	1.920	610		5.770	3.240*
- Udførelse (ekstern)	TMU	2000			30.370	30.370		60.740	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	159	265	4.230	4.058		8.712	*
Anlægsudgifter i alt			1.374	2.290	36.520	35.038		75.222	3.240*
Afledte serviceudgifter									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			1.000	2.500	3.750	7.250	
Afledte serviceudgifter i alt					1.000	2.500	3.750	7.250	
Afledte servicemåltals-effekter									
- Reduktion af parkerings-indtægter	ØU	1112			2.178	4.356	4.356	10.890	
Afledte servicemåltals-effekter i alt					2.178	4.356	4.356	10.890	
Finansposter									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500			-2.178	-4.356	-4.356	-10.890	
Finansposter i alt					-2.178	-4.356	-4.356	-10.890	



Tabel 3. Scenarie 5: Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. – 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	1.155	1.155	580			2.890	2.310*
- Udførelse (ekstern)	TMU	2000			19.205			19.205	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	151	151	2.592			2.894	*
Anlægsudgifter i alt			1.306	1.306	22.377			24.989	2.310*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			625	1.250	1.250	3.125	
Afledte serviceudgifter i alt					625	1.250	1.250	3.125	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
- Reduktion af parkerings-indtægter	ØU	1112			1.781	3.562	3.562	8.905	
Afledte servicemåltals-effekter i alt					1.781	3.562	3.562	8.905	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500			-1.781	-3.562	-3.562	-8.905	
Finansposter i alt					-1.781	-3.562	-3.562	-8.905	



Tabel 6. Scenarie 3: Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. – 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Udførelse (ekstern)	TMU	2000	2.000	4.000	4.000			10.000	6.000*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	262	524	524			1.310	*
Anlægsudgifter i alt			2.262	4.524	4.524			11.310	6.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000	100	300	430	530	530	1.890	
Afledte serviceudgifter i alt			100	300	430	530	530	1.890	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
- Reduktion af parkerings-indtægter	ØU	1112	120	350	500	653	653	2.276	
Afledte servicemåltals-effekter i alt			120	350	500	653	653	2.276	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-120	-350	-500	-653	-653	-2.276	
Finansposter i alt			-120	-350	-500	-653	-653	-2.276	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

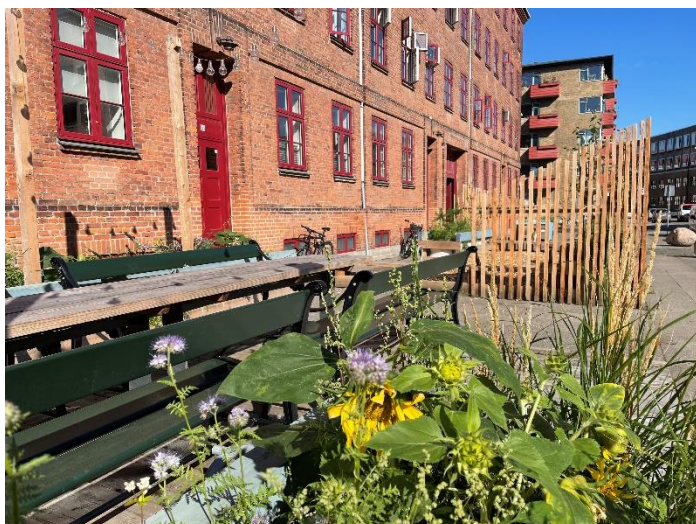
Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

TM154 Pulje til grønne bylivsgader, nedskaleret indsats



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat til Budget 2024 om en nedskaleret indsats ift. omdannelse af flere veje i den eksisterende by til grønne bylivsgader. Budgetnotatet er en nedskaleret version af "TM088 Flere grønne bylivsgader (bydækkende)", der forlænger den eksisterende bylivsgadepulje.

Indhold

I København anvendes 58 % af pladsen mellem husene til enten kørebaner eller bilparkering (jf. Mobilitetsredegørelsen 2023). I Budget 2022 blev der afsat 11,3 mio. kr. til en pulje, der gennem borgerdrevne initiativer omprioriterer en del af denne plads til fordel for mere grønt, flere opholdsmuligheder og dæmpet trafik. Efter beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget (10. oktober 2022) udvikles projekter på baggrund af udvalgte idéer fra borgergrupper med kommunen som bygherre.

Ved fristen for indsendelse af idéer til den eksisterende bylivsgadepulje i januar 2023 havde Teknik- og Miljøforvaltningen modtaget 81 idéer til projektområder fra lokale borgergrupper. Efter en indledende screening, ift. hvorvidt idéerne faldt indenfor puljens formål og kunne rummes indenfor vejlovens rammer, blev der udarbejdet ti skitseforslag i samarbejde med borgergrupperne. Forvaltningen vurderer, at to til fem af de udarbejdede skitseprojekter i høj grad flugter med puljens formål og vil kunne gøre en væsentlig forskel lokalt. Afhængig af den endelige prioritering af projekter forventes det, at op til fem bylivsgader anlægges i løbet af 2024 inden for den eksisterende puljes samlede anlægsramme.

Med dette budgetnotat er hvert projekts anlægsbudgetramme nedskaleret til 1-1,2 mio. kr. (set i forhold til gennemsnitligt 2,5 mio. kr. i TM088). Indenfor denne budgetramme vil det være muligt at forbedre opholdsmuligheder, øge begrønning og dæmpe biltrafikken i form af byrumsskabende overfladeløsninger såsom byrumsmøbler og plantekasser på eksisterende fortovsareal eller kørebaneareal uden opgravning af den eksisterende belægning. Afhængigt af den eksisterende trafik og vejens indretning, kan det være muligt at lukke veje af i en eller begge ender med skiltning, byrumsmøbler eller en kombination af begge. Løsningerne kan både være præfabrikerede eller bygget og samlet på stedet.



Løsningerne i TM154 er kendetegnet ved specifikt at være billigere og mere enkle i anlæg end løsningerne i TM088. Teknik- og Miljøforvaltningen er som vejmyndighed bygherre på anlæggelsen af projekterne. Løsningerne kan afvige fra kommunens tekniske standarder og vil i nogle tilfælde have en kortere levetid end traditionelle anlæg, hvilket øger de efterfølgende driftsomkostninger. Der vil ligeledes være behov for øget vanding og genplantning pga. plantekassernes begrænsede jordvolumen.

Budgetnotatet præsenterer fem scenarier for en bylivsgadepulje med overfladiske ikke-forankrede byrumsløsninger skaleret efter antal projekter. I alle scenarier gennemføres nye årlige ansøgningsrunder, hvor borgere kan indsende idéer i hhv. 2024, 2025, 2026 og 2027. Borgergrupper, som har modtaget afslag i ansøgningsrunden i den nuværende pulje, informeres direkte om, at de er velkomne til at søge igen i de nye ansøgningsrunder.

Til hver idérunde kan lokale borgergrupper indsende idéer og ønsker om, at kommunen omdanner deres vej til en grøn bylivsgade i en proces, hvor de deltager aktivt i udformning af projektet. Alle indkomne lovlige og relevante projektidéer sendes til høring i lokaludvalgene.

Projekter, som er realiserbare indenfor budgetrammen og puljens formål, viderebearbejdes til projektforslagsniveau med henblik på politisk forelæggelse. Denne del af processen er delvist forsimplet i forhold til det gældende administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljen og "TM088 Flere grønne bylivsgader", da projekterne er mindre.

Midlerne til udførsel af konkrete projekter udmøntes løbende gennem årlige indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget, hvor de viderebearbejdede projekter indstilles til gennemførsel i en faglig prioriteret rækkefølge.

Der afsættes midler til, at forvaltningen kan varetage kommunikation om puljen, dialog med borgergrupper om deres idéer, udarbejde skitseprojektforløb, løbende evaluere og afrapportere til Teknik- og Miljøudvalget.

Ansvar for at vedligeholde og drifte de nye bylivsgader ligger på de private fællesveje hos grundejerne. På offentlige veje ligger ansvaret hos Københavns Kommune.

Teknik- og Miljøforvaltningen har pt. ikke en intern tømmerfunktion til at vedligeholde byrumsmøbler af træ. I alle scenarier vil opgaven i stedet vil blive udført af eksterne håndværkere.

I praksis er det muligt at overlade dele af driften på de offentlige veje til de ansøgende borgergrupper, men forvaltningen vurderer, at det er en stor risiko og kan derfor ikke anbefale det. Det er erfaringen fra tidligere projekter med drift af frivillige, at de frivillige forsvinder efter 2-3 år, hvorefter projektet fjernes, fordi der ikke afsat nok driftsmidler til, at forvaltningen kan overtage driften.

Såfremt der findes egnede bylivsgadeprojekter, kan borgerdialogen koordineres med indsatsen i initiativ 1 under TM080, "Finansiering af udvalgte initiativer fra Handlingsplan for delebilisme 2022-2025, bydækkende" vedr. pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer.

Scenarierne er skalerbare.



Scenarie 1. Bylivsgadepulje til byrumsskabende overfladeløsninger i ca. 6 gader (13,5 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie afsættes midler til idérunde i 2024. Der afsættes midler til anslået ni skitseprojekter, hvoraf ca. seks formodes gennemført.

Scenarie 1 afsætter i alt 10,5 mio. kr. til de direkte anlægsomkostninger. Herudover afsættes 1,5 årsværk per år til administration af puljen og borgerdialog samt midler til kommunikation og skitseprojekteringsforløb.

Scenarie 1 løber fra primo 2024 til ultimo 2025 med forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse ultimo 2024. De første bylivsgader fra denne pulje forventes at være færdige i andet halvår 2025.

Scenarie 2. Bylivsgadepulje til byrumsskabende overfladeløsninger i ca. 12 gader (26 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie afsættes midler til årlige idérunder i 2024 og 2025. Der afsættes midler til anslået 18 skitseprojekter, hvoraf ca. 12 formodes gennemført, dvs. forventeligt midler til seks bylivsgader om året i to år.

Scenarie 2 afsætter i alt 20,9 mio. kr. til de direkte anlægsomkostninger. Herudover afsættes 1,5 årsværk per år til administration af puljen og borgerdialog samt midler til kommunikation og skitseprojekteringsforløb.

Scenarie 2 løber fra primo 2024 til ultimo 2026 med første forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse ultimo 2024. De første bylivsgader fra den udvidede pulje forventes at være færdige i andet halvår 2025.

Scenarie 3. Bylivsgadepulje til byrumsskabende overfladeløsninger i ca. 20 gader (41,8 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie afsættes midler til årlige idérunder i 2024 og 2025. Der afsættes midler til anslået 30 skitseprojekter, hvoraf ca. 20 formodes gennemført, dvs. forventeligt midler til ti bylivsgader om året i to år.

Scenarie 3 afsætter i alt 34,8 mio. kr. til de direkte anlægsomkostninger. Herudover afsættes to årsværk per år til administration af puljen og borgerdialog samt midler til kommunikation og skitseprojekteringsforløb. Scenariet er en opskaleret version af scenarie 1.

Scenarie 3 løber fra primo 2024 til ultimo 2026 med første forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse ultimo 2024. De første bylivsgader fra denne pulje forventes at være færdige i andet halvår 2025.

Scenarie 4. Bylivsgadepulje til byrumsskabende overfladeløsninger i ca. 40 gader (83,1 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie afsættes midler til årlige idérunder i 2024-27. Der afsættes midler til anslået 60 skitseprojekter, hvoraf ca. 40 formodes gennemført, dvs. forventeligt midler til ti bylivsgader om året i fire år.

Scenarie 4 afsætter i alt 69,7 mio. kr. til de direkte anlægsomkostninger. Herudover afsættes to årsværk per år til administration af puljen og borgerdialog samt midler til kommunikation og skitseprojekteringsforløb. Scenariet er en opskaleret version af scenarie 1 og 2, men fordelt over fire år i stedet for to.

Den øgede volumen af projekter og skitseprojektforløb i dette scenarie forlænger projektperioden med et år. Det sker med henblik på at undgå flaskehalse omkring



myndighedsbehandling og faglig vurdering af projekterne til brug i idéudviklingen med borgerne. Samtidig bidrager det til at mindske risici i anlægsfasen.

Scenarie 4 løber fra primo 2024 til ultimo 2029 med første forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse ultimo 2024. De første bylivsgader fra denne pulje forventes at være færdige i andet halvår 2025.

Scenarie 5. Bylivsgadepulje til byrumsskabende overfladeløsninger i ca. 100 gader (209,7 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie afsættes midler til årlige idérunder i 2024-27. Der afsættes midler til anslået 150 skitseprojekter, hvoraf ca. 100 formodes gennemført, dvs. forventeligt midler til 25 bylivsgader om året i fire år.

Scenarie 5 afsætter i alt 185,2 mio. kr. til de direkte anlægsomkostninger. Herudover afsættes tre årsværk per år til administration af puljen og borgerdialog samt midler til kommunikation og skitseprojekteringsforløb. Scenariet er en opskaleret version af scenarie3.

Den øgede volumen af projekter og skitseprojektforløb i dette scenarie forlænger projektperioden med et år. Det sker med henblik på at undgå flaskehalse omkring myndighedsbehandling og faglig vurdering af projekterne til brug i idéudviklingen med borgerne. Samtidig bidrager det til at mindske risici i anlægsfasen. Da scenariets skala kræver udvidelse af kommunens nuværende bygherreorganisation med et helt nyt projektteam, afsættes der herudover ekstra midler til dette.

Scenarie 5 løber fra primo 2024 til ultimo 2029 med første forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse ultimo 2024. De første bylivsgader fra denne pulje forventes at være færdige i andet halvår 2025.

Konsekvenser for bilparkering, cykelparkering og træer, alle scenarier

I forslaget indgår som en mulighed, at parkeringspladser nedlægges. Der forventes nedlæggelse af gennemsnitligt én parkeringsplads per projekt. Kun på de veje, der ligger i betalingszoner for parkering, vil det medføre et indtægtstab. Indtægtstabet kan ikke beregnes, før projekternes konkrete placering kendes, da det afhænger af zonens takstniveau og antallet af nedlagte parkeringspladser.

Der er i tabel 1 beregningsteknisk taget udgangspunkt i nedlæggelse af antal pladser fordelt på både p-zoner og udenfor zone.

Tabel 1. Oversigt over forventet antal nedlagte p-pladser

Scenarie	Forudsat antal nedlagte p-pladser
1	6
2	12
3	20
4	40
5	100

Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Finansieringen af mindreindtægterne afsættes i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes, når den konkrete placering af pladserne kendes.



Cykelparkeringen kan i nogen grad forbedres på offentlig vej, idet det kan indbygges i projekterne, at noget af den frigivne plads bruges til at udvide muligheder for cykelparkering på stedet.

Afhængig af de enkelte projekter er der potentiale for at begrønne de nye bylivsgader med overfladiske plantekasser, hvilket vil kunne bidrage positivt til biodiversiteten i København. Det forventes ikke, at det vil være nødvendigt at fælde træer.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 13,5 mio. kr. i perioden 2024-2025. Der skal som en konsekvens af projektet afsættes udgifter til afledt drift på 0,7 mio. kr. i 2025 og 1,4 mio. kr. årligt fra 2026 og frem til pleje af plantekasser, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2025.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 2. Scenarie 1: Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
- Skitseprojektering	Anlæg	594				594
- Rådgivning, anlæg af bylivsgader	Anlæg	1.452				1.452
- Anlæg af 6 bylivsgader	Anlæg		7.260			7.260
- Bygherreomkostninger	Anlæg	348	1.394			1.742
- Puljeadministration og borgerdialog (1,5 ÅV samt kommunikationsmateriale mv)	Anlæg	1.359	1.139			2.498
- Afledt drift og vedligehold	Service		713	1.426	1.426	3.565
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		63	63	63	189
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-63	-63	-63	-189
Udgifter i alt, scenarie 1		3.753	10.506	1.426	1.426	17.111

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 26 mio. kr. i perioden 2024-2026. Der skal som en konsekvens af projektet afsættes udgifter til afledt drift på 0,7 mio. kr. i 2025, 2,1 mio. kr. i 2026 og 2,9 mio. kr. årligt fra 2027 og frem til pleje af plantekasser, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2026.

Tabel 3. Scenarie 2: Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
- Skitseprojektering	Anlæg	594	594			1.188
- Rådgivning, anlæg af bylivsgader	Anlæg	1.452	1.452			2.904
- Anlæg af 12 bylivsgader	Anlæg		7.260	7.260		14.520
- Bygherreomkostninger	Anlæg	348	1.568	1.568		3.484



- Puljeadministration og borgerdialog (1,5 ÅV samt kommunikationsmateriale mv)	Anlæg	1.359	1.359	1.139		3.857
- Afledt drift og vedligehold	Service		713	2.138	2.851	5.702
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		63	126	126	315
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-63	-126	-126	-315
Udgifter i alt, scenarie 2		3.753	12.945	12.105	2.851	31.655

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 41,8 mio. kr. i perioden 2024-2026. Der skal som en konsekvens af projektet afsættes udgifter til afledt drift på 1,2 mio. kr. i 2025, 3 mio. kr. i 2026 og 4,8 mio. kr. årligt i 2027 og frem til pleje af plantekasser, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2026.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 4. Scenarie 3: Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
- Skitseprojektering	Anlæg	990	990			1.980
- Rådgivning, anlæg af bylivsgader	Anlæg	2.420	2.420			4.840
- Anlæg af 20 bylivsgader	Anlæg		12.100	12.100		24.200
- Bygherreomkostninger	Anlæg	581	2.614	2.614		5.809
- Puljeadministration og borgerdialog (2 ÅV samt kommunikationsmateriale mv)	Anlæg	1.738	1.738	1.518		4.994
- Afledt drift og vedligehold	Service		1.188	2.970	4.752	8.910
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		105	210	210	525
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-105	-210	-210	-525
Udgifter i alt, scenarie 3		5.729	21.050	19.202	4.752	50.733

Scenarie 4 har estimerede anlægsudgifter på i alt 83,1 mio. kr. i perioden 2024-2029. Der skal som en konsekvens af projektet afsættes udgifter til afledt drift på 1,2 mio. kr. i 2025, 3,6 mio. kr. i 2026, 5,9 mio. kr. i 2027, 8,3 mio. kr. i 2028 og 9,5 mio. kr. årligt fra 2029 og frem til pleje plantekasser, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2029.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2029 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 5. Scenarie 4: Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
- Skitseprojektering	Anlæg	990	990	990	990			3.960
- Rådgivning, anlæg af bylivsgader	Anlæg	2.420	2.420	2.420	2.420			9.680
- Anlæg af 40 bylivsgader	Anlæg		9.680	9.680	9.680	9.680	9.680	48.400
- Bygherreomkostninger	Anlæg	1.162	2.323	2.323	2.323	2.323	1.162	11.616
- Puljeadministration og borgerdialog (2 ÅV samt kommunikationsmateriale mv)	Anlæg	1.738	1.738	1.738	1.738	1.738	759	9.449
- Afledt drift og vedligehold	Service		1.188	3.564	5.940	8.316	9.504	28.512
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		84	168	252	335	419	1.258
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans- poster		-84	-168	-252	-335	-419	-1.258
Udgifter i alt, scenarie 4		6.310	18.339	20.715	23.091	22.057	21.105	111.617

Scenarie 5 har estimerede anlægsudgifter på i alt 209,7 mio. kr. i perioden 2024-2029. Der skal som en konsekvens af projektet afsættes udgifter til afledt drift på 3 mio. kr. i 2025, 8,9 mio. kr. i 2026, 14,9 mio. kr. i 2027, 20,8 mio. kr. i 2028 og 23,8 mio. kr. årligt fra 2029 og frem til pleje af plantekasser, drift af rekreative byrumsmøbler og andet nyt byinventar på de af vejene, der er offentlige. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til december 2029.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2029 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 6. Scenarie 5: Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
- Skitseprojektering	Anlæg	2.475	2.475	2.475	2.475			9.900
- Rådgivning, anlæg af bylivsgader	Anlæg	6.050	6.050	6.050	6.050			24.200
- Anlæg af 100 bylivsgader	Anlæg		24.200	24.200	24.200	24.200	24.200	121.000
- Bygherreomkostninger	Anlæg	4.004	8.008	8.008	8.008	8.008	4.004	40.040
- Puljeadministration og borgerdialog (3 ÅV samt kommunikationsmateriale mv)	Anlæg	2.607	2.607	2.607	2.607	2.607	1.518	14.553
- Afledt drift og vedligehold	Service		2.970	8.910	14.850	20.790	23.760	71.280



- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		210	419	629	839	1.048	3.145
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-210	-419	-629	-839	-1.048	-3.145
Udgifter i alt, scenarie 5		15.136	46.310	52.250	58.190	55.605	53.482	280.973

Klima

Tabel 7 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Scenarie 1, anlægsfase	-	-	2
Scenarie 2, anlægsfase	-	-	4
Scenarie 3, anlægsfase	-	-	7
Scenarie 4, anlægsfase	-	-	14
Scenarie 5, anlægsfase	-	-	35

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at det samlede projekt uanset scenarie er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægssomkostningerne til risikotillæg.

Alle projekter skal godkendes af Københavns Politi inden udførelse, hvilket kan skabe forsinkelser i projekterne eller kræve omprojektering i forhold til det oprindelige projekt.

Hel eller delvis lukning af biltrafik i de udvalgte bylivsgader er afhængig af lokal opbakning, som derfor er en forudsætning for at kunne realisere vejlukninger.

I scenarie 5 og delvist scenarie 4 udgør projektets skala i sig selv en risikofaktor. Udviklingen i anlægsbranchen kan være afgørende for, om der kan ansættes tilstrækkeligt mange kvalificerede anlægsprojektledere i bygherrefunktionen, samt om det er muligt at finde rådgivere og entreprenører, som kan gennemføre opgaven indenfor den ønskede tidsramme. Dette forsøges imødegået ved at strække realiseringsperioden til fem i stedet for fire år.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 8. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering (ekstern)	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	2.046				2.046	1.188



- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		7.260			7.260	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.707	2.533			4.240	3.891
Anlægsudgifter i alt				3.753	9.793	0	0	13.546	5.079
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		713	1.426	1.426	3.565	
Afledte serviceudgifter i alt				0	713	1.426	1.426	3.565	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker- ing	U		63	63	63	189	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	63	63	63	189	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finans- poster	I		-63	-63	-63	-189	
Finansposter i alt				0	-63	-63	-63	-189	

Tabel 9. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 2

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering (ekstern)	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	2.046	2.046			4.092	4.092
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		7.260	7.260		14.520	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.707	2.927	2.707		7.341	4.634
Anlægsudgifter i alt				3.753	12.233	9.967	0	25.953	7.031
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		713	2.138	2.851	5.702	
Afledte serviceudgifter i alt				0	713	2.138	2.851	5.702	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker- ing	U		63	126	126	315	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	63	126	126	315	
<i>Finansposter</i>									



- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	I		-63	-126	-126	-315	
Finansposter i alt				0	-63	-126	-126	-315	

Tabel 10. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 3

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	5.148	5.148	1.518		11.814	2.970
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		12.100	12.100		24.200	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	581	2.614	2.614		5.809	7.318
Anlægsudgifter i alt				5.729	19.862	16.232	0	41.823	10.288
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		1.188	2.970	4.752	8.910	
Afledte serviceudgifter i alt				0	1.188	2.970	4.752	8.910	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker- ing	U		105	210	210	525	
Afledte servicemåltals- effekter i alt				0	105	210	210	525	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	I		-105	-210	-210	-525	
Finansposter i alt				0	-105	-210	-210	-525	

Tabel 11. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 4

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>											
- Projek-tering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	5.148	5.148	5.148	5.148	1.738	759	23.089	4.950
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		9.680	9.680	9.680	9.680	9.680	48.400	



- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.162	2.323	2.323	2.323	2.323	1.162	11.616	14.097
Anlægsudgifter i alt				6.310	17.151	17.151	17.151	13.741	11.601	83.105	19.047
<i>Afledte serviceudgifter</i>											
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		1.188	3.564	5.940	8.316	9.504	28.512	
Afledte serviceudgifter i alt				0	1.188	3.564	5.940	8.316	9.504	28.512	
<i>Afledte servicemåltaleffekter</i>											
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker- ing	U		84	168	252	335	419	1.258	
Afledte servicemåltaleffekter i alt				0	84	168	252	335	419	1.258	
<i>Finansposter</i>											
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finans- poster	I		-84	-168	-252	-335	-419	-1.258	
Finansposter i alt				0	-84	-168	-252	-335	-419	-1.258	

Tabel 12. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 5

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>											
- Projek- tering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	11.132	11.132	11.132	11.132	2.607	1.518	48.653	12.375
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		24.200	24.200	24.200	24.200	24.200	121.000	
- Udgifter til bygherre- organisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	4.004	8.008	8.008	8.008	8.008	4.004	40.040	30.569
Anlægs- udgifter i alt				15.136	43.340	43.340	43.340	34.815	29.722	209.693	42.944
<i>Afledte serviceudgifter</i>											



- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		2.970	8.910	14.850	20.790	23.760	71.280	
Afledte serviceudgifter i alt				0	2.970	8.910	14.850	20.790	23.760	71.280	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>											
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker-ing	U		210	419	629	839	1.048	3.145	
Afledte servicemåltalseffekter i alt				0	210	419	629	839	1.048	3.145	
<i>Finansposter</i>											
- Statslig modreg-ning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	I		-210	-419	-629	-839	-1.048	-3.145	
Finansposter i alt				0	-210	-419	-629	-839	-1.048	-3.145	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende										x
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst		
Nørrebro		Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest		
Adresse/lokalitet:										

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev ved aftale om Budget 2022 afsat 11,3 mio. kr. til en borgerrettet pulje om grønne bylivsgader.

(1.000 kr., løbende p/l)	2022
Budgetaftale 2022	11.310
Afsatte midler i alt	11.310

Henvisninger

Hjemmeside for den eksisterende bylivsgadepulje: [Bylivsgadepuljen | Byfornyelsespuljer \(kk.dk\)](#)