



Notat

Indre By Lokaludvalg - spørgsmål om parkering

27-02-2025

Kære Bent Lohmann

Sagsnummer i F2
2025 - 3859

Tak for din henvendelse fra den 17. februar 2025 til teknik- og miljøforvaltningen vedrørende parkering. Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Dokumentnummer i F2
183916

Sagsnummer i eDoc
2025-0064193

Spørgsmål

- 1) a) Antal biler i 2024 i København og Indre By, fordelt på drivmiddel, og fremskrivning af biler frem til 2030, ligeledes fordelt på drivmidler.

b) Hvor mange p-pladser er der i København og heraf i Indre By, fordelt på typer af P-pladser: kantstensparkeri, privat parkering, parkering på egen grund, kommunale og statslige p-pladser og i P-huse?

c) De forskellige typer P-pladsers arealforbrug, specielt arealforbruget på overfladen. Hvor meget udgør p-pladser af det samlede areal mellem husfacaderne?

d) Antal P-arealer reserveret til beboere, erhverv, handicapkørsel o.a. anvendelse.

e) Antal beboerlicenser i København og i Indre By

f) Priserne for bil-parkering på forskellige typer p-pladser.
- 2) Tidsbegrænsningen for erhvervsparkering er vigtig for beboere. Som det er i dag, er pladserne kun til gavn for de beboere, der kører før kl. 7 om morgenen og kommer hjem efter kl. 17 om aftenen. Hvis det hed 8-15, ville de være til nytte for mange flere på hverdage. Kan tidsbegrænsningen optimeres til at tjene beboere bedre, uden at det går ud over erhvervenes parkering?
- 3) Vil kommunen kontakte ejerne af P-anlægget i Laksegade-komplekset mhp. at reservere parkeringspladser i anlægget til beboerparkering? Hvis ikke, hvorfor ikke?
- 4) Der ønskes en detaljeret plantegning af P-kælderen på Dantes Plads med mulighed for at udmåle størrelsen af p-båsene, der i bredde nu skal være 2,4 m mod tidl. 2,2 m, afstanden fra fjerneste sted til nødudgang (et sted angivet til 45 m mod de

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

anbefalede 42 m) samt afstanden fra byggegrube til ejendommenes fundamenter – af betydning for omlægning af de talrige forsyningsledninger. De ændrede krav til p-pladsernes bredde må influere på antallet af p-pladser.

- 5) Hvorfor er parkeringspladserne i Ny Vestergade fjernet og hvad skal pladsen bruges til?

Svar

- 1) a) Her en tabel over bilejerskab i Københavns Kommune og specifikt i Indre By.

Drivmiddel	Bilejerskab 2024 i hele Københavns Kommune	Bilejerskab 2024 afgrænset til Indre By
Benzin	100.651	8.493
Diesel	21.177	1.846
El	10.630	1.309
Plugin-Hybrid	5.441	596
Øvrige	5	0
Total	137.904	12.244

Data kommer fra Københavns Kommune Statistikbank

Forvaltningen er ikke i besiddelse af en fremskrivning af biler på de ønskede parametre. Nedenfor er indsat en samlet fremskrivning af bilejerskabet på landsplan

Fremskrivning af bilejerskab til 2030	Antal
2024	2.840.902
2025	2.864.903
2026	2.902.251
2027	2.947.533
2028	2.998.067
2029	3.057.798
2030	3.128.671

Klima-, energi- og forsyningsministeriets 'Klimastatus og -fremskrivning 2024

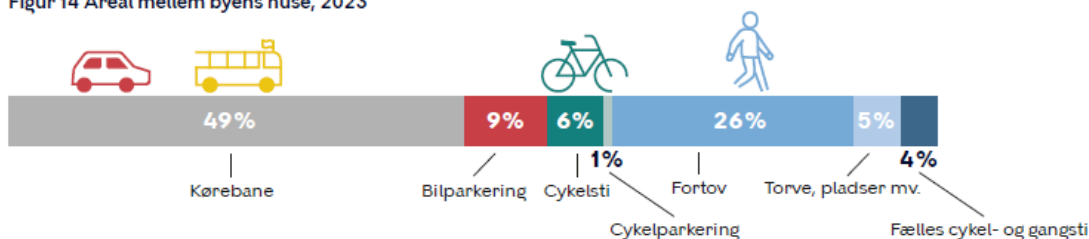
- b) Forvaltningen har ikke tal for de forskellige typer parkeringspladser, der efterspørges. Derimod kan forvaltningen oplyse hvor mange parkeringspladser, der totalt er i Københavns Kommune og i Indre By. Bemærk venligst, at tallene ikke dækker pladser i parkeringsanlæg, og at pladserne er opgjort før Midaldalderbyprojektet har omdannet parkeringspladser. Projektet har tilsigt at omdanne ca. 600 pladser.

	Københavns Kommune	Indre By
Alle pladser	124974	8644

- c) De seneste data for areal anvendt til bilparkering er oplyst i Mobilitetsredegørelsen 2024. Heraf er 9% anvendt til bilparkering.

Fordeling af arealet mellem byens huse

Figur 14 Areal mellem byens huse, 2023



d) Forvaltningen antager, at der spørges ind til Indre By. Herunder er en oversigt over, antallet af beboerparkering, erhvervs-parkering, pladser reserveret til handicappede og hvor mange pladser forvaltningen har lejet i Indre By. Disse tal er fra før Mid-delalderbyprojektet har omdannet parkeringspladser. Projektet har tilsigt at omdanne ca. 600 pladser.

Indre By	
Beboer	7397
Erhvervspladser	214
Handicappladser	294
Lejede pladser	852

e) Antallet af beboerlicenser i forvaltningens licenssystem:

Beboerlicenser i Københavns Kommune	Beboerlicenser i Indre By
50.700	8.078

Data er trukket 21-2-2024

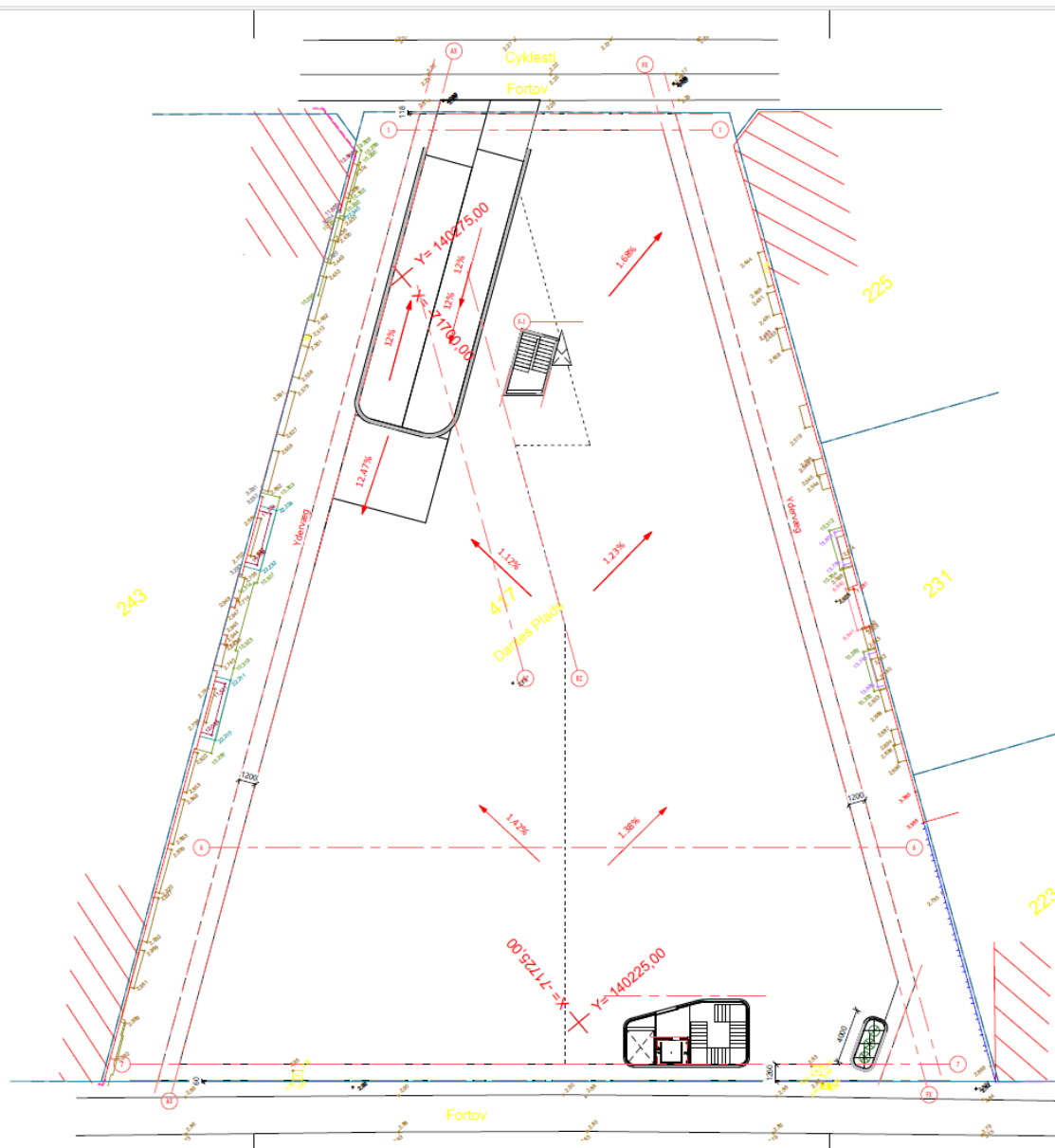
f) Forvaltningen har kun priser for parkering på offentlige veje i den kommunale betalingszone.

Priser 2025 i betalingszonerne	Rød zone Pris pr. time	Grøn zone Pris pr. time	Blå zone Pris pr. time	Gul zone Pris pr. time
Dag (kl. 08-18)	44 kr.	44 kr.	26 kr.	16 kr.
Aften (kl. 18-23)	17 kr.	17 kr.	17 kr.	17 kr.
Nat (kl. 23-08)	6 kr.	6 kr.	6 kr.	6 kr.
Lørdag fra kl. 17.00 til mandag kl. 08.00	Gratis Indtil 1. april	Gratis Indtil 1. april	Gratis Indtil 1. april	Gratis Indtil 1. april

- 2) Tidsbegrænsningen er en politisk beslutning, og det vil kræve en ny politisk beslutning, hvis den skal ændres. Forvaltning følger løbende anvendelsen af pladserne og er i gang med at få etableret parkeringssensorer på erhvervspladserne. Disse sensorer kan give forvaltningen et datagrundlag, som kan bidrage til, hvordan brugen evt. kan optimeres bedre til gælde for alle parter.
- 3) Forvaltningen antager, at der bliver spurgt ind til parkeringsanlægget med indkørsel ved Asylgade 1. Her har forvaltningen allerede lejet private parkeringspladser og stillet dem til rådighed for beboerne med aktiv beboerlicens til Indre By.
- 4) Forvaltningen vedlægger tegningsmateriale for parkeringsanlægget på Dantes Plads. Samtidig vil jeg gøre opmærksom på, at det er et privat parkeringshus, hvor kommunen ikke er vejmyndigheden og derfor ikke kan stille krav til bredden af parkeringspladser. Herudover er bredden på parkeringspladser kun vejledende.
- 5) Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, har fjernet pladserne, og nogen af pladserne er omdannet til cykelparkering. I Byrums- og Trafikplanen er Ny Vestergade en del af det planlagte Flagskibsprojekt I, som omfatter, at gaden anlægges med bredere fortov, beplantning samt opholdsbænke. Det kræver dog finansiering heraf.

Med venlig hilsen

Jesper Borch
Enhedschef



DANTES PLADS

Bygherre: Q-PARK
Adresse: Dantes Plads
Tegning: Terrain & P1
Sags nr.: 202205
Dato: 18.03.2024
Sign.: NAM
Kontrol: JAH
Mål: 1:200
Format: A1

Tegn. nr.

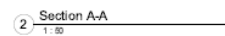
DP_K01_H1_01

Bilag 8

Byggepladsplan – overordnet skitse



3 V_3



Danteo Plada, 1556 København.

[illegible]

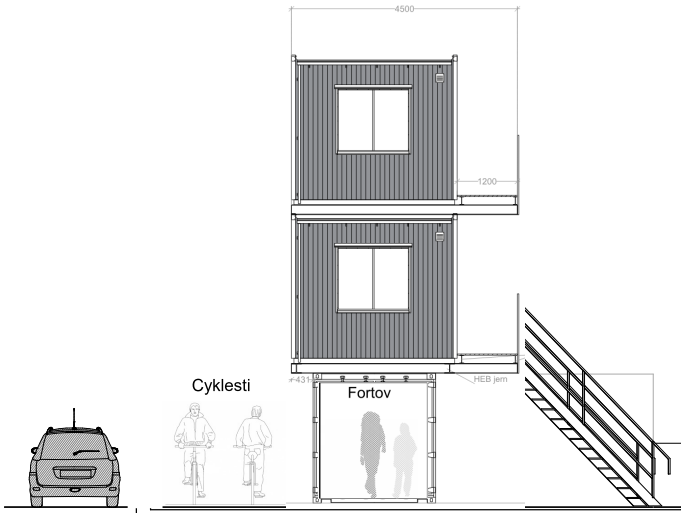


Beskrivelse...

På fortorvet opsættes 20" containere i forlængelse af hinanden, således at gående føres gennem containerne, der opsættes belysning ned gennem containerne således der er den nødvendige lys hele tiden

Gangbro for adgang til mandskabsfaciliteter samt kontor, udføres ind mod byggeplads og henover udgravning, på den måde vil vi ikke stikke længere end ca. ½ m ud over cykelstien, og kommer ikke i nærheden af vejbanen. (se snit nedenfor)

3 V_3



2 Section A-A
1 : 50

1 Site Layout - V3
1 : 200

Dantes Plads
Dantes Plads, 1556 København.

CLIENT			
CONTRACTOR			
SHEET NAME Site Layout Phase 3		DRAWING NUMBER A103	
PAGE SIZE DIN A3 - 1189/841	DATE DRAWN	SCALE As indicated	
DRAWN BY Author		CHECKED BY Checker	DATE CHECKED