



Svar vedr. lejecykler i København

Kære Jens

Tak for din henvendelse – og for din nysgerrighed på reglerne omkring udlejningscykler i byen.

Udlejningsoperatører som Bolt, Lime, Dott og Donkey Republic har i dag ret til at placere cykler på offentlige veje uden at søge forudgående tilladelse, så længe de har indgået en overordnet aftale med kommunen. Kommunerne kan ikke sætte loft over, hvor mange cykler de må have eller hvor mange operatører der må være. Vi må heller ikke opkræve gebyr fra operatørerne, medmindre det dækker konkrete udgifter til fx administration eller tilsyn.

Din reference til Barcelona er faktisk meget relevant. For også her i Danmark er det et krav, at cyklerne parkeres i cykelstativer – efter de nationale regler, dog kun når cyklen ikke er under udlejning og står på offentlig vej.

Københavns Kommune stiller i dag krav om, at operatørerne benytter *geofencing* (digital afmærkning af cykelstativer), så brugerne kun kan afslutte deres tur i et cykelstativ. Operatørerne har implementeret dette i hele København, herunder på private veje. Det forudsætter dog, at GPS'en og kortdata er tilstrækkeligt præcise – og det er desværre ikke altid tilfældet. Dette kan være noget af årsagen til, at man ser cykler uden for stativer.

Hvis en cykel er stillet uhensigtsmæssigt, og det ikke er muligt at flytte den til en lovlig placering i nærheden, har vi mulighed for at få den fjernet. Det er dog oftere hurtigere, at vi kontakter den pågældende operatør, så de kan få orden på situationen. Om den i sidste ende kan fjernes af kommunen, kræver altid en konkret vurdering.

22-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 8689

Dokumentnummer i F2
194457

Sagsnummer eDoc
2025-0119281

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder løbende på at styrke rammerne for- og kontrollen med udlejningscykler, med de muligheder lovgivningen giver os. Blandt andet arbejder vi på en ny og mere effektiv praksis for tilsyn.

Hvis du ser cykler, der står uhensigtsmæssigt, opfordrer vi til at bruge *Giv et praj*-appen eller kk.dk/givetpraj. Disse henvendelser sendes videre til operatørerne, som så følger op.

Hvis du ønsker at dykke endnu mere ned i reglerne, så kan du finde lovforslag og høringssvarene her på [folketingets hjemmeside](#) og [høringsnotatet fra Transportministeriet](#).

Jeg håber ovenstående var svar på din henvendelse.

Venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør