



Svar

Henvendelse om udrulning af ladestandere

Kære Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 26. maj 2025. Da I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer jeres spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen. I har stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøudvalget:

1. I Nyboder-kvarteret er der etableret hele strækninger med CLEVER-ladestandere ved parkeringspladser, som beboerne oplever, står delvist tomme i dagtimerne. Hvilke data ligger til grund for, at man vælger at etablere hele strækninger med ladestandere?
2. Har man undersøgt behovet for ladestandere i Nyboderkvarteret før etablering?
3. Er der en overordnet strategi for udrulningen af ladestandere, hvor man følger nogle nøgletal?
4. Hvad er årsagen til, at det kun er CLEVER der er etableret i Nyboder-kvarteret?
5. Hvilke kriterier bruges der, når udbyderen til ét kvarter udvælges?
6. I Holland har man et system hvor man centralt indsamler data fra hver ladestander om brugen af dem, som danner grundlag for en vurdering af, om ladestanderne er hensigtsmæssigt placeret. Har man i Københavns Kommune et tilsvarende system?
7. Parkeringsreglerne er for mange beboere og besøgende svære at gennemskue. Hvilke parkeringsregler kan Teknik- og Miljøforvaltningen regulere, uden at skulle have det godkendt i Teknik- og Miljøudvalget, og hvilke reguleringer af parkeringsregler kræver en politisk beslutning?

Svar

Ad 1, 2, 3 og 4

Politiske beslutninger om ladestandere

10-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12038

Dokumentnummer i F2
202254

Sagsnummer i eDoc
2025-0184431

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I Københavns Kommune arbejder vi målrettet for at understøtte den grønne omstilling, og der er en klar strategi for at fremme brugen af el-biler i byen. Oprettelsen af elbilspladser med ladestandere er således et skridt mod at nedbringe antallet af fossile biler således at vi kan nå Københavns klima-mål for både 2030 og 2035.

Med budgetaftalerne for 2022 og 2025 har Borgerrepræsentationen vedtaget, at der frem mod 2031 skal etableres i alt ca. 9.500 elbilspladser med ladestandere på offentlige veje i Københavns Kommune. Det lyder måske af meget, men dette udgør ca. 13% af det samlede antal parkeringspladser på offentlige veje.

Tidsbegrænsning

Der er i dag tidsbegrænset parkering på parkeringspladser med ladestandere og krav om opladning. Det skyldes, at man tidligere har oplevet store problemer med langtidsparkering på ladepladserne, som netop gjorde dem utilgængelig for opladning. Tidsbegrænsningen skaber netop en rotation i biler og derved bidrager til, at der ikke langtidsparkeres på ladepladser.

Valg af lokationer

Forvaltningen indgår løbende aftaler med private ladeoperatører om opsætning af ladestandere inden for forudbestemte områder. Det er herefter op til ladeoperatøren at finde og udvælge lokationerne på baggrund af de politisk besluttede retningslinjer. Placeringen godkendes efterfølgende af forvaltningen. De politiske besluttede retningslinjer er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 10. oktober 2022 - Model for udbud af arealer til etablering af ladestandere | Københavns Kommune og på den 10. marts 2025 - Øget udbud af ladeinfrastruktur frem mod 2030 | Københavns Kommune.

Delaftalerne er sammensat således, at ladeoperatøren forpligtes til at opsætte ladestandere både i områder med begrænset kundegrundlag (såsom områder med få etageejendomme og mange private indkørsler) samt områder med et større kundegrundlag (for eksempel etageejendomme indenfor betalingszonen) som fx Nyboder.

Ladestanderne etableres primært på fortovet for at undgå nedlæggelse af parkeringspladser, og placeringerne udvælges med hensyn til de gåendes forhold, hvilket kan resultere i mange ladestandere på samme vej, da ikke alle veje har bredde fortove som kan bruges til formålet.

Forvaltningen fik med budgetaftalen 2025 muligheden for at må nedlægge et mindre antal parkeringspladser frem mod 2031 for at skabe plads til ladestandere på steder, hvor det tidligere ikke var muligt på grund af for eksempel cykelstier, smalle fortove osv. Nedlæggelse af parkeringspladser må dog kun bruges i få særlige tilfælde, hvor der ikke kan findes en anden optimal løsning.

Nyboder-kvarteret

Nyboder-kvarteret er et svært område at opstille ladestandere i, da størstedelen af vejene (Hjertensfrydsgade, Delfingade, Elsdyrsgade, Suensohgade, Haregade, Svanegade, Tigergade og en del af Øster Voldgade) er omfattet af en fredning. Det er i udgangspunktet ikke tilladt at opstille ladestandere indenfor fredningsområdet. Denne fredning omfatter også vejarealet, hvorfor beboernes behov for opladning skal

håndteres på de omkringliggende veje – fx Gernersgade. Nyboderkvarteret er en del af bykvarteret "Frederiksstaden", hvor forvaltningen har udbudt opstilling af ladestandere i tre udbudsrunder. Aftalerne er blevet vundet af henholdsvis CLEVER og Norlys.

Ad 5

Teknik- og Miljøudvalget har vedtaget tildelingskriterierne for udbud af normalladere på mødet den 10. oktober 2022 - Model for udbud af arealer til etablering af ladestandere | Københavns Kommune samt på mødet den 19. august 2024 - Udbud af normalladere i efteråret 2024 | Københavns Kommune

De politiske besluttede tildelingskriterier er:

- Betaling for leje af arealet til ladestandere
- Ad hoc- prisen for opladning
- Grønne tiltag – Det kan fx være grønne entreprenørmaskiner, grøn strøm, grønne køretøjer til transport af ladestanderne.

Ad 6

Der er ikke et tilsvarende system i København.

Ad 7

Elbilspladserne med ladestandere er i dag reserveret til el-køretøjer med krav om opladning og 3 timers parkering kl. 8-19 på hverdage. Resten af tiden er pladserne reserveret til el-køretøjer samt eventuelt betalingsparkering.

Borgerrepræsentationen har med Budget 2023 besluttet, at der skal være tidsbegrænsning på elbilspladserne med ladestandere samt krav om opladning. Det vil derfor kræve en politisk beslutning at ændre dette.

Lena Kongsbach

Vicedirektør