

12. februar 2026
J.nr. 2025-0134528

Borgerrepræsentationen
By & Havn
Stromma Denmark A/S
Netto-bådene A/S Havnerundfart

Borgerrepræsentationen besluttede den 6. marts 2025,

1. at pålægge overborgmesteren, kultur- og fritidsborgmesteren og klima-, miljø- og teknikborgmesteren at gå i dialog med By & Havn og Staten om at skabe en fossilfri havn i Københavns inderhavn og de kanaler, der er forbundet med inderhavnen,
2. at pålægge Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen at afdække, hvad der teknisk skal til, for at havne- og kanalerundfartsbådene kan overgå til fossilfri drift.

Link til beslutningen: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-06032025/referat/punkt-30>

Indre By Lokaludvalg støtter, at havne- og kanalerundfartsbådene skal elektrificeres for at få mindsket luftforureningen i og omkring Inderhavnen. Selskaberne bag havne- og kanalerundfartsbådene fastholder et gammeldags renommé ved at fortsætte deres forældede fossil-strategi og sender uheldige signaler til brugere og turister i Indre By.

Faktisk bør der stilles krav til alle erhvervsfartøjer i Inderhavnen om ikke at anvende fossilt brændstof.

Derudover mener Indre By Lokaludvalg, at havne- og kanalerundfartsbådene skal væk fra Nyhavn og samles ved et knudepunkt for turistbusser og havne- og kanalerundfartsbåde ved Nationalbanken i Havnegade.

Endelig mener Indre By Lokaludvalg, at der er stort behov for at mindske støjforureningen. En del af støjen nedbringes, ved at passagererne udstyres med høretelefoner, i stedet for at der bruges højttalere om bord på bådene, som høres vidt omkring. Dette initiativ bør kunne iværksættes ret hurtigt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg