



Affaldssortering i Indre by

Kære Bent Lohmann

Tak for henvendelsen den 30. juni 2025 fra Indre By Lokaludvalg om mulighederne for affaldssortering i Indre By. Indledende vil jeg gerne beklage, at I har ventet længe på et svar.

Jeg besvarer jeres henvendelse, da ansvaret for affaldsindsamling fra husholdninger i København ligger i min afdeling.

Forvaltningen deler jeres synspunkt om, at genanvendelsen kan og skal øges, og at mulighederne for at aflevere sorteret affald med fordel kan forbedres og tilpasses de fysiske forhold i de enkelte bydele. Det vil forvaltningen gerne samarbejde med lokaludvalgene om. Det må dog også erkendes, at der mange steder i den tætte by er udfordringer, som er svære at løse.

I har en række spørgsmål og ønsker til affaldsindsamlingen i Indre By og har bedt om forvaltningens bemærkninger til følgende:

1. At affaldssorteringen skal ske i gaderummet, hvis gårdene er så små, at der enten ikke er plads til affaldscontainere eller hvis affaldscontainerne dominerer gårdene så meget, at de ingen herlighedsværdi har. Problemet forekommer især i Middelalderbyen. Som et pilotprojekt kan man etablere affaldssortering i Gåsegade, som beboerne i de omkringliggende kvarterer kan benytte. Det vil aflaste deres gårde for affaldscontainere. Som et andet pilotprojekt kan man henvise beboerne til at sortere deres affald i de opstillede sorteringspunkter.
2. At antallet af sorteringspunkter og antallet af fraktioner på sorteringspunkterne skal øges, for at ordningen giver mening i Indre By.
3. At forvaltningen skal erkende, at flere gårdes fælles affaldsløsninger, som findes nogle steder, ikke bliver brugt efter

07-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 14938

Dokumentnummer i F2
208529

Sagsnummer eDoc
2025-0216187

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

hensigten, hvorfor der står dobbelt som mange affaldscontainere i gårdene som nødvendigt.

4. At udlændinge med fast bopæl i Indre By eller som bor i boliger, som de har kortidslejet på hotellignende vilkår, skal informeres på engelsk om affaldssorteringssystemet. Lokaludvalget oplever, at de 2/2 ikke forstår systemet og derfor sorterer forkert.
5. At der skal oprettes endnu en nærgenbrugsstation i Indre By. I øjeblikket er der en nærgenbrugsstation på Charlotte Ammundsens Plads på forsøgsbasis, men der bør være mindst to permanente nærgenbrugsstationer i Indre By.
6. At indsamlingen af husholdningsaffald og tømning og indsamling af affald fra kommunens affaldskurve på gader og stræder inden kl. 7 er støjende og derfor en belastning for Indre By. Indsamlingen af affald i Indre By bør i udgangspunktet tidligst ske fra kl. 7 ikke mindst henset til, at dele af Indre By også er belastet af natteliv. Os bekendt besluttede det daværende Miljø- og Forsyningsudvalg, at der først skal hentes affald i Indre By efter kl. 7.00 om morgenen.
7. At den private erhvervsaffaldsindsamling om natten er støjende og derfor en belastning for Indre By og derfor skal gentænkes. Det er især afhentning af affald fra de mange restaurationer i beboelsesområderne, som er et problem. Indsamlingen af affald i Indre By bør i udgangspunktet tidligst ske fra kl. 7 ikke mindst henset til, at dele af Indre By også er belastet af natteliv. Os bekendt besluttede det daværende Miljø- og Forsyningsudvalg, at der først skal hentes affald i Indre By efter kl. 7.00 om morgenen.

Til punkt 1 om mulighederne for at få øget affaldsindsamlingen på offentlige gader, herunder et pilotprojekt med et sorteringspunkt i Gåsegade og mere information om at benytte de opstillede sorteringspunkter

Forvaltningen er opmærksom på, at der flere steder i Indre By, ikke er tilstrækkelig mulighed for sortering i alle affaldstyper. Som led i implementering af Ressource- og Affaldsstrategi 2030 har forvaltningen et projekt, som omhandler de ejendomme, der har problematiske adgangsveje, og derfor i dag får afhentet affald i sække. Disse ejendomme har ikke tilstrækkelige sorteringsmuligheder. Projektet omfatter også de ejendomme i Indre By, der i dag ikke har tilstrækkelig mulighed for sortering, fordi der ikke er plads i gården til beholdere til alle de genanvendelige affaldstyper. Da projektet endnu ikke er igangsat, kan det ikke siges, om fx et pilotforsøg i Gåsegade vil være en del af projektet. Forvaltningen vil dog meget gerne planlægge projektet i tæt dialog med lokaludvalget, hvilket embedsfolkene fra forvaltningen også gav tilsagn om på mødet den 17. juni.

I forbindelse med etableringen af sorteringspunkterne, kommunikerede forvaltningen ud til alle husstande i sorteringspunktets nærområde. Desuden indgår sorteringspunkterne i forvaltningens løbende

kommunikation om affaldssortering, som er målrettet alle Københavns bydele.

Når det er nævnt, er forvaltningen enig i, at der også fremadrettet skal være fokus på, hvordan der kan gøres yderligere for at sikre, at flere benytter sorteringspunkterne.

Til punkt 2 om mulighederne for at få flere sorteringspunkter i Indre By og flere fraktioner i sorteringspunkterne

Etableringen af de sidste sorteringspunkter i Indre By er undervejs, og der vil således snart være etableret i alt 38 sorteringspunkter på tværs af Indre By. Af disse betjener 13 sorteringspunkter Middelalderbyen. Projektet om etableringen af sorteringspunkter er i sin afslutning, og der foreligger på nuværende tidspunkt ikke nogen plan for en udvidelse af antallet af sorteringspunkter eller antallet af tilgængelige fraktioner i de enkelte sorteringspunkter.

Forvaltningen har siden begyndelsen af 2022 foretaget en grundig screening af mulighederne for etableringen af sorteringspunkter i Indre By. Det har i visse områder af Indre By været forbundet med en del udfordringer at etablere sorteringspunkter, særligt i Middelalderbyen. Dette er der flere årsager til, heriblandt manglende plads i byrummet og udfordringer med at overholde gældende lovgivning og retningslinjer ifm. bl.a. trafik, brandspredning og drift. Dertil har forvaltningen ønsket at tage et overordnet hensyn til de mange særlige og historiske bymiljøer samt at undgå nedlæggelsen af flere parkeringspladser.

Til punkt 3 om at reducere antallet af affaldsbeholdere i gårdene

Forvaltningen har i 2024 hjemtaget en stor andel af den udsatte kapacitet på restaffald, og i den forbindelse blev der i Indre By hjemtaget 1/3 af den udsatte kapacitet til restaffald. Skraldefolkene skal melde ind, hvis der er uudnyttet kapacitet/tomme beholdere. Disse indmeldinger indikerer ikke et problem med for meget beholderkapacitet. Forvaltningen ønsker ikke, at der står uudnyttet materiel i gårdrummene, og hører meget gerne mere konkret, hvilke ejendomme det drejer sig om, så beholderkapaciteten kan tilpasses behovet.

Til punkt 4 om information på engelsk

Forvaltningen har fokus på internationale brugere af affaldssystemerne, både dem, der er bosat her og dem, der er på besøg. Det indgår i Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsstrategi 2030 at udvikle informationsmateriale om sortering og genbrug på engelsk m.m.

Til punkt 5 om etablering af nærgenbrugsstation, så der er to nærgenbrugsstationer i Indre By

I Ressource- og Affaldsplan 2024 og Ressource- og Affaldsstrategi 2030 er etablering af flere nærgenbrugsstationer i København en højt prioriteret indsats. Forvaltningen arbejder fortsat på at etablere flere nærgenbrugsstationer i København - herunder i Indre By.

Det er desværre en stor udfordring at finde egnede arealer til nærgenbrugsstationer i Indre By, og derfor har forvaltningen løbende været i dialog med Indre By Lokaludvalg om ønsker til placering og undersøgt

de konkrete forslag, der er fremsat. Efter at projektet på Hauser Plads desværre måtte opgives, undersøger forvaltningen fortsat alternative placeringer og vil også i den videre proces inddrage lokaludvalget og miljøpunktet.

Til punkt 6 om ændring af tømmetidspunkt for husholdningsaffald til efter kl. 7.

Borgerrepræsentationen har senest behandlet spørgsmålet om tøm-metidsrum for affaldsindsamlingen fra husholdninger den 2. februar 2023. Ved fastlæggelse af tømmetidsrummet er afvejet en lang række hensyn. Borgerrepræsentationen besluttede at tømme affald fra kl. 6 om morgenen i hele byen, blandt andet med begrundelse i, at det vil stille alle byens borgere lige. Referat af mødet i Borgerrepræsentatio-nen er i dette link, se under dagsordens punkt 8. [Referat for Borgerre-præsentationen møde d. 02.03.2023, 17:30 | Københavns Kommune](#) Det fremgår af bilag 2 til sagen, at der på de såkaldte røde veje, der om-fatter det meste af Indre By, er blevet tømt affald fra kl. 6 om morgenen siden 2005. Det skyldes blandt andet, at renovationsbilerne spærrer for trafikken i de smalle gader i Indre By, og at det giver færrest gener for borgernes transport til arbejdet og trafikken i øvrigt, hvis affaldet tøm-mes tidligt.

Til punkt 7 om ønsker til tømmetidspunkt for affald fra renhold og virksomheder efter kl. 7.

Forvaltningen planlægger renhold af byen blandt andet med et mål om at være til mindst mulig gene for byens borgere. Derfor har medarbejderne fokus på at vise hensyn. Det daglige renholdesarbejde er dog et større puslespil, der skal gå op. Især i morgentimerne er der travlt med at sikre, at renhold af byen, fx efter nattelivet, er afsluttet på så mange steder som muligt, inden morgentrafikken går i gang. Derfor kø-rer de første medarbejdere deres ruter fra ca. kl. 4.15. Det er dog først senere på morgenen, at medarbejderne når Indre By og ruterne starter som udgangspunkt på de større og mest trafikerede veje.

Affaldet fra virksomheder tømmes af private vognmænd på kontrakt med den enkelte virksomhed. Københavns Kommune har desværre ikke mulighed for at stille krav om, hvornår affaldet må hentes.

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen

Anne-Mette Greve Næsager
Souschef