

Besvarelse vedrørende manglende dialog om hop on hop off busser og nedlæggelse af parkeringspladser ved Marmorkirken

Kære Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

Tak for din henvendelse fra den 13. marts 2025. Da du har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er foreperson for udvalget. Det betyder også, at dine henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift. Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Spørgsmål:

Du spørger til, hvilken dialog der har været mellem forvaltningen og Marmorkirken om hop on hop off busser og nedlæggelse af parkeringspladser, da Marmorkirken ikke mener, der har været dialog, og giver udtryk for, at hop on hop off busserne er til gene for kirken og kirkegængerne.

Svar:

Toldbodgade er ensrettet i forbindelse med Mærskes byggeri i Amaliegade. Som følge heraf er ruterne for hop on hop off busserne midlertidigt omlagt. Det ene selskab kører nu fra Holbergsgade, rundt om Sankt Annæ Plads og ud ad Bredgade. Det andet selskab kører fra Kongens Nytorv til et stoppested i Frederiksgade bag Marmorkirken og videre ud ad Bredgade.

Den aktuelle tilladelse til ensretning af Toldbodgade udløber i januar 2027. Når ensretningen af Toldbodgade ophører, vil det midlertidige stoppested for hop on hop off busser blive nedlagt i Frederiksgade.

Forvaltningen og Marmorkirken har været i dialog om hop on hop off busserne på møder i 2023 og 2024. Marmorkirken har anført, at der er gener ved hop on hop off busserne i gaden, blandt andet ved, at der ikke er plads nok til at afvikle kirkelige handlinger som fx bryllupper og bisættelser med rustvogn.

28-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 6135

Dokumentnummer i F2
188757

Sagsnummer eDoc
2025-0089157

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For at imødekomme kirkens udfordringer med hop on hop off busserne har forvaltningen nedlagt parkeringspladser, så der kan skabes mere plads ved kirkens hovedindgang til kirkelige handlinger. Hensigten har også været at modvirke den utryghed, som busserne kan give anledning til, når især turister opholder sig på vejbanen ved kirken. Forvaltningen skal imidlertid beklage, at der ikke har været en fælles dialog med beboere og kirken i sagen, der evt. kunne have skabt grundlag for en bred fælles løsning.

Forvaltningen er i gang med at vurdere, hvor mange midlertidige parkeringspladser det er muligt at genetablere ved kirken og er i dialog med Københavns Politi om forskellige muligheder. Forvaltningens umiddelbare vurdering er, at det er muligt at etablere ca. 4-12 midlertidige parkeringspladser mod Bredgade.

Forvaltningen vil orientere beboerne i området, når der er fundet en løsning for etablering af parkeringspladserne. Projektet forventes udført inden for ca. 4 uger.

Når stoppestedet for hop on hop off busser bliver nedlagt forventeligt i 2027 vil parkeringspladser blive genetableret.

Peter Højer
Vicedirektør