



## Besvarelse vedrørende biltrafik i og omkring Indre By

Kære Niels Kongshaug

Tak for din henvendelse fra den 4. november 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående biltrafik i og omkring Indre By.

### Spørgsmål

1. Hvordan bliver trængslen i byen påvirket, hvis man genetablerer de afbrudte ringveje?
2. Er det en tendens, at man laver trafikændringer uden at vide eller undersøge, hvad det betyder for alle?

### Svar

Ad. 1

Tak for din interesse i emnet og for de detaljerede spørgsmål, du har stillet. Vi må desværre beklage, at vi ikke har kunnet give dig de fyldestgørende svar, du har efterspurgt.

Som nævnt i de forrige svar, er det både tid- og ressourcekrævende at foretage de trafikmodelberegninger og anlægstekniske analyser, der vil skulle til for at vise, hvordan den generelle trafikafvikling vil blive påvirket af at genetablere de omtalte ringveje. Og som nævnt i tidligere svar forudsætter sådanne analyser, at der afsættes midler i kommende budgetforhandlinger.

Ad. 2

Siden Københavns Kommune tog en ny strategisk trafikmodel for Hovedstadsområdet (COMPASS) i brug i 2020, har det været normal praksis at gennemføre trafikmodelberegninger af de projekter, der forventes at ændre den generelle trafikafvikling i kommunen.

Med venlig hilsen

Peter Højer  
Vicedirektør

**17-11-2025**

Sagsnummer I F2  
2025 - 21693

Dokumentnummer i F2  
227029

Sagsnummer eDoc  
2025-0327494

Mobilitet, Klimatilpasning  
og Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452