

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe

Tid: Onsdag den 25. februar 2026 kl. 17-19.00

Sted: Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Deltagere: Hanne, Peter, Marietta, Jette, Birgit R, Mikael og Sally

1/ Valg af mødeleder

Sally

2/ Godkendelse af referatet fra december

Der var ingen kommentarer

3/ Godkendelse af dagsorden

Der var ingen kommentarer

4/ Parkeringskælderens ved Dantes Plads.

Formål

Gruppen debatterede for at afklare, hvad vi fremadrettet kan gøre i Dantes Plads p-kældersag sag.

Indre By Lokaludvalg har arbejdet med selve sagen om en parkeringskælder under Dantes Plads i flere år, men Beboerforeningen for Dantes Plads har for nyligt gjort opmærksom på nye forhold såsom arkæologiske udgravninger, der er annullerede, og uhensigtsmæssige kørselsforhold til og fra Parkeringskælderens.

Disse henvendelser kan ses i følgende dagsordenspunkt.

[Henvendelser til lokaludvalget, februar 2026 | Københavns Kommune](#)

Jette, der bor på Dantes Plads og har arbejdet med Parkeringskælderens i syv år, orienterede om sagen.

I bilaget vil I finde selve præsentationen.

Præsentationen kom ind på forløbet omkring parkeringskælderens under Dantes Plads.

Beslutning

Der var en række spørgsmål til, hvad der var muligt i denne sag, og hvordan den har været behandlet administrativt - til trods for sin principielle betydning.

Her er det især et problem at mange forhold er ignoreret, såsom strategier i Middelalderbyen om grøn by, færre biler og færre p-pladser, annullering af lokalplan, VVM-redegørelse og sidst Miljøvurderingsloven 2023. Middelalderbyens kort blev ændret med "udtegning" af Dantes Plads.

Oplæg og debat gav et overblik over den nuværende status i denne sag.

Se bilag for oplæg og det dokument, som der blev skrevet som opfølgning på vores debat.

Vi aftalte at vi mødes igen d.10 marts kl. 16.30 for at følge op på denne sag.

Debat

- Der blev spurgt til antallet af pladser i kælderens
Dette er p.t. usikkert, men der er færre end 145 pladser
- I en sag, hvor 75 schweiziske kvinder klagede til EU om, at landets mangel på ordentlige klimapolitik, så deres helbred blev påvirket, fik borgeren ret. EU's dom ved Menneskerettighedskommissionen: Schweiz som land udsatte borgernes helbred for overlast med forurening. SE BILAG, hvor også børns situation berøres.
- Udkørslen og elevatorårn fylder meget på pladsen. De arkitektoniske kik ødelægges.
- Denne sag har været omtalt i medierne, uden at det lader til at have gjort den store forskel. I en sag som denne er opmærksomhed på processerne vigtige.
- Har man prøvet et Københavnerforslag? Får man 2.500 underskrifter, kan sagen tages op politisk. Det er tidligere undersøgt og virkede ikke realistisk.
- Ved tidligere byggerier har der været problemer med rystelser. Der er en række historiske ejendomme i området. Glyptoteket og Prinsens Palæ er fredede. Skader som følge af rystelser er som udgangspunkt den enkelte husejers ansvar.
- Der var debat om, hvad Q-park tænker. De lader til at være ligeglade.
- Det er et generelt problem, at biler får for meget plads i København.
Der mangler overblik over, hvor mange P-pladser (offentlige og private), der er.
- Hvilken rolle har Line Barfoed? Hun er imod projektet, men ikke flertal i denne sag.
D. 03.03.26 har Jette talt med Line Barfoed, der opfordrer til ikke at give op. Der arbejdes videre med sagen!
- Kan man tage kontakt til Folketinget? P.t. umuligt pga. Forestående valg.
- Hvad har arkæologer sagt? Dette vides ikke. Men alle aftaler er aflyst.
- Hvad har det betydet, at det ligger ved en skolevej?
Målinger af luftforurening tages typisk i tre meters højde, selvom den er værre længere nede, når påvirkningen af børn skal vurderes.
Forvaltningen har svaret, at dette ikke har nogen væsentlig betydning.

5/ Hvilke sager skal vi tage op i fremadrettet

Drøftelse om hvilke sager vi gerne vil tage op i de kommende møder.

Der er tilbagevendende analyser som mobilitetsanalysen og boligredegørelsen.

Vi kan holde øje med kommende sager i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

[2025-0251619-3 Oversigt over kommende sager til TMU-portal](#)
[51577135_11593339_5.XLS](#)

På mødet i byudviklingsgruppen i marts, kan vi se på denne liste og se om der er en sag som vi skal prioritere.

Der er pt. mange mulige kommende sager i udvalget til juni f.eks.

1. Opgradering af Frederiksberggade, Strøget
2. Hop on hop off stoppested Frederiksgade ved marmorkirken
3. Håndtering af medlemsforslag om opsøgende boligpatrulje

Enkelte af sagerne er allerede blevet behandlet i lokaludvalget.

Derudover blev der foreslået:

- Hvordan kan vi tale om emnet parkering på en mere overordnet måde?
Hvad vi skulle vide i forhold til belægningsprocent og behov og lokale forhold?
- Hvordan skal Kommunehospitalet udvikles?

6/ Henvendelser til lokaludvalget

Drøftelse af nogle aktuelle sager, fra henvendelser til Indre By Lokaludvalg i februar. Se den fulde liste her:

[Henvendelser til lokaludvalget, februar 2026 | Københavns Kommune](#)

1. Sag nummer 4. Forslag om etablering af ekstra P-pladser på Sølvgade og Gammeltoftsgade

Begrundelse:

Der er kommet nye P-pladser i gaden, da man ikke behøver så lange svingbaner. Borgeren omtaler at dette er godt men ikke er nok og at man kan inddrage flere ledige el-delebilspadser, der er i området.

Kommentar

Der er mange enkeltsager, når det kommer til parkering. På et kommende møde i byudviklingsgruppen kan vi tage emnet parkering op, men med fokus på hvordan vi kan tale om det på et overordnet plan.

7/ Orientering

- På lokaludvalgsmødet havde vi en række sager såsom Parkering.
Hvordan dele af Vester Voldgade kan lukkes permanent.
Lokalplaner i Havnen

Kommentar

Der var en kort orientering om, hvad der blev besluttet i de sager, der var på dagsordenen på lokaludvalget i februar 2026.

[Referat for Indre By Lokaludvalg møde d. 19.02.2026, 18:30 | Københavns Kommune](#)

- D. 24 februar er der to sager på dagsordenen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

[Håndtering af medlemsforslag om udeservering på Rådhuspladsen, Indre By | Københavns Kommune](#)

[Håndtering af medlemsforslag om mulighederne for at tillade etablering af ladepunkter på privat grund, som er offentligt tilgængelige | Københavns Kommune](#)

Kommentar

Forslaget om ladepunkter på privat grund har været behandlet i lokaludvalget. Vi talte om at det skal aklares hvor mange ladepunkter, der forventes opsat, hvordan en kabelskinne vil se ud på fortovet og om den kan blive glat.

8/ Eventuelt

Der var ingen kommentarer

9/ Kommende møder

Dette blev taget op under punkt 5 og 6.

Dantes Plads Byrum



Dantes Plads Historisk set

- Planlagt 1888 som forplads til Glyptoteket
- Grundsten v. 600 året for Dante død
- Parkeringsforlig 2009-11: H-, J- & D- Pladser
- Høring, udbud, lokalplan & VVM skrottet af TMF
- Salg: 2 Mill. kr. for 3.500 m² = 571 kr/ m²
- P-kælder ændret 2024: Fra 3 til 2 etager
- Miljøvurderingsloven 2023: Tilsidesat
- EU Habitat Diktat 12/ IV (flagermus): Tilsidesat
- Klagenævn: Afvist klager fra 2 hold advokater



Ned- og opkørselsareal



Udkørsel



Fotomanipulation



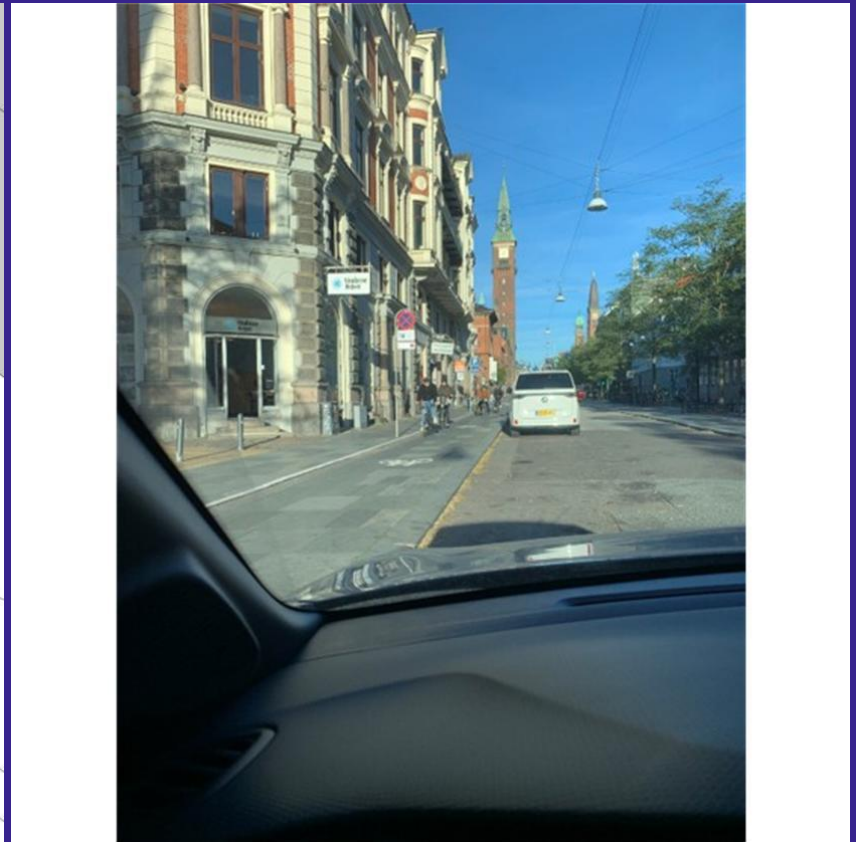
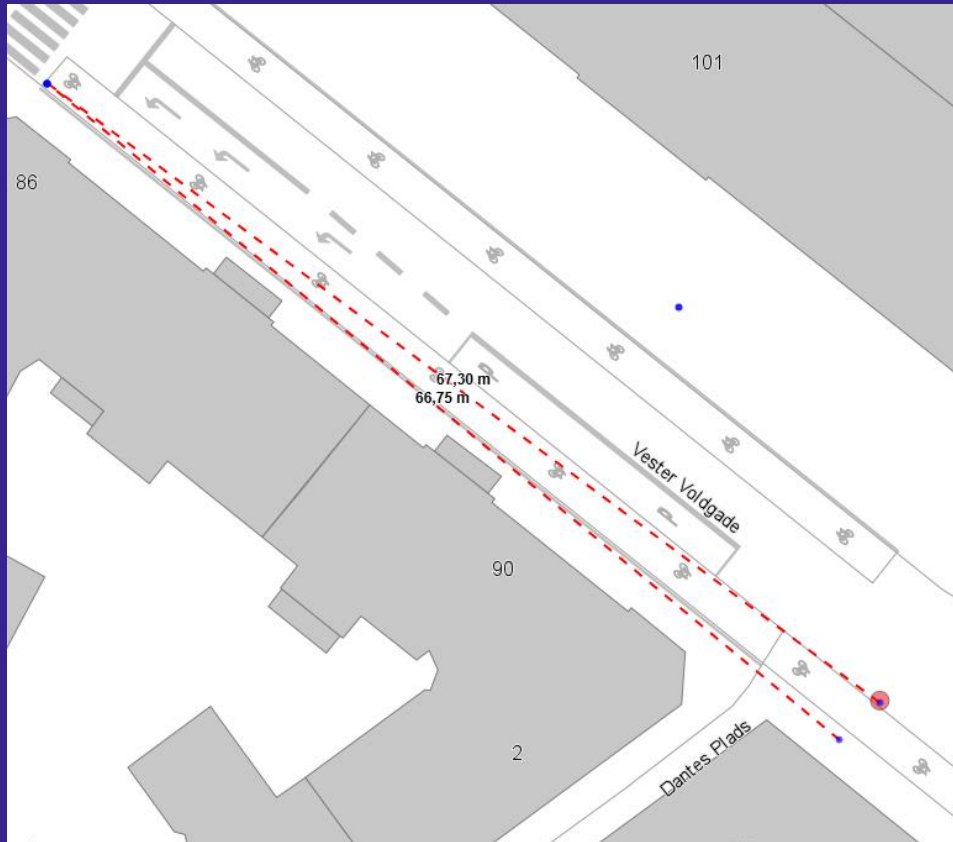
Ny Vestergade & V. Voldgade



Beboer: Udkørsel med personbil



KMT-Vurdering 2026



Elevatortårn & Trappe 5 x 9 x 7m



Fakta



Klimaet er under forandring, og forandringerne er markant stigende og menneskeskabte

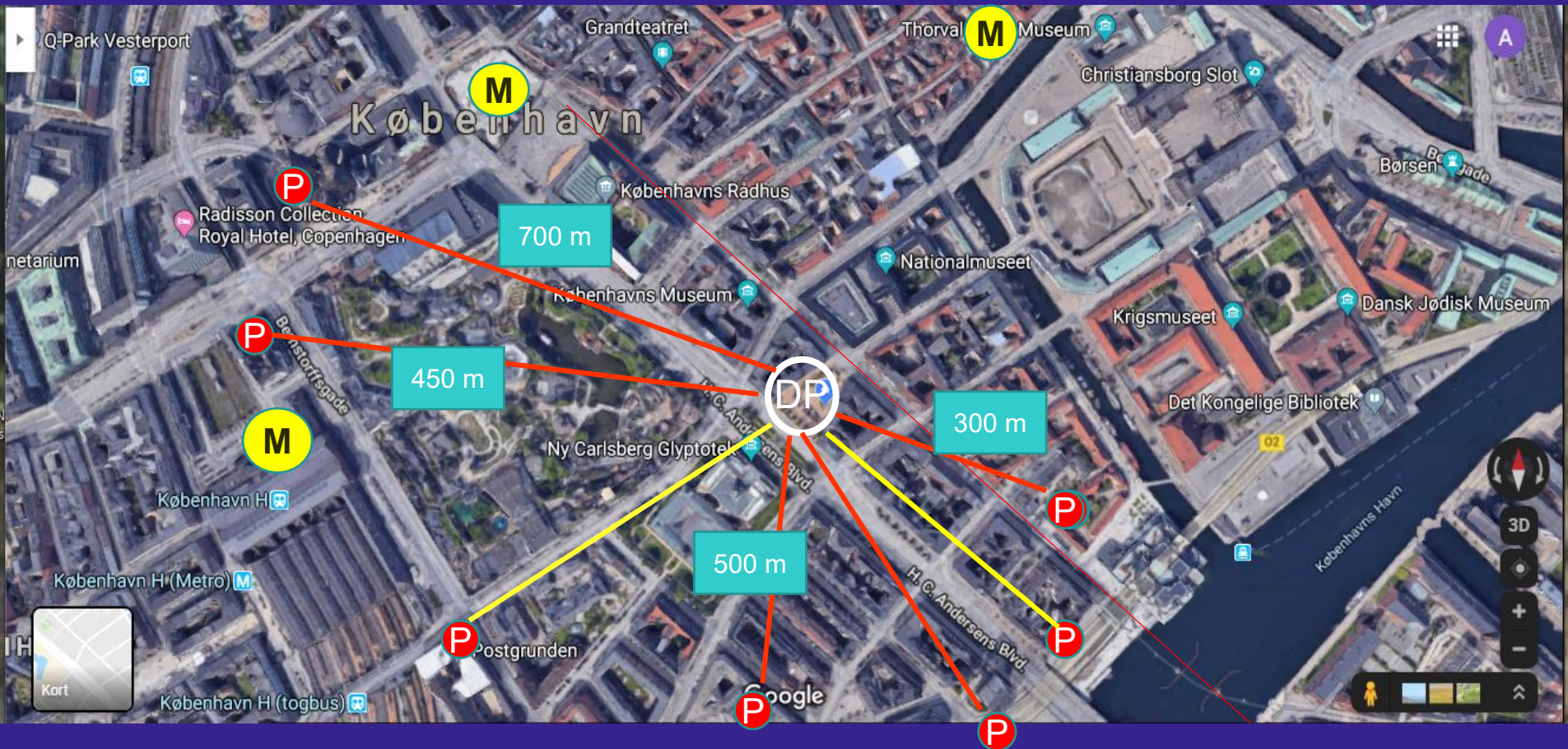
En ny parkeringskælder vil forværre klimaet yderligere:

- Tiltrække dagligt 1000 flere biler til Dantes Plads/Vester Voldgade og fjerne 23 store træer = væsentlig øget CO2 udslip
- Byggeperioden på 2-3 år, hvor forureningen og trafikkaosset vil blive yderligere forværret
- Der er bygget flere tusinde nye p-pladser siden p-forliget i 2011. 300 m nede af VV ligger en næsten tom p-kælder hos BLOX



Dantes Plads har ikke brug for en p-kælder

Indenfor godt 1 km fra Dantes Plads er der ca. 6.500 pladser i p-anlæg



Indenfor 10 min. gang fra Dantes Plads 3 metrostationer, tog & msnge busser



Byggeperioden



Stor klima og miljø påvirkning



- I byggeperioden vil halvdelen af VV blive lukket af = trafikkaos
- Kørsel af mindst 2.000 tunge lastbiler til og fra Dantes Plads
- Forurening af støv og ultrafine partikler fra lastbiler og gravemaskiner
- Flere erhvervsdrivende forventes at måtte lukke
- Byggeperioden forventes at give områdets cyklister, børn og gæster mange problemer med byggeplads, forurennet jord, trafik af tunge lastbiler, støj og støv i ugens 6 dage (ml 7-19)



Vi har prøvet det nogle gange - sidst i 2019



Oktober 2025
Februar 2026
Ingen arkæol.
udgravninger



Drift

I dag er der et meget dårligt trafik-flow
i krydset Vester Voldgade / Stormgade



Trafikbelastningen forventes at **stige betydeligt**:

- 1000 yderligere bilister til byen, som burde tage metroen
- 1.000 biler ned / 1.000 biler op af p-kælderens betyder, at 2.000 bilister og 10-15.000 cyklister dagligt skal krydse hinanden på cykelstien.

Ved en daglig belastningsperiode på 10 timer (8-18) betyder det, at:

3 biler, 12-15 cykler og skolebørn skal
krydse hinanden
på cykelstien i minuttet

Lyder
Livsfarligt!



Når ny p-kælder sættes i drift,
vil den for bestandigt ødelægge det
prisbelønnede miljø i VV og det trafikale flow



Byrums- og trafikplan for 2024

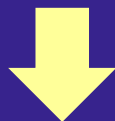
I august præsenterede KK et ny forslag til Byrums- og trafikplan. I flg. den plan, så repræsenterer Dantes Plads og Vester Voldgade i dag præcis det, man ønsker at fremme i resten af Middelalderbyen:

1. Byrum, der fortæller om egenart og kulturarv

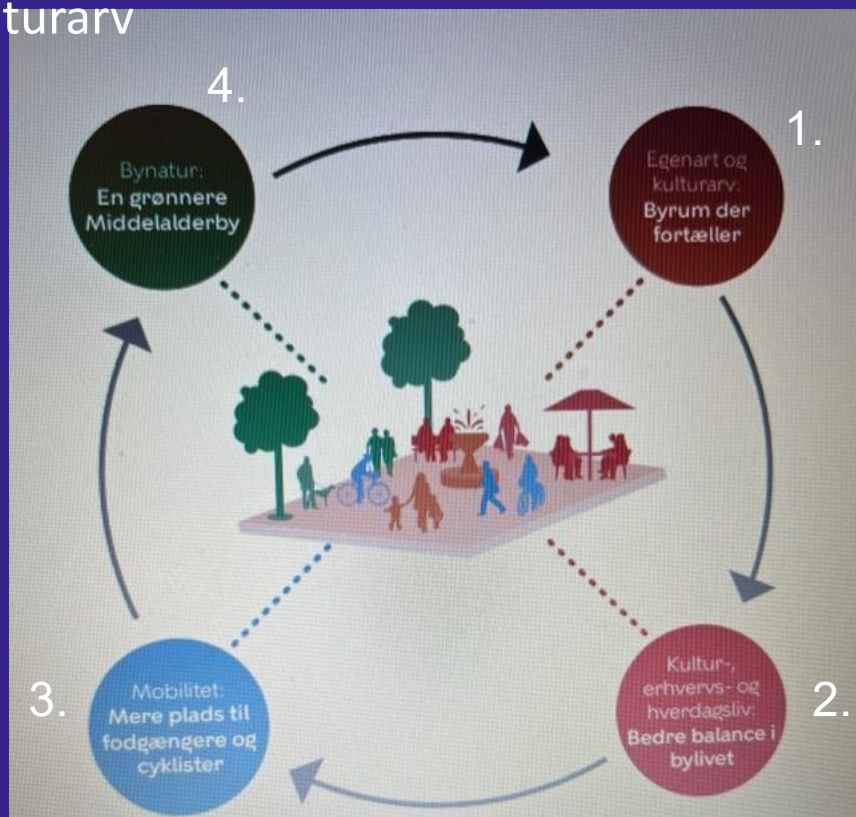
2. Bedre balance i bylivet mellem kultur-, erhverv- og hverdagsliv

3. Mere plads til fodgængere og cyklister

4. En grønnere natur



Det er præcis det, STEDSANS skal tilgodese



Vi har haft det svært med dialogen med KK



Simple spørgsmål som:

- Hvor er dokumentationen for behovet for en p-kælder på DP?
- Hvordan kan KK styre parkering i København, når de ikke ved hvor mange private p-kældre, der eksisterer?
- Hvorfor undlades normalt beboerdemokrati og hensyn til lokalmiljø?
 - TMU påstår, at vi har haft en høring,
 - Beboerne siger, at vi ingen høring har haft

Slut



Opfølgning efter byudviklingsgruppemødet d. 25 februar 2026 om Dantes Plads

Aktuelle forhold

- D. 30 september sidste år blev der gravet nogle fliser op uden at der har været aktivitet i området. Byggetilladelsen udløb den første oktober 2025
- De foreslåede opkørselsforhold virker ikke logiske. Forvaltningen har i et svar henvist til at billede taget fra vejen, hvor der er bedre sigtbarhed end fra pladsen. Biler ville skulle krydse en cykelsti.

Hovedpointer i sagen om Dantes Plads

Denne sag har ændret sig over tid, men har ikke været behandlet politisk siden ca. 2021. Aktindsigter viser, at dette er en meget kompleks sag.

- Først skulle der være en ny lokalplan og VVM Redegørelse, der siden ikke blev fundet nødvendige.
- Det blev politisk behandlet at sælge pladsen. Prisen påfaldende lav: 2 Mill. Kr./ 3.500 m².
- Kun nære beboere blev orienterede, selvom personer i et større område er påvirket af denne sag.
- Der har ikke været orienteringsmøder siden 2019.
- Selve projekt kælder blev ændret fra tre til to etager i 2024 og skulle som følge heraf vurderes iht. Miljøvurderingsloven 2023. TMF afviste at gøre dette. Klager til EU har ikke ændret tingenes tilstand.

Der har i aktindsigterne ikke været tegninger med angivelse af måleenheder af disse ændringer.

Klager:

Ombudsmanden, Planklagenævnet og Fødevarer- og Miljøklagenævnet

Klagerne via advokat til klagenævnene er blevet afviste, da Beboerforeningen "ikke var klageberettiget". Carlsbergfondet klagede ligeledes.

Klage er i februar 2026 sendt til Ankestyrelsen over manglende overholdelse af Miljøvurderingsloven 2023 og EU Habitatdiktat 12, kap.IV om beskyttelse af truede dyrearter, her flagermus. Sagen vil først blive behandlet omkring dec. 2026.

Oplæg til Indre By Lokaludvalg:

Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områder har indsendt en klage om Q-Parks p-kælderprojekt på Dantes Plads til Ankenævnet over Q-parks og Klima-, Miljø- og Teknik Forvaltningens (KTF) **manglende overholdelse af Miljøvurderingsloven 2023* (LKM)**

I LKM står udtrykkeligt, at ændring på et byggeprojekt over 1.000 m² skal revurderes efter denne lov.

Q-Park ændrede deres p-kælderprojekt på Dantes Plads i april 2024 fra tre til to etagers p-anlæg, aktuelt på 4.860 m². Der bør således ikke herske tvivl om, at Miljøvurderingsloven 2023 skal overholdes.

Da LKM lægger vægt på, at borgernes sundhed og helbred tages med i vurderingen, vil Beboerforeningen gerne påpege EU's holdning til denne facet ved at henvise til domme i Menneskerettighedsdomstolen**. Påvirkning af helbred og sundhed hos de mange børn, der færdes i vester Voldgade/ Dantes Plads/ BLOX, er ubetinget en væsentlig faktor. Line Barfod, KTF-borgmester, er orienteret om denne problematik.

Ventetiden for behandling i Ankenævnet er 8 mdr.

IBLU er hermed orienteret med mulighed for at tage sagen op til behandling.

*LBK nr 4 af 03/01/2023:

§ 1. Lovens formål er at sikre et højt miljøbeskyttelsesniveau og at bidrage til integrationen af miljøhensyn under udarbejdelsen og vedtagelsen af planer og programmer og ved tilladelse til projekter med henblik på at fremme en bæredygtig udvikling, ved at der gennemføres en miljøvurdering af planer, programmer og projekter, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Stk. 2. Formålet med en miljøvurdering er, at der under inddragelse af offentligheden så tidligt som muligt og forud for, at myndigheden træffer afgørelse om planen, programmet eller projektet, tages hensyn til planers, programmers og projekters sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet, herunder den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

**EU-Dom: Vedhæftet som Bilag.

I klagen til Ankenævnet indgik ligeledes manglende overholdelse af **EU Habitat Diktat 12, kap. IV om truede dyrearter**, her flagermus.

Der er i dec. 2024 – jan. 2025 optaget lyde fra seks forskellige slags flagermus og med stor sandsynlighed også en bolig et af træerne på Dantes Plads. Det optimale og korrekte tidsrum for undersøgelser er forår-sommer.

Hverken bygherren Q-Park eller KTF har ønsket at undersøge problemet nærmere – trods anbefaling fra Danmarks Naturfredningsforening. KTF har administrativt afvist, at der er ynglende flagermus.

I adskillige andre kommuner, er byggerier blevet stoppet og omlagt pga. flagermus (Ålborg, Greve, Tønder).

Da Q-Park netop er begyndt at anbringe materiel og grave fliser op på pladsen og derved skabt megen larm, er pladsen p.t. næppe et sted, hvor flagermus vil føle sig trygge. En evt. undersøgelse nu, må anses for ørkesløs.