

20. marts 2026
J.nr. 2026-097736

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Indre By Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive bemærkninger til evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen samt for forvaltningens præsentation af evalueringen på borgermødet den 4. marts 2026.

Der er til høringssvaret tre bilag, der samler en række konkrete observationer og erfaringer fra borgere i Indre By. De består af kommentarerne fra lokaludvalgets borgermøde d. 4. marts 2026 om evalueringen, kommentarerne fra lokaludvalgets sociale medier og samt et overblik over, hvad der nævnes i kommentarerne fra borgermødet og sociale medier. Derudover er der et bilag med eksempel på cykelparkering.

Evalueringen

Lokaludvalget finder, at evalueringen kun i begrænset omfang afspejler de erfaringer, som beboere og lokale erhvervsdrivende har gjort sig siden omlægningen. De tilbagemeldinger, lokaludvalget har modtaget fra borgere, peger på en række udfordringer i hverdagen i Middelalderbyen, som ikke i tilstrækkelig grad fremgår af evalueringen.

Datagrundlaget er relativt begrænset, og der drages flere steder konklusioner, som efter lokaludvalgets vurdering ikke kan underbygges entydigt. For eksempel kan en stigning i antallet af fodgængere i området i høj grad hænge sammen med den generelle vækst i turismen i Indre By og ikke tiltagene i Middelalderbyen.

Behov for en helhedsplan

Lokaludvalget vurderer, at udviklingen i Middelalderbyen i dag sker gennem en række enkeltstående tiltag uden en tilstrækkelig samlet plan for området. Erfaringerne fra beboere og lokale aktører peger på, at en række forhold hænger tæt sammen – herunder turisme, natteliv, udeservering, byrum, cykelparkering, varelevering og bilparkering.

Lokaludvalget anbefaler derfor,

- at det videre arbejde med Middelalderbyen tager udgangspunkt i en mere helhedsorienteret plan for området, hvor disse forhold ses i sammenhæng.
- at flagskibsprojekterne i Middelalderbyen gennemføres før der kommer andre tiltag som sommergader.

De lokale erfaringer peger samtidig på en række konkrete forhold i byrummet, som bør justeres i tiltagene som følge af Byrums- og Trafikplanen. Blandt andet oplever beboere, at de opsatte straksbænke i aften- og nattetimerne bruges af gæster fra nattelivet og skaber gener i boligområderne. Lokaludvalget anbefaler derfor, at de bænke der bruges af nattelivsgæster fjernes.

Derudover peger borgere blandt andet på udfordringer med leveringstrafik, tilgængelighed for personer med handicap, behovet for korttids- og håndværkerparkering samt behovet for bedre håndtering af cykelparkering.

Særligt om cykelparkering

Da lokaludvalget i sit møde den 12. marts 2026 drøftede evalueringen, var der især fokus på cykelparkeringen. Lokaludvalget mener,

- at parkering af cykler i og ved cykelstativer i sidegaderne til Strøget er et problem, som der skal findes en løsning på. Se det vedlagte eksempel fra Niels Hemmingsens Gade.
- at parkering af udlejningscykler er et problem, som der skal findes en løsning på.
- at, nyt byinventar som fx. cykelstativer skal ikke placeres foran butikker, da det påvirker butikkernes salg og er medvirkende til butiksdød.
- at kommunen med nudging skal gøre opmærksom på, at parkerede cykler ikke må spærre.
- at kommunen skal intensivere fjernelsen af døde cykler.
- at kommunen skal ansætte cykel-butlere/cityassistenter til at sørge for, at parkerede cykler ikke står i vejen.

Konklusion

Lokaludvalget anbefaler, at lokale erfaringer i højere grad inddrages i det videre arbejde med udviklingen af Middelalderbyen, og at der fremover gennemføres behovs- og konsekvensanalyser før større ændringer, gennemføres i området.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Bilag: Lokale erfaringer fra borgere og beboere i Indre By

Dette bilag samler en række erfaringer og observationer fra borgere og lokale beboere i Indre By i forbindelse med omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen, hvor der er behov for justeringer eller yderligere analyse.

Datagrundlag

Der efterlyses et bedre datagrundlag for vurderingen af ændringerne i Middelalderbyen.

- Hvilken trafik der faktisk er behov for i området.
- Hvem der anvender parkeringspladserne.
- Hvordan ændringerne påvirker beboernes hverdag.

Følgende burde have fremgået af evalueringen:

- Det skal defineres hvordan man har anvendt udtrykket Københavner i undersøgelsen.
- Det skal fremgå af datamaterialet, hvordan beboerne har svaret i forhold til de besøgende, da de er to forskellige grupper.
- Hvordan omlægningerne har ændret på livskvaliteten for beboerne i Middelalderbyen
- Hvordan omlægningerne har ændret på luft- og støjforureningen.
- Brugen af forskellige cykeltyper og på behovet for parkeringsmuligheder for de forskellige cykeltyper.

Der er fortsat ikke fjernet P-pladser i Nørre Kvarter. Det ønskes at der laves målinger på hvor ofte og hvem der bruger P-pladserne i Nørre Kvarter i dag, før man fjerner P-pladserne.

Parkering og tilgængelighed

Det er vigtigt at der er en plan for parkering i Middelalderbyen, der tilgodeser lokale behov.

- Korttidsparkering, som alle kan bruge.
- En plan for de el-delebilspadser, der i dag står tomme.
- Klar information på Kommunens hjemmeside om hvor lang tid man må parkere i forbindelse med af- og pålæsning.
- Et tilstrækkeligt antal handicapparkeringspladser.
Handicappede kan ikke benytte P-kældre på grund af afstanden mellem disse og deres ærinde.

- Et tilstrækkeligt antal håndværkerparkeringspladser; de eksisterende er ikke tilstrækkelige.
- Tidsbegrænsninger, der tager højde for varigheden af besøg i fx klinikker.

Byrum

Der peges på, at parkeringspladser er blevet nedlagt uden en klar plan for, hvad pladsen derefter skal bruges til. Der efterlyses derfor en tydeligere plan for indretningen af nye byrum, fx med begrønning eller kunst.

Man kan her lade sig inspirere af andre byrum såsom Værnedamsvej.

Der skal være en samlet plan i forhold til

- Hvor det giver mening at placere taxiholdepladser.
- Der skal afsættes ressourcer til at rydde op i cykelstativer løbende.
- Erhvervskøretøjer i Indre By kommer ofte i samme tidsrum og holder i vejen for hinanden.

LU og suppleanter

Kommentar 1:

Stort og flot arbejde.

Min beskedne kommentar: Der mangler mere fokus på de forskellige cykeltyper: Trædecykler, elcykler, longjohns og mest af alt ladcykler. Måske er antallet af cykler kun øges med 1%, men ladcyklerne må være øget en del mere – og de kører ofte med 2-4 børn i ladet, dvs., at antallet af de cykletransporterede er større. Ladcyklerne fordrer nye og anderledes parkeringsstativer/pladser.

Borgere

1.

Kære Indreby Lokaludvalg,

Jeg kan ærligt sige, at jeg aldrig har oplevet et mindre intelligent, mindre gennemtænkt og mindre positivt politisk træk end jeres afskaffelse af parkering i den indre by. Årsagerne er så åbenlyse og mangesidede, at jeg ikke vil spille vores tid her, men det er nok at sige, at det har den effekt, at det øger forureningen (bilister kører rundt i lange perioder og leder efter parkering), øger trafikken og er fuldstændig respektløst over for de borgere, der betaler for en parkeringstilladelse. Hvis man vil rydde området for biler (ikke i sig selv en dårlig idé), er det nødvendigt at give borgerne et fungerende alternativ.

Mh,

2.

Vi finder at en række pladser kan genetableres (herunder med tydeligere bemaling) uden at miste målet med færre pladser.

I Ny Østergade er der fx et lille område som ikke er 'bemalet' - det kan give en ekstra plads uden gene for nogen.

Hertil kan håndværkerparkering ændres fra 07.00 - 17.00 til 07.00 - 15.00 og således give lidt flere pladser eftermiddage på hverdage. Håndværkere kommer meget sjældent efter 15.00(!) - hvis de kommer før, kan de jo bare holde længere.

Som beboere er vi meget afhængige af at kunne parkere/læses af og på tæt på vores bolig.

P-hus modellen virker meget fint, men bør ændres således, at når man kører ud af P-huset stopper man sin parkering. Det er oplevelsen, at mange blot reservere tre døgn selv om pladsen ikke bruges. Det betyder ind i mellem, at der meldes 'optaget' selv om der er mange ledige pladser. Vi kan ikke helt gennemskue om der er forskelligt praksis/system for de enkelte p-huse.

Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026

Endelig noteres at udlejningscykler 'smides' helt tilfældigt til ulempe for gående og øvrige som vil stille cyklen.

mvh

3.

Som selvstændig erhvervsdrivende i Middelalderbyen er det blevet et decideret helvede at komme rundt med varer, inventar og værktøj. P-vagterne kan være fleksible hvis man skal smide noget af, men det er umuligt hvis man har et 20-30 min ærinde på hver lokation og har gods med der kræver bil. Udgifterne til P-bøder er eksploderet og frustrationen er total over at det er umuligt at finde en p-plads (både gul- og hvid-pladebil). Når vi har håndværkere eller servicefolk på besøg bliver der næsten altid faktureret +510kr pr. besøg pga. p-bøder. Vi oplever desuden et stort fald i antallet af kunder der kommer til i bil, et fald der ikke dækkes af lokale kunder.

Mvh.

4.

Til Khs Kommune / Miljø og Teknik!

"Omlægning af parkeringsområder"?

Hvorfor skriver I ikke "Afskaffelse af byboere"?

I håner os, der bor i byen, og I håner de ældre, de beboere, som har svært ved at gå, og som ikke, som Line Barfod, kan cykle!

Dertil - når vi har fået nedlagt vores postvæsen - kan vi svært sende breve mere. Vi kan ikke komme hen til en daobutik.

Og I giver os ikke Flextraffik- som alle andre kommuner har.

Vi tvinges til at sidde alene i vores hjem- den gratis søndagsparkering har I taget fra os.

Og nu vil I stille bænke ud på alle p- områder.

I er uempatiske og fantasiløse.

Og I klistrer gaderne til med jeres kæmpe skilte(elbil elbil elbil elbill)

Træd ned, Line Barfod!

Du har ødelagt vores dagligdag.

Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026

5.

Ganske kort:

Kald venligst tingene ved deres rette navn: ikke omlægning af parkeringspladser men nedlæggelse af parkeringspladser.

En by er som bekendt kultur, ikke natur. Dvs: I en by bor der mennesker, som arbejder, og som derfor ofte har brug for en bil, de også kan parkere, når de vender hjem fra arbejde, indkøb, afhentning af børn etc. Når vi på denne måde forringer mulighederne for at leve et almindeligt (arbejds)liv i indre by, skaber vi rum for en bydel, som primært er for ladcykler og turister på udlejningscykler. Desuden, og det har vi jo allerede set, må mange små butikker lukke - dels på grund af høje huslejer, men også fordi kunderne udefra bliver væk, når de ikke kan parkere deres bil.

6.

Jeg skriver i forbindelse med høringen om evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen.

Jeg ønsker at tilkendegive min meget positive vurdering af omlægningen. Forandringen opleves markant. Det er næsten som at bo i en ny by.

Middelalderbyen er i højere grad blevet givet tilbage til dem, der bor og færdes her. Man ser igen husene og gaderne. Byens arkitektur og historiske rum træder tydeligere frem.

Der er kommet mere ro og en anden form for plads - både fysisk og mentalt. Tempoet er sænket, og der er bedre mulighed for at bevæge sig langsomt gennem byen.

Det har en mærkbar betydning for livskvaliteten i området.

Jeg er selv bilejer, men oplever, at løsningen med parkeringshusene fungerer tilfredsstillende. For mig har det ikke været et problem at tilpasse mig den nye struktur.

På den baggrund vil jeg opfordre til, at udviklingen fortsættes. Personligt ser jeg gerne, at antallet af biler og parkeringspladser i Middelalderbyen reduceres yderligere.

Med venlig hilsen

7.

Vedr håndværkerparkeringspladser

Det er rigtig fint at de findes, men træls at de løber til kl 17 (der står 7-17 på skiltene). For håndværkere kommer tidligt om morgenen, og kører normalt mellem kl 15-16. Så derfor burde der kun stå til kl 15. Der kommer ikke nye håndværkerbiler til efter kl 15, og dem der allerede holder der må jo blive, så længe de lyster. Men vi andre der kommer tidligt hjem eller får besøg før kl 17 må ikke betale for at holde der. Det er ærgerligt, da de tit står tomme efter kl 15/16. Med håbet om at det kan laves om

Smil og bedste hilsner

**Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i
Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026**

8.

Nedlægning af parkeringspladser i indre by

Det der er foregået inden for det sidste års tid er en hån mod de mange mennesker der bor her.

Det er nu komplet umuligt at parkere nær sin bolig selv for en kort bemærkning hvis du som jeg har en almindelig benzinbil, til gengæld kan du sidde på en bænk på kørebanen og drikke øl og råbe, sygeligt.

Jeg har nu boet i indre by i 45 år og må nu erkende at det er ved at være slut

Jeg er dårlig gående og har handicap skilt til min bil, men hvad hjælper det når der ingen pladser er, de få pladser der er, er forbeholdt elbiler eller delebiler, ikke almindelige til mennesker med en fossilbil.

Jeg har godt nok parkeringsplads i p-kælder (når der er plads) men det er for langt at gå for mig.

Jeg anbefaler at I får tilbageført de nedlagte parkeringspladser, så beboerne i indre by kan få en hverdag til at fungere,

Der er ok at biler udefra som udgangspunkt ikke skal parkere i indre by, eller køre rund i gaderne med fuld drøn på musik i weekenden.

Indre by er blevet til et tivoli, med beboerne som ufrivillige tilskuer.

VH

9.

Kære lokal udvalg indre by,

Jeg sætter stor pris på Jeres arbejde!

Min familie og jeg er bosiddende i middelalderbyen. Derfor har jeg nogle kommentarer.

På sin vis fint at der er færre biler parkeret, men skiltningen er helt forfærdelig. Ingen forstår, at der er parkering forbudt i gaden, hvilket udløser mange p-bøder dagligt. Vi bor i Rosenborggade.

De bænke, som KK har sat op, er den mest tåbelige beslutningen nogensinde. For ikke at tale om spild af penge. Vi har aldrig haft afmærkning på vejen til parkering af biler, men pludselig har vi fået afmærkede båse til bænke?!? Hvem forventer de gider sidde midt ud på vejen. Det virker utrolig provokerende. Hvis de endelig skulle sætte bænke op, så mangler der nogle skraldespande.

Hvad gør vi med håndværkere? Hvor skal håndværkerne parkere? Middelalderbyen er den ældste del, mange af bygningerne er fredet og kræver derfor vedligeholdelse. Men der er svært at finde håndværkere, når ikke de kan parkere nogen steder. Et kæmpe problem!

Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026

Med venlig hilsen

10.

Hej

Se nedenstående kommentar til evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen

Til Indre By Lokaludvalg

Jeg ønsker at bidrage med nogle kommentarer til evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen. Efter at have gennemgået materialet ser jeg flere forhold, som efter min vurdering fortjener en mere nuanceret belysning.

1. Om forholdet mellem evalueringens data og den offentlige formidling

Når man sammenholder evalueringens tal med den efterfølgende formidling, oplever jeg en vis forskel i tone. Pressemeddelelserne fremstår generelt mere positive, end hvad jeg umiddelbart læser ud af datagrundlaget. Det virker eksempelvis til, at mange af de adspurgte borgere ikke har ændret opfattelse af parkeringssituationen, og at det primært er et mindre mindretal, der oplever omlægningen som en forbedring.

Når resultaterne præsenteres som gennemsnit, kan det give et indtryk af større enighed eller positiv udvikling, end der reelt er. Det behøver ikke være udtryk for bevidst skævvridning, men det kan give et lidt upræcist billede af, hvordan omlægningen faktisk opleves i praksis.

2. Om repræsentationen af beboere i Indre By

Jeg bemærker også, at beboere i Indre By ikke ser ud til at være særligt stærkt repræsenteret i datagrundlaget. Det er naturligvis vigtigt, at alle københavnere høres, men samtidig er det også en realitet, at beboerne i området er mere direkte berørt af ændringerne i deres hverdag – eksempelvis når det gælder adgang for håndværkere, leverancer og hjælpere.

Det betyder ikke, at andre borgeres perspektiver er mindre relevante, men det kan give et skævt billede af konsekvenserne, hvis de mest berørte grupper ikke fylder mere i evalueringen.

3. Erhvervsparkering og adgang for håndværkere

Antallet af erhvervsparkeringspladser er i forvejen lavt, og en stigning på 10% ændrer ikke væsentligt på situationen. Når der samtidig er nedlagt et stort antal almindelige pladser, virker det oplagt, at der burde kunne findes plads til flere erhvervspladser.

Hvis man ønsker at undgå, at det bliver unødigt besværligt at bo og arbejde i Indre By, er det nødvendigt at sikre rimelige forhold for håndværkere, serviceleverandører og vareleverancer. Ellers risikerer man at gøre området mindre attraktivt for både beboere og erhvervsliv.

4. Handicapparkering og manglende inddragelse af berørte borgere

Handicapparkering fremstår som et af de mest kritiske – og samtidig mest underbelyste – punkter i evalueringen. Antallet af handicapparkeringspladser er reduceret markant, og de tilbageværende pladser er ofte fuldt belagt, især i butikkernes åbningstider. For gangbesværede borgere betyder det, at hvis en plads ikke er ledig, er der reelt ingen alternativer. Man må opgive sin tur, tage en taxi eller få en chauffør til at hjælpe.

Min egen familie er personligt ramt af dette. Eksempelvis er pladserne ved Vor Frue Kirke stort set altid optaget, og på over 10 år i København har jeg aldrig oplevet at kunne få en plads dér – uanset tidspunkt.

Når man nedlægger hundredvis af almindelige pladser, burde det være muligt at opprioritere handicapparkering markant. At tilføje 6-10 nye pladser er langt fra tilstrækkeligt og sender et signal om, at borgere med handicap ikke prioriteres i samme grad som andre grupper.

Samtidig fremgår det ikke, at borgere med handicap eller relevante handicaporganisationer er blevet inddraget særskilt i evalueringen. Det er en væsentlig mangel, når netop denne gruppe rammes hårdest af ændringerne. Indre By Lokaludvalg fremhæver ofte, at "hvis det er godt for børn og ældre, er det godt for alle" – men i denne proces synes man at have overset de borgere, der har størst behov for tilgængelighed.

Afsluttende bemærkning

Jeg vil opfordre Indre By Lokaludvalg til at:

- sikre, at beboere i Indre By repræsenteres bedre i fremtidige undersøgelser
- sætte fokus på erhvervsparkering og adgang for håndværkere
- gennemføre en særskilt analyse af handicapparkering og tilgængelighed
- inddrage handicaporganisationer og berørte borgere direkte i det videre arbejde

Omlægningen må ikke ske på bekostning af tilgængelighed, rimelige levevilkår og en fungerende hverdag for dem, der bor og arbejder i Middelalderbyen.

Mvh

11.

Formål for hele Byrums og Trafikplan var, jvnf. rapportens indledning, at der

" - - - skal især gives plads til fodgængere og cyklister, til ophold uden kommercielt indhold, til grønne pauser mellem bydelens historiske huse, til mere hensynsfuld cykelparkering og til, at områdets historiske fortællinger kan træde tydeligere frem."

så grundlæggende er det ret indskrænket af forvaltningen blot at bede om evaluering af cykel- og bilparkering. Hvor er alt det grønne blevet af? Og alle opholdsstederne? Jeg går ud fra, at den nuværende filosofi med fastskriving af bænke i tilfældig orden ikke

Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026

seriøst er ment som bidrag til, at områdets historiske fortælling kan træde tydeligere frem?

Om den efterspurgte delmængde har jeg disse kommentarer.

Cykelparkering er stadigvæk fundamentalt anarkistisk. De mange nye stativer benyttes generelt flittigt, men der er for megen hensynsløs hensmiden af cykler over hele middelalderbyen. Jeg vedlægger som eksempel to billeder til illustration af, hvad jeg mener.

Kommunen må gøre noget aktivt for at få orden på det kaos, den har igangsat med de cykler. Havde det været biler der var anbragt på den måde, var der blevet grebet ret kontant ind. Det må også kunne gøres overfor cyklerne. Og vi beboere har ikke brug for at høre undskyldninger/forklaringer gående på manglende prioriteter og budgetter og bemanning. Der skal handling til, så vi der bor eller bare færdes herinde ikke skal igennem et forhindringsløb for at komme rundt.

Bilparkering er for os med beboerlicens fortsat noget bøvlet. Vi er vant til ikke at kunne parkere foran hoveddøren, men afstand til P-huse forekommer unødigt lang for os, der kun kører, og dermed parkerer, aperiodisk. Systemet med P-huse er godt nok, og det virker også som om, der er de nødvendige pladser til rådighed. MEN hvorfor man kun (fraset under Israels Plads) må parkere i 72 timer plus evt. forlængelse i yderligere 72 timer - det er helt ubegribeligt. Der bliver ikke hverken flere eller færre beboer-biler eller parkeringer i det system. Det ville være betydelig mere brugervenligt at give slip på de tidsvinduer, og bare stille pladserne til rådighed.

Med venlig hilsen

**Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i
Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026**



12.

Hej,

Her kommer lige en længere bemærkning, som vi talte om ovre ved REMA

Som beboere i Valkendorfsvej har vi læst COWI rapporten udført for KbHs kommune vedr. Indreby med en vis undren. Der konkluderes ret tendentiøst på baggrund af data, der ikke udviser nogen statistisk signifikans vedr. ændringerne over årene. Det mest grelle er måske, at man mener at 1 % stigning fra 2023 til 2025 plus en stigning af parkerede cykler mellem 2017 og 2025 indikerer, at der er kommet flere cykler. På baggrund af disse to tal konkluderes det, at "cyklerne har fået mere plads på kørebanen". Trafiktællingen af cykler har ikke nogen statistisk signifikans - og antallet af parkerede cykler er blot steget pga de mange kommercielle cykler: udlejnings- og hotelcykler. Man kan således alene konkludere, at der holder flere cykler parkeret.

Samtidigt bør rapporten forholde sig til om 4 % fald i motortrafik kan antages at være signifikant eller tilfældig. Der er simple regler for almindelig god praksis indenfor statistik. Ordlyden indikerer at de to tal 1 % og 4 % indikerer at parkeringstiltage har en effekt. Rapporten må derfor konkluderes at være baseret på en uvidenskabelig holdning til tallene og er derfor ikke retvisende og viser ingen markant ændring. Som professionel der i dagligdagen bruger avanceret statistik i min forskning, er jeg forundret, og ville nok have dumpet forfatteren, hvis det var en eksamensopgave på DTU.

Man tager en høj belægning på cykelstativer som en positiv indikation af "at det... er blevet nemmere at parkere i stativ". Dette kunne også være et positivt effekt at cykelparkering er placeret de rigtige eller bedre steder i forhold til hvor gæster i byen færdes. Igen burde optællingen have skelnet mellem almindelig cykler og udlejningscykler, som jo er nemt genkendelige, og til tider kan ligge "døde" hen i gaden i uger.

At det "kan siges med sikkerhed, at de omlagte parkeringsarealer bruges af cyklister til parkering" er en forventelig effekt når man stiller et område til rådighed.

Stigningen i antallet af fodgængere på alle døgnets timer kan vi kun alt for godt genkende - og 25 % er klart et tal, man godt må forholde sig til som signifikant. Her angiver forfatteren med det rette forbehold, at stigningen måske ikke hænger sammen med cykel- og bilparkeringstiltaget. Men det er for beboerne - især for os, der bor i de gamle huse, der alene har værelser ud mod gaden, heller ikke altid noget positivt.

Ved omlægningen af bilparkeringen, fik vi oplyst at man kunne få en beboerlicens til parkeringskælder - men det var meget sparsom info der blevet givet, og vi fik det klare indtryk at for os var det Israelsplads alene. Og Visitorappen har vi kun lært gennem andre. Kortene var også misvisende i begyndelsen, og vi har bemærket at dele af Valkendorfsvej er klare parkeringafgiftsfæller, idet det på brostenene kan være meget svært at se metalsømmen, og der ikke er nogen skiltning

Der har været en generel og markant Tivolificering af indreby over de sidste 15 års tid, hvor der er et utal af cafeer, barer og restauranter, og kæder, men meget få specialbutikker, der er blevet presset ud over årene. Sommergaderne kan ses som en del af dette - selvom vi helt klart vil være glade for mere grønt - men oprettelsen af sådan en

***Kommentarer vedr. "Evalueringen af omlægningen af parkeringspladser i
Middelalderbyen", modtaget i februar-marts 2026***

installation I Studiestræde frygter vi vil skabe mere nattetrafik gennem transitgader som Klosterstræde og Valkendorfsgrde, der forbinder flere festknudepunkter. Man kunne stedet for at opgradere festzoner som Studiestræde, placere mere permanent grønt I flere gader, og gøre by rar at bo og færdes I både som gæst og som beboer.

Kommentarer på borgermødet den 4. marts 2026

- Ingen bænke foran cafe, barer, natklubber osv.
- Meget begrønning i form af plantekummer og træer mv.
- Cykelstativer godt. Mere oprydning af cykelvrage og udlejningscykler.
- Flagskibsprojekter og midlertidig byrumsinventar samtidigt med at p-pladser fjernes.
- Vær loyal mod beslutning om flagskibsprojekter i stedet for at opfinde nye tiltag (a la sommergader)
- Parkeringslicens (Visitor app) til erhvervsdrivende
- Forlænge antal dage ad gangen med Visitor app.
- Mere data på trafikken
- Hvad er trafikens funktion?
- Hvad er der brug for? Fx p-pladser til kunder?
- Lav målinger på biler i Nørre Kvarter: Hvem bruger p-pladserne?
- Vester Voldgade: 2 modsætninger
 1. Ind- og udkørsel til Dantes Plads – farligt
 2. Lysregulering Rysensteensgade
 3. Stormgadekryds farligt
- Folk med beboerlicens kan standse i 10-15 min
- Magstræde / Frederiksholms Kanal -?
- Vandkunsten: Mandskabsvogn og container må ikke spærre for af- og pålæsning
- Korttidsparkering 15 min for alle fordeles over byen ved skiltning
- Stop for misbrug af blå kort (handicap)
- Stop for unødvendig kørsel i Middelalderbyen
- Mere kunst i gaden
- Plan mangler. Især for handicapparkering
- Erfaringer fra Enghaveparken om et godt miljø uden hjemløse kan bruges
- Regler skal håndhæves. Beboere skal ikke ringe til politi.
- Grønt skal vedligeholdes.
- Festkultur i Nørre Kvarter
- Grønt bliver pissoir
- Lejecycleler skal styres mere
- Der skal være en helhedsplan for Nørre Kvarter der omhandler hvilken slags butikker vi har
- Indre By tilgodeser gæster
- Vi skal lære af Værnedamsvej
- Få ændr.
- Vestergade fungerer ikke.
- Taxiholdepladser skal være hvor det giver mening
- Ved cykelparkering skal vi undgå lange rækker
- Grønne bænke bruges til udeservering

Evalueringen af omlægning af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen

- Erhvervsparkering skal være mulig
- Der skal være mere biodiversitet
- Data skal repræsentere beboere
- Hvor mange/hvem spurgt
- Handicapparkering er mere kritisk fordi almindelige pladser mangler
- Eldelebilpladser er tomme
- Fremme af butiksliv (ikke souvenirbutikker)
- Sammenhæng mellem de forskellige planer mangler, byrum, natteliv, sommergader, turisme, cykelby
- Behov for evalueringer og evt. tilbagerulning og reviderede planer
- Handicapparkering er et katastrofalt problem
- Tilpas antal p-pladser i p-huse uden restriktioner (på behovsanalyser)
- Fortrinsret for beboere og butiksejere at parkere lokalt f.eks. efter kl. 17 på erhvervspladser
- Erhvervskøretøjer holder i vejen for hinanden
- Regulér hurtig cykeltrafik
- Spørg dem, der berøres
- Konsekvens er, at folk bliver væk
- Fredeliggørelse, hvad betyder det?
- Lokaludvalget skal have en oversigt over antal p-pladser i p-huse
- Hjemløse opholder sig ved Vor Frue Kirke
- Der skal være klare regler for, hvor længe man må parkere i forbindelse med af- eller pålæsning
- Det er svært at få håndværkere
- Der skal korttidsparkeringspladser for cykler
- En app til registrering af status for p-pladser
- Handicapkort til p-pladser misbruges
- Det er umuligt for handicappede at komme til byen. Der er for få handicapparkeringspladser
- By for alle? Så skal der være kompenserende ordninger, der genopretter forholdene for handicappede
- Tidsbegrænsningen på handicapparkeringspladser giver ikke tid til noget
- P-huse er ikke brugbare for handicappede
- Der er kommet flere turister. Derfor er der måske en forkert konklusion i evalueringen.
- Visitorapp skal vise elbilpladser
- Hvad kan ændres?
- Der er frygt for, at antallet af p-pladser i p-huse til beboerlicens bliver færre.
- De skal være fortrinsret til beboere og erhverv til p-pladser
- Der skal være en plan, før man foretager ændringer
- Cykelparkering skal ikke blokere

Eksempel vedr. cykelparkering

Sidste år opsatte kommunen cykelstativer med plads til 28 cykler i Niels Hemmingsens Gade 1 - 3 (tættest på Strøget).

Resultatet er, at der står det dobbelte antal cykler i Niels Hemmingsens Gade, fordi "hvor cykler er, kommer cykler til" - og de står hulter til bulter. Hele gadebilledet er ødelagt og forretningerne kan ikke leje ud, på grund af cykler og cykelstativer.

Andre sidegader til Strøget har samme problemer med cykelstativer foran forretningsfacader.



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

Opsummering

Indre By Lokaludvalgs Facebookopslag om omlægningen af parkeringspladserne i Middelalderbyen og efterspørgslen på borgernes feedback har affødt en omfattende debat med i alt 154 kommentarer. Langt størstedelen af kommentarerne udtrykker frustration over de reducerede parkeringsmuligheder for biler i området, mens en mindre gruppe bakker op om omlægningen og peger på ønsket om mindre biltrafik, mere plads til cykler samt grønnere og mere opholdsvenlige byrum.

Flere borgere beskriver mangel på parkeringspladser som en væsentlig forringelse af hverdagen. En borger nævner udfordringer med besøg fra familie med handicap, da det ikke er muligt at parkere tæt på boligen. En anden anfører, at omlægningen efter vedkommendes opfattelse ikke har reduceret trafikken, men tværtimod øget den, fordi flere bilister kører rundt for at finde en ledig plads. Der peges også på, at ændringerne gør det vanskeligere for butiksejere at fastholde kunder, mens en enkelt kommentar fremhæver, at butiksdød snarere kan forklares med øget nethandel og stigende huslejer. Opsætningen af bænke på tidligere parkeringspladser kritiseres af flere, og der nævnes udfordringer med at få håndværkere og anden service til området på grund af manglende parkeringsmuligheder. En borger foreslår gratis parkering om søndagen, og flere fortæller, at familie og venner fravælger at komme på besøg på grund af parkeringsforholdene.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

**Indre By Lokaludvalg**
Published by Nana Frøling Nielsen · February 19 at 3:11 PM · 🌐

Hvordan oplever I omlægningen af parkeringspladserne i Middelalderbyen ? 🚗👉

Mindre biltrafik, flere cykelparkeringspladser og bedre plads til fodgængere – det var nogle af intentionerne bag omlægningen af 600 parkeringspladser i Middelalderbyen. Planerne blev besluttet af et bredt politisk flertal i 2023 med udgangspunkt i anbefalinger fra blandt andet beboerne.

Se mere her: <https://tinyurl.com/2u8r5z9t>

Vi skal nu afgive et høringsvar i forbindelse med den første evaluering af projektet 👍🗣️

Vi vil meget gerne læse jeres kommentarer – gerne så konkrete som muligt. Hvis I oplever særlige udfordringer på bestemte steder, vil vi rigtig gerne høre om dem. Har I forslag til konkrete løsninger, er de også meget velkomne !

Del jeres besyv med os i kommentarsporet, så arbejder vi videre med det 🙌



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

 124

 Comment

 Share

154 comments 7 shares

All comments ▾



Author

Indre By Lokaludvalg

Vi har kort skimmet kommentarsporet og kan – som forventet – se, at parkering er et “hot” emne. Vi lader debatten rulle videre og følger med fra sidelinjen 🙄

Vi vil dog gerne henvise til sidens debatregler, som vi opfordrer jer til at overholde, og som vi modererer efter. Vi vil især fremhæve retningslinjerne om at holde en god tone og undgå hadefuldt indhold eller indhold med karakter af mobning 🚫

Læs reglerne her: <https://tinyurl.com/s45ykev2>



Indre By Lokaludvalg

1w Like Reply Remove Preview 3 



Thomas Rønne Pedersen

Indre By Lokaludvalg det skulle i måske have undersøgt inden I begyndte at terrorisere hele byen, fjolser.

6d Like Reply Hide 2 



Stella Condenson

Thomas Rønne Pedersen Ja, det er lidt sent nu hvor byen kaldes Bænkeby.

5d Like Reply Hide 



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Thomas Rønne Pedersen** nu er det jo ikke en beslutning, som vi har truffet 🙄

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Per Lindved

Indre By Lokaludvalg jeg prøver bare at forholde mig til virkeligheden og den måde bilejere bliver behandlet på.

3d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg



Camilla Kragh Lynning

Jeg bor i middelalderbyen og har familie som er handicappet og ikke kan gå særligt langt. De kan sjældent besøge mig, da der ofte ikke er parkering i nærheden, trods de har tilladelse til handicapparkering. Offentlig transport er ikke en mulighed for dem grundet handicapet.

1w **Sad** Reply Hide

50



Camilla Kragh Lynning

Derudover har vi på et halvt år oplevet flere aflysninger fra håndværkere, som ikke kan komme til at parkere lovligt.

1w **Sad** Reply Hide

16



Karina Poulsen Bonfils

Camilla Kragh Lynning samme her!

1w Like Reply Hide

2



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Camilla Kragh Lynning** det er desværre en problemstilling, som flere har fremhævet 😞

4d Like Reply



Reply to Camilla Kragh Lynning



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Virker måske også rimeligt dumt at bosætte sig midt inde i København hvis hele ens familie er så handicappet at de hverken kan tage tog eller metro og så efterfølgende transportere sig 5-700 meter.

Det er dog dig selv der har taget den beslutning. Nogle gange har de valg man tager konsekvenser.

1w Like Reply Hide Edited

11 🤔 😡 🙄



Camilla Kragh Lynning

Mikkel Albrecht Conrad Radicke det kan du jo synes. Jeg synes vi skal have en by der kan rumme alle.

1w Like Reply Hide

14 👍



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Camilla Kragh Lynning nej. Du synes din familie skal kunne parkere lige foran din lejlighed. Det handler ikke om rummelighed men om dit eget egoistiske behov. Hvis dit behov er at kunne have privat parkering foran din bopæl, så findes der hundredetusindevis af parcelhuse der kan imødekomme det behov.

Det er dit eget valg, og du får aldrig parkering foran din dør, om du så lavede hele middelalderbyen om til en parkeringsplads.

1w Like Reply Hide Edited

4 👍 🤔 😡



Camilla Kragh Lynning

Mikkel Albrecht Conrad Radicke jeg synes du skal passe din egen butik. Hvis du har kommentarer kan du jo bidrage med dine oplevelser, som der lægges op til 😊

1w Like Reply Hide

10 👍



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Camilla Kragh Lynning lol

1w Like Reply Hide 2 🤔 😡

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Nikolaj M. Thomsen

Mikkel Albrecht Conrad Radicke fandme en respektløs kommentar. Hun opfordres til at komme med en kommentar. Ingen havde bedt om dine bedrevidende nedladende bemærkning.

1w Like Reply Hide

21



Peter Würtz Lindum

Mikkel Albrecht Conrad Radicke din unge alder undskylder til en vis grad din uvidenhed. Som ung er det svært at forestille sig, at dem man elsker - måske endda en selv - med tiden kan gå hen og blive gangbesværet eller sværere handicappet. Er det rimeligt, at tvinge handdicappede og ældre ud af byen? Ikke rigtigt - medmindre man er et egoistisk menneske selvfølgelig.

1w Like Reply Hide

7



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Peter Würtz Lindum Der tages højde for behovet for handicapparkering i alle forslag for omstruktureringen af perkeringsmulighederne i indre by.

1w Like Reply Hide

3



Peter Würtz Lindum

Mikkel Albrecht Conrad Radicke nej. Det ved jeg alt om, da jeg selv har et af de forfættede blå skilte i min bil. Jeg tager aldrig min bil til indre by af samme årsag.

1w Like Reply Hide



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Mikkel Albrecht Conrad Radicke** nu er det jo os, der har bedt jer om at komme med input, og der er naturligvis forskellige problemstillinger, man kan pege på (alt efter hvad man "bokser" med i privaten og hvordan ens dagligdag ser ud). Vi sætter derfor stor pris på alle bidrag 🙌

Derudover vil vi gerne opfordre til, at man holder den gode tone og tjekker reglerne ud for debat på siden: <https://tinyurl.com/s45ykev2>



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

6d Like Reply Remove Preview 2



Pernille Skov Sutherland
Mikkel.... Sådan kan du ikke argumentere 🤔 hvilken planet er du født på.....

6d Like Reply Hide



Stella Condenson
Mikkel Albrecht Conrad Radicke det kunne jo være personen boede i byen FØR politikerne stjal gratis parkeringen i weekenderne ! Der var engang, hvor det var gratis at parkere fra lørdag til mandag morgen i København, og det var en rigtig god ordning, det har de skøre pseudo-socialister ophævet. 🗿🤔

5d Like Reply Hide



Stella Condenson
Camilla Kragh Lynning tag dig ikke af sådan en knold. Han ved ikke hvad han taler om.

5d Like Reply Hide



Reply to Mikkel Albrecht Conrad Radicke

🗿 😊 📷 GIF 🗿



Susse Jønsson
Camilla Kragh Lynning, din familie kan blive kørt fra dør til dør med HandicapFlextrafik.
Det benytter jeg mig af, jeg bor også i middelalderbyen.

1w Like Reply Hide

3



Camilla Kragh Lynning
Susse Jønsson tak! Det må jeg bestemt undersøge!

1w Like Reply Hide



Jeanette Erichsen
Susse Jønsson hvis man har handicapbil kan man ikke benytte sig af den ordning.

1w Like Reply Hide



Reply to Susse Jønsson

🗿 😊 📷 GIF 🗿

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Annette Slivsgaard

Camilla Kragh Lynning - måske de kan visiteres til Flekshandicap transport 🙄

6d Like Reply Hide



Lars Agertoft

Camilla Kragh Lynning Hvis jeg har læst papirerne korrekt, så skulle der gerne komme 10 % flere handicapparkeringer samt 10 % flere pladser til Gulpladebiler - orienter mig gerne hvis jeg er galt på den. Jeg er selv håndværker og arbejder af og til i gågaderne jeg har meget spildtid da jeg efter aflæsning kører til Amager for at tage metroen ind igen - jeg elsker imidlertid vore charmerende by og håber på flere grønne områder fremfor asfalt

5d Like Reply Hide



Reply to Camilla Kragh Lynning



Maria With Feldman

At fjerne parkeringspladser, giver ikke mindre trafik men mere trafik. Alle dem der har brug for en bil i hverdagen, til f.eks. at passe sit arbejde, bruger nu både mere tid, som kunne bruges bedre, til at køre rundt og rundt for at finde en plads, og øger derfor trafikmængden.

Til gengæld vil byen lige så stille miste købeglade kunder ude fra.

Ideen med at stille bænke op på parkeringspladser er ikke bare en hån, mod parkeringslicensbetalerne, men er også komplet ugennemtænkt. Jeg vil vædde en femmer på, at når sommeren kommer, vil der flere steder i byen, f.eks. i Lavendelstræde, være larm og fest på bænkerne, som jo står lige under beboelsesvinduer til stor gene for beboerne.

1w Like Reply Hide

72 🍎



Joan Mardahl Berggreen

Maria With Feldman ja da jeg så de bænke første gang troede jeg at det var en form for happening. Gaden er omdøbt til Bænkestræde....

1w Like Reply Hide

5 🍎 🤔

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej Joan Mardahl Berggreen generelt er mange af bænkeene virkelig placeret ulogisk 🤔

1w Like Reply 2 👍



Joan Mardahl Berggreen
Indre By Lokaludvalg det har I fuldstændigt ret i..

6d Like Reply Hide 1 👍



Reply to Joan Mardahl Berggreen

🗨️ 😊 📷 📺 🗑️



Lars Agertoft
Maria With Feldman Hvor skal vi gøre af bilerne fremover ? Der kommer flere og flere biler. Det skaber forurening i indre by, og snart når luftforureningen fra lufthavnen også indre by. Det er svært tilkommeligt for renovationsarbejdere, vi har en velfungerende metro, vi har en stigning af folk der udlejer deres boliger i centrum så der er masser af kunder til butikkerne, vi danskere har et overdrevent forbrug som godt kan tåle lidt nedjustering, at have bil i indre by er en hån imod dem som cykler eller bevidst køber en dyr billet til metroen. Er kedeligt asfalt og store biler det vil vil ødelægge Københavns fantastiske arkitektur med ? handicappede med bil, renovationsarbejder, leverandør, akutberedskab skal gerne kunne komme frem i byen, når klimakrisen for alvor begynder at tage fat i vores egen andedam.

1w Like Reply Hide 4 👍 😂 😡

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

4 🍌 🍌 🍌 🍌

**Peter Solhøj Ørsted**
Lars Agertoft antallet af EL-biler er steget markant og om meget få år er det mindretallet der kører i fossilbil, ergo kan du ikke give bilerne skylden for forureningen, og hvis du gad at undersøge hvor det meste forurening kommer fra, så vil du finde ud af at den kommer ude fra København.

At eje en bil er en dyr omgang, folk køber ikke en bil for sjovt, men fordi de har brug for den og sidste jeg tjekke var det ikke ulovligt at eje en bil, og derfor skal der og være plads til bilerne, ligeså vel som der skal være plads til cykler og gående.

1w Like Reply Hide

2 👍

**Lars Agertoft**
m2 prisen i indre by ligger et sted mellem kr. 70.000-110.000 er vi enige om det? Bilparken er steget, heldigvis er meget af nysalg elbiler som forurener mindre hvilke er super positivt på forureningen, men der er fortsat mange diesel turistbusser og havnerundfarter som kan nedbringe forureningen. Jeg er helt enig i at der skal være plads til alle, men hvordan vil du skabe mere parkering til de fortsat flere biler? Jeg finder det er vigtigere at skraldet kan blive hente, den handicappede kan parkere og ambulancen kan komme samt at der er grønne arealer beboerne og turisterne i centrum kan nyde. Jeg holder til på Amager tæt ved Christianshavn og jeg kan lugte Fuel fra lufthavnen ofte, ekspansionen af lufthavnen vil også snart betyde lugtgener og partikelforurening i indre by. Jeg er ikke efter bilejerne, er selv på arbejde i indre by og det er super bøvet - skal læsse af inden kl. 11 parkere på amager og tage metro ind for at kunne starte på opgaven - det er super dyrt og bøvet og jeg får meget ofte bøde, men vi bliver alle nødt til at ofre os hvis vi skal skabe en acceptabel, behagelig, charmerende og grøn by fremadrettet for de kommende generationer.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Peter Solhøj Ørsted

Lars Agertoft de folk der bor i København skal ikke straffes for at have en bil, det er borgmesterens opgave at finde på en løsning som er acceptabel for alle byes borgere, men det er de ikke skide gode til.

Som det er lige nu bliver bilejere udskammet og generet i København fordi der er nogle politikere der hader biler og går med en drøm om at København skal være en botanisk have, med fuglekvidder og hvor solen altid skinner.

Hvis man gider at lave et stykke ordentlig arbejde og undersøge hvad man gør i andre storbyer rundt om i verden, så kunne man få mange gode input til hvordan en storby kan se ud, både med biler, parkeringspladser, cykler, fodgængere og grønne områder med træer og blomster.

6d Like Reply Hide

2



Lars Agertoft

Peter Solhøj Ørsted Jeg er helt enig i at det ikke kan skade at kigge efter inspiration fra andre storbyer, mon ikke de har gjort det i lokaludvalget ? Den løsning der er acceptabel for alle findes måske slet ikke - uanset om man cykler eller kører bil, stemmer rødt eller blått eller er for eller imod botanik. Forventning om at den til enhver tid siddende borgmester kan trylle, er nok desværre lige i overkanten. Jeg vil selv prøve at komme til lidt lokaludvalgsmøder på Amager, møderne skulle være åbne det meste af tiden og man kan stille spørgsmål - giv det et forsøg hvis du vil påvirke tingene og tak for snakken.

6d Like Reply Hide



Reply to Lars Agertoft



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej **Maria With Feldman** tak for at dele nogle vigtige pointer med os. For eksempel udfordringerne med "øgning" af trafik, når der skal findes parkeringspladser – og man kan jo sagtens forestille sig det scenarie, du beskriver med bænkene i Lavendelstræde til sommer 🌻

1w Like Reply



Jay Rex Solis
Maria With Feldman Ingen parkeringsplads?
Sounds like a You-problem!
Yes to more bike parking and benches!

5d Like Reply Hide



Reply to **Maria With Feldman**

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Top fan
Bjarne Hvidkjær
1. Afskaf betaling om søndagen
2. Fjern planter og kummer som alene er sat op for at fjerne p-pladser
3. Fjern den underlige regel om at der kun må parkeres i markerede felter
4. Flere P-vagter om aftenen hvor nattelivsindustrien blæser på p-regler

Cykler:
1: etablering af flere cykelparkeringer
2: cykler der parkeres uden for de dedikerede områder indsamles dagligt og kan mod gebyr afhentes på en mark på Amager eller i Sydhavnen

1w Like Reply Hide 43 🍎



Annelise Hennig
Bjarne Hvidkjær Især det sidste punkt kunne med fordel anvendes i hele København, hvor lejecykler og løbehjul parkeres tilfældigt og meget tit midt på fortovet

1w Like Reply Hide 7 🍎

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

7

**Lars Agertoft**
Bjarne Hvidkjær - jeg må nok skuffe dig lidt - tror ikke der er så mange marker i Sydhavnen - Lynetteholmen kommer til at mangle jord - der kunne vi da tømme de forfærdelige kummer og planterne i havnen så vi helt kan undgå noget grønt i byen.

1w Like Reply Hide

1w Like Reply

**Indre By Lokaludvalg**
Hej Bjarne Hvidkjær tak for konkret feedback - særligt det sidste punkt er skarpt formuleret 😊😊👍

1w Like Reply

5d Like Reply Hide

**Thomas Schütt**
Bjarne Hvidkjær wtf??

4d Like Reply Hide

4d Like Reply Hide

**Bjarne Hvidkjær**
Thomas Schütt ?

4d Like Reply Hide

Reply to Thomas Schütt



Reply to Bjarne Hvidkjær



1w Like Reply Hide

**Joan Lykkeaa**
Har aldrig været generet af de p-pladser der er i indre by, men dog af de egoistiske parkering, som flere bruger. Er mere generet af folks hensynsløse cykelparkeringer, hvor de spærre fortove og lukker andre cykler inde. Frygter for fremtidens beboere, som bliver påtvunget en ideologi, som ikke er særlig beboer venlige. Virker mere som at EL tager hensyn til turisterne, som er steget gevaldigt de sidste mange år, fremfor at sørge for at indre by forbliver en by med beboere.

1w Like Reply Hide

38

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Mikkel Albrecht Conrad Radicke
Joan Lykkeaa det du foreslår er altså at man laver mere cykelparkering, så de ikke skal parkere på fortovet? Det er umiddelbart det der bliver gjort ved at omdanne bilparkering til cykelparkering.

Godt at også du kan se meningen i en mere fleksibel og tilgængelig by for fodgængere frem for biler.

1w Like Reply Hide Edited

4   



Joan Lykkeaa
Mikkel Albrecht Conrad Radicke Øh nej det handler mere om folks adfærd og om dovenskab, da mange cyklister vil parkere lige udenfor den bar eller butik de skal ind i.

1w Like Reply Hide Edited

5 



Reply to Mikkel Albrecht Conrad Radicke





Reply to Joan Lykkeaa





Thomas Rønne Pedersen
At kalde det omlægning er en direkte hån og lodret løgn. Det hedder nedlægning....
Nåh nej de er omlagt til at folk kan sidde på en bænk, midt i trafikken, og glo på frustrede håndværkere der leder efter en p-plads. Men lad bare hele lortet forfalde, for i får ingen håndværkere ind i midtbyen..
Et glimrende eksempel på fuldstændig hjernedød magtanvendelse, I burde skamme jer...

1w Like Reply Hide

5 

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

**Lars Agertoft**
Thomas Rønne Pedersen , Jeg giver dig medhold i at der må være tale om nedlægning, men der er måske tale om omlægning fra almindelige til el standerpladser m.v. Det er jo ikke noget nyt, det har været umuligt for håndværkere de sidste 10 år - Jeg sætter værktøj / materialer af og parkerer ved en metro på Amager, det er bøvlet og dyrt for kunden - men byen er ikke bygget og indrettet til vores magelige transportvaner. Lad skraldemænd, håndværkere, leverandører, og handicappede beboere få adgang. For privatpersoner bosat i indre by, har vi en yderst velfungerende metro. Bilparken i Danmark er konstant stigende og vi har en klimakrise der buldrer derudaf og vi prioriterer asfalt over biodiversitet og grønne åndehuller - hvad er dit løsningsforslag ?

1w Like Reply Hide

**Thomas Rønne Pedersen**
Lars Agertoft det er ikke omlægning at sætte en bænk eller en blomsterkumme op, det er nedlægning.
Du spørger efter mit løsningsforslag, på hvad???
Jeg ser det ikke som et problem, men en nødvendighed at der er trafik, og dermed parkeringsmuligheder i byen.

1w Like Reply Hide

**Lars Agertoft**
I årets sidste kvartal i 2025 var salget af personbiler i fremgang. Lidt over 50.500 nye personbiler rullede ud på de danske veje svarende til en stigning på 8,0 % sammenlignet med fjerde kvartal 2024. Ændringen knyttes til stigninger i alle kvartalets måneder. For hele 2025 blev der solgt ca. 184.600 personbiler svarende til 6,7 % flere solgte personbiler end året før. Personbilparken voksede i løbet af året med knap 47.600 personbiler svarende til en stigning i bestanden på 1,7 % i forhold til 2024. - Skaber flere biler ikke bare behov for flere parkeringspladser - eller er jeg helt forkert på den ?

1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

**Thomas Rønne Pedersen**
Lars Agertoft jeg taler udelukkende på vegne af håndværkerne, som ikke har en chance for at udføre deres arbejde, medmindre de kan finde en parkeringsplads. Der er glimrende muligheder med offentlig transport at nå midtbyen for de fleste andre. At man ikke kan se det fuldstændigt idiotiske i at stille en bænk, hvor der kunne have holdt en bil, er mig ubegribeligt. Hvem i hele verden gavner det, udover den magtliderlige venstrefløj på rådhuset..

4d Like Reply Hide

 Reply to Lars Agertoft

 Reply to Thomas Rønne Pedersen

**Daniel Bojsen**
Jeg synes det er godt 👍
Flere ladcykelparkeringer som man kan låse sin cykel fast til 🚲

1w Like Reply Hide Edited

5 🍌 🍌 🍌 🍌 🍌

**Martin Høgstedt Poulsen**
Kommer ikke i middelalderbyen længere. Det er for bøvlet og butiksudvalget er reduceret og for mange kineser-turistbutikker. Der er ingen butikker som ikke kan findes andre mere tilgængelige steder.
Cykler er smidt overalt uden hensyntagen til andre mennesker. Herunder særligt lejecykler.
Trist.

1w Like Reply Hide Edited

31 🍌

**Sune Graae Norsker**
En ting er de kraftigt forringede parkeringsmuligheder i Indre By, men at politikerne nøler med de forbedringer der skulle kompensere for disse, det er simpelthen at pisse på os - og nu har jeg ikke engang nævnt den udstrakte langefinger som opsætning af bænke overalt er...

1w Like Reply Hide

19 🍌

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sune Graae Norsker

En ting er de kraftigt forringede parkeringsmuligheder i Indre By, men at politikerne nøler med de forbedringer der skulle kompensere for disse, det er simpelthen at pisse på os - og nu har jeg ikke engang nævnt den udstrakte langefinger som opsætning af bænke overalt er...

1w Like Reply Hide

19



Bo Schwartz Madsen

Sune Graae Norsker Hvor i Middelalderbyen savner du at kunne køre ind til?

1w Like Reply Hide



Sune Graae Norsker

Bo Schwartz Madsen til min lejlighed fx 😊

I øvrigt synes jeg det er OK med at reducere gadeparkering, det skal dog kompenseres med masser af parkering i parkeringskælder mv. Og det er mange år siden, at folk der boede udenfor København lige tog bilen ind i Indre By og shoppede. Det har været umuligt i mange år nu.

Men når man gør livet besværligt for lokale og samtidigt lover dem en meget tiltrængt renovering, og så "glemmer" det med renovering, så føler man sig snydt.

1w Like Reply Hide

4



Bo Schwartz Madsen

Sune Graae Norsker Jeg synes det er glimrende for Middelalderbyen at dem der går en tur på Strøget ikke parkerer i Middelalderbyen. Det er der simpelthen ikke kapacitet til. Det ville være skrækkeligt.

Der er da gode muligheder for parkering i randen af området? Parkeringshuse i Borgergade/Israels plads/etc.

1w Like Reply Hide

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sune Graae Norsker
Bo Schwartz Madsen ja, sikkert, og som jeg siger, så er jeg heller ikke imod den byfornyelsesplan som kommunen har vedtaget med stort flertal. Men så må de jo få fingeren ud...

Men det kan være svært for os lokale beboere at få en hverdag til at hænge sammen, ikke mindst hvis man er børnefamilie eller svagt gående, og det bør man også have med når man ændrer ting så radikalt (og nedlæggelse af 80% af gadeparkering er sgu ret radikalt...).

1w Like Reply Hide 2



Reply to Bo Schwartz Madsen

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Reply to Sune Graae Norsker

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Karina Poulsen Bonfils
Linket virker ikke!?

På Købmagergade, hvor jeg bor er der pt. 5 souvenirbutikker og 12 tomme butikker. Mangel på parkering hjælper ikke.

Indre by bør også være for os der bor her med mulighed for at parkere vores bil og få besøg.

1w Like Reply Hide 26



Emma Lindberg
Karina Poulsen Bonfils jeg bor ikke i indre by men i Husum, og før i tiden var det en hyggelig oplevelse at tage til byen for at ose lidt, måske spise men det er nærmest et overstået kapitel, for som du selv skriver er der nu nærmest kun tomme butikslokaler eller souvenirbutikker, og de små specialbutikker er næsten alle væk, byen har mistet sin sjæl og charme til fordel for masseturisme og så Ø har solgt byen til kapitalfonde, det er bare så trist

6d Like Reply Hide 4

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft
Emma LindbergInternetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)
2d Like Reply Hide



Emma Lindberg
Lars Agertoft det har intet med sagen at gøre men til info handler jeg helst i fysiske butikker og de lukke desværre en for en
1d Like Reply Hide



Reply to Emma Lindberg



Reply to Karina Poulsen Bonfils



Andrea Møller Holm
Er det her en f--- joke?
Kommunen fører OFFENSIV chikanepolitik
"Hvordan har I det med det?"
Hold nu kæft mand....
1w Like Reply Hide 16



Indre By Lokaludvalg
Hej **Andrea Møller Holm** det er os, der skal afgive høringssvar omkring den evaluering, der er blevet foretaget. Man kan sige, at det er en mulighed for jer til at bidrage til svaret 🙌
4d Like Reply

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

4d Like Reply



Andrea Møller Holm
Indre By Lokaludvalg At der overhovedet er den process er med til at legitimere det hele
Som at blive udsat for overfald og så blive bedt om at evaluere det
Chikanepolitik er chikanepolitik. Punktum.

3d Like Reply Hide

3d Like Reply Hide



Stella Condenson
Det føles som mental voldtægt. Vi borgere = afmagt overfor magtliderlige politikere, som sikkert ikke selv bliver berørt af deres uretfærdige udemokratiske regler.

1d Like Reply Hide

1d Like Reply Hide



Stella Condenson
Andrea Møller Holm ENIG.

1d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg





Reply to Andrea Møller Holm





Ann Raaberg
Det var dog en upassende kommentar! Måske vedkommende har boet der i mange år og er senere i livet blevet handicappet. De færreste flytter jo fra en bolig, fordi en pårørende bliver handicappet. Hvis man ikke er rask og rørig, skal man med andre ord ikke kunne komme ind til byen!!!

1w Like Reply Hide

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Christian Bernhard Hagen

Hvis man tror, "de små butikker" lukker grundet manglende p-pladser, tager man grundigt fejl. De lukker fordi stadig mere handel foregår på nettet, og fordi huslejerne er astronomiske.

Hvis man laver flere p-pladser, og/eller gør dem billigere, kommer der flere biler. Og pladsen er nu en gang i alle tilfælde begrænset, så uanset hvor mange p-pladser man laver, og hvor billige de er, vil der dermed altid opleves at være for få af dem. Det eneste man opnår derved er at byen drukner i biler.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)

14   



Coco Dolly

Christian Bernhard Hagen frisør og café er vel ikke online

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)





Christian Bernhard Hagen

Coco Dolly hvorfor ikke læse hele min kommentar før du svarer?

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)





Lars Agertoft

Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Karina Poulsen Bonfils

Christian Bernhard Hagen helt uenig 😞

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Reply to Coco Dolly



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Jeg er så enig med dig Christian, når først meget af trafikken er reduceret og grønne oaser dukker op, vil mange butikker og restauranter igen blomstre op. Der er ingen der stopper mig i min varebil på Kompagnistrædet og siger, dejligt du er her mens de skal til at starte på deres frokost. Meget af Nørrebro har være lukket af i en lang periode nu, har ikke indtryk af at det har skadet butikslivet

5d Like Reply Hide



Anne Sophie Hurst

Christian Bernhard Hagen altså du ved bedre end alle de små butiksejere? Bor du i Indre By og taler du med de små butiksejere? Der er den samme historie de alle fortæller - de mærker markant at deres forretning er gået ned efter parkeringspladser er fjernet. Der er jo mange butikker som ikke kan erstattes af net indkøb (cafer, frisør, tøjbutikker som sælger fra små lokale designere, alt hvad man gerne vil prøve på/røre ved, blomsterhandler, slagter, bager osv).

5d Like Reply Hide



Reply to Christian Bernhard Hagen



Hanne Grimm

København er helt droppet som et sted jeg vil køre til (inkl Bus og Metro) , gåtur på Strøget , Nyhavn , og handle i butikker osv - Det er droppet pga Parkeringsforhold , og Kommunens had overfor bilister trods man betaler skat i stor stil.. Rødovre Centrum har alt inkl god biograf , og god parkerings forhold-

1w Like Reply Hide

22

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Anne Sophie Hurst
Bor i middelalder byen og den ene lille butik efter den anden lukker fordi de ikke har kunder nok da de ikke kan parkere. Jeg hører det fra min frisør, min lokale café, min lille vin butik, og tøjbutikker. Lyt nu til de små butiksejere i stedet for at give lov til flere souvenir butikker og store kæder.

Der er også alt for mange arrangementer og der bliver ikke gjort ordentlig rent. Jeg har forgæves forsøgt at for svar på hvem der er ansvarlig for rengøring efter Pride og er 10 e-mails inde med kommunen men kan ikke få et ordentligt svar eller nogen indsigt i hvad der bliver anderledes denne sommer så vi ikke skal træde over bræk/tis/gamle drinks/glass hver weekend når vi går tur med vores børn og hund.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 19   



Lars Agertoft
Anne Sophie Hurst Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 



Anne Sophie Hurst
Lars Agertoft ok, hvad er din point? Selvfølgelig er der mere handel på nettet i 2025 når vi købe alt fra mælk til biler men det betyder jo ikke at der ikke er brug for butikker og at byer ikke skal gøre hvad de kan for at støtte det lokale butiks liv.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Jeg ønsker meget mere butiksliv, meget gerne udeserveringer og charmerende detailbutikker som fremhæver arkitekturen. Min konstatering helt overordnet er at vi danskere generelt er blevet for bekvemlige (bilsalget stiger konstant, vi rejser mere end tidligere, livsstilssygdomme stiger, vi spiser usundere, mennesker generelt mødes fysisk mindre ofte end tidligere (stigende skærmforbrug). Jeg tror at mange ønsker et fysisk lokale i indre by men udgiften til at afholde lokale derinde er for høj sammenholdt med at afholde en butik på nettet uden huslejudgift overhovedet. Et generelt meget højt huslejeniveau (kr. 70-80.000 pr. m2 ved køb) gør det svært for en frisør og en vinhandel overhovedet at generere overskud nok til at betale huslejen. Mit personlige gæt er at huslejepriserne skal reduceres kraftigt for at kunne genskabe fortidens butiksliv, men håber inderligt at butikkerne kan genskabes - og det gør de kun hvis vi alle tager metroen derind af og til og støtter disse fremfor de store detailkæder. håber det lidt forklarede mit synspunkt - god dag til dig Anne Sophie

2d Like Reply Hide Edited



Reply to Lars Agertoft



Reply to Anne Sophie Hurst



Esther Lee Wilkinson

Vi savner de parkerings pladser der var i Kompagnistræde og gaderne rundt om.... Både af egoistiske grunde som børnefamilie med bil, men også pga alle de små butikker der ytrer at de kan mærke det 😞

1w Like Reply Hide

17 👍 🥰

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Eva Lunderskov

Jeg kan ikke forstå at indre by lokal udvalg og Københavns kommune er så inkompetente at de ikke engang kan hamle op med Århusianerne. I Århus har man (måske inspireret af London) formået at lave massere af gade parkering som er forbeholdt beboere. Skiltningen er klar og enkel og det fungerer. På den måde kan man som beboer få adgang til parkering nær sin bopæl og man kan undgå det som alle i både KK og lokaludvalget nævner igen og igen, nemlig at folk fra andre bydel og forstaderne tager bilen ind til byen. Og hvis de så alligevel vil køre herind må de parkere i parkerings anlæg.

Kom nu ind i kampen og gør jeres arbejde for os der bor her.

1w Like Reply Hide

9



Lars Agertoft

Eva Lunderskov , Der bor 7758 personer i middelalderbyen - så du vil gerne have 8000 parkeringsplader i middelalderbyen til beboere alene er det korrekt forstået ?

5d Like Reply Hide



Eva Lunderskov

Lars Agertoft nej nej men måske til dem der bor der som betaler op til 6000 kr per år for en parkerings licens. Kommunen kender det præcise antal hvis de kigger i deres register over parkerings licenser udstedt til folk med adresse i middelalderbyen. Det behøver selvfølgelig ikke at være til alle dem der bare vil sidde på bænke på vejene, eller smider deres cykel hvor de har lyst. De behøver selvfølgelig ikke en beboerparkeringsplads

5d Like Reply Hide Edited

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

5d Like Reply Hide Edited



Lars Agertoft

Eva Lunderskov Er vi enige om at m2 prisen i indre by er på niveauet kr. 70.000-100.000 pr. m2 - og at en årlig parkering på kr. 6000 da en ordenlig slat penge ? Jeg kan ikke helt forholde mig til disse beløb, da de ligger noget fjernt fra mine transport og boligbudgetter. Jeg er meget enig med dig om at der slet ikke bør være parkering fra folk der kommer udefra og bare skal til frisør eller restaurant i indre by. Vi har en velfungerende Metro så alle uden handicap kan parkere i Vanløse og tage Metro ind, den fungerer fantastisk. Vil vi have en charmerende, livlig grøn indre by hvor det er behageligt at sidde udenfor og besøge de små erhvervsdrivende bør man skifte den kedelige asfalten ud med noget arkitektur som svarer til de flotte naturbevarede bygninger, selvfølgelig med plads til handicapbeboere, adgang for renovationsarbejdere og akutberedskab. Jeg arbejder sommetider som håndværker i indre by, det er super bøvlet - køre ind -læsse af - køre ud af centrum - parkere - tage metro tilbage ind i byen og samme procedure efter arbejdet. Vi er i en dundrende klimakrise med et ekstremt overforbrug hos os danskere, er det ikke på tide at vi trækker os lidt tilbage og lader naturen og biodiversiteten komme i spil og i det mindste forsøge at skabe bare en tålelig fremtid for kommende generationer. Jeg har læst en del af basismaterialet fra lokaludvalget igennem og det giver rigtig god mening, som jeg forstår lokaludvalgsarbejde er man velkommen til at møde op at fremlægge sine synspunkter for lokaludvalget som vist består af ung som gammel, rig som fattig, rød som blå, asfalt som natur. Tak for snakken og god søndag til dig

5d Like Reply Hide



Reply to Lars Agertoft



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej **Eva Lunderskov** nu er det jo ikke os, der har omlagt parkeringspladserne. Og vi har heller ikke noget at gøre med skiltningen eller rammerne for hvordan det er håndteret 😊

4d Like Reply



Eva Lunderskov
Indre By Lokaludvalg Det er jeg klar over men tænkte i må have adgang til eventuelt at stille forslag eller give feedback til borgerrepræsentationen eller andre med politisk indflydelse.

3d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg

👍 😊 📷 GIF 🗨️



Reply to Eva Lunderskov

👍 😊 📷 GIF 🗨️



Bo Schwartz Madsen
Jeg synes det har været godt.
Meget debat omkring de har skide pladser bliver mudret til af at mange giver deres besyv med om parkering i byen generelt. Men Middelalderbyen er altså kun et ganske lille område, som man sagtens kan parkere i randen af og gå ind i.

1w Like Reply Hide

9 👍 😊 📷 GIF 🗨️



Joan Lykkeaa
Bo Schwartz Madsen Både og da de pladser også er reduceret samtidig med at grøn zone er udvidet således at det koster 47 kr i t langt ude fra indre by 😊

6d Like Reply Hide



Bo Schwartz Madsen
Joan Lykkeaa Det er helt fint med mig. Hvis man ikke bor der, så skal man betale en ordentlig pris for at bruge så meget plads.

6d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Bo Schwartz Madsen
Joan Lykkeaa Det er fint de vil besøge. Men jeg foretrækker at gøre parkering billigere for beboere for at sikre plads til dem.

Du køber hurtigt tør for plads i København hvis du vil gøre parkering nemt og billigt for 6 mio.

Og man kan komme med det offentlige til indre København fra alle steder i landet. Så kan man jo bare parkere ved en station nær ens hjem.

6d Like Reply Hide



Reply to Joan Lykkeaa

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Reply to Bo Schwartz Madsen

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Jesper Sichlau
Jeg kører næsten dagligt på cykel i middelalderbyen, og jeg har som cyklist ikke kunne mærke nogen positiv effekt af ændringerne - eneste negative effekt var da I gjorde Skinderagde til gågade som forsøg. Det med bænkerne på parkeringspladserne virker bare provokerende unødvendigt.

6d Like Reply Hide



Per Skovhave
Butiks-DØD og rabiat venstrefløjs-propaganda eller kommunistisk ideologi (vælg selv hvilket er værst...)

Vi oplever selv - denne nytteløse kamp på Østerbro, hvor arbejdsgruppe og følgegruppe i KK., under dække af trafiksikkerhed og handelsliv - bliver ignoreret af en (absurd) tankegang, om at hele København SKAL være bilfri.

Hvis bare alle butikker flyttes ud i store centrer (Fisketorvet, Fields, Waves) - så bliver der plads til rullegræs og bænke i hele vores hovedstad!!!

1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Per Skovhave
Butiks-DØD og rabiat venstrefløjs-propaganda eller kommunistisk ideologi (vælg selv hvilket er værst...)

Vi oplever selv - denne nytteløse kamp på Østerbro, hvor arbejdsgruppe og følgegruppe i KK., under dække af trafiksikkerhed og handelsliv - bliver ignoreret af en (absurd) tankegang, om at hele København SKAL være bilfri.

Hvis bare alle butikker flyttes ud i store centrer (Fisketorvet, Fields, Waves) - så bliver der plads til rullegræs og bænke i hele vores hovedstad!!!

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 6   



Stella Condenson
Per Skovhave Ja, og rigtig kedelige nye "parker/pladser" med en masse beton, og meget underlige små tynde træer og mærkelige genstande til børn. 🙄😅

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

The comment Per Skovhave is replying to has been deleted.



Per Skovhave
Stella Condenson - so Sorry
Misforstået - har slettet min kommentar 🙏

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 

The comment Stella Condenson is replying to has been deleted.



Stella Condenson
Per Skovhave Det er OK 😊

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Reply to Per Skovhave

    

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Frederik Grubb Rømeling
Det er den mest fortryvende dårlige beslutning. Man har indledt et angreb imod butikkerne og deres kunder, ældre, gangbesværede og børnefamilier. Super flot!

1w Like Reply Hide 13



Lars Agertoft
Frederik Grubb Rømeling En grøn og fremkommelig, charmerende, arkitektonisk flot by tager vel ikke skade af lidt mindre kedelig indhegnet asfalt beboet med SUVér, Crossovers og større familiebiler ? Gider du spise på uderrestaurant med biler kørende forbi, vil du tillade dine børn at bo hvor renovationsbiler, akutberedskaber har svært ved at komme frem ? Giver færre parkeringspladser dårligere vilkår for gangbesværede har jeg lidt svært ved at følge. En ren og charmerende by vil alt andet lige også indbyde til charmerende butiksliv.

5d Like Reply Hide



Mark Colclough
Jeg bor i Indre By, endda på en af prik gaderne og er bil ejer. Jeg leder altid efter en parkerings plads til bilen, og ender ofte med en længere gåtur hjem.
Jeg synes rigtig godt om tiltagene som kommunen har gjort, og har bemærket at området omkring Pilestræde / Møntergade (hvor jeg bor) er meget mindre trafik og støj ramt.
Jeg kunne ønske mig at man omgjorde kørsels tilladelsen til alle skralde biler tilbage til 0600 eller 0700, nu hvor trafikken er fjernet (deres argument for ankomst 0330).

1w Like Reply Hide 4



Michael Henriksen
Kære Indre By Lokaludvalg - omlægningen er intet mindre en en katastrofe - alle med bil drøner rundt i 100- vis af timer årligt for at finde parkeringsplads, familien nægter nu at komme på besøg (og nej en 82 årig kan ikke tage bus og tog fra skibby), jeg handler ikke med bil i københavn k - og det gør mange andre sikkert heller ikke. Eneste butikker der kommer er barer og flere souvenir butikker. Eldelebler - er kun leje biler - få dem ud af byen.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Michael Henriksen

Kære Indre By Lokaludvalg - omlægningen er intet mindre en en katastrofe - alle med bil drøner rundt i 100- vis af timer årligt for at finde parkeringsplads, familien nægter nu at komme på besøg (og nej en 82 årig kan ikke tage bus og tog fra skibby), jeg handler ikke med bil i københavn k - og det gør mange andre sikkert heller ikke. Eneste butikker der kommer er barer og flere souvenir butikker. Eldelebiler - er kun leje biler - få dem ud af byen.

4d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)

3



Christian Lembourn

Hvis intentionen var en mere død by, hvor der kun er turister - så er målet nået. I perioden med nedlæggelsen af parkeringspladser er der lukket flere almindelige butikker og en tsunami af souvenirbutikker åbnet. Sidegaderne er øde. Cyklisterne der er "blevet mere plads til" er turister på Donkey Republic cykler 😞

6d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

4



Lone Skov Al Awssi

Når politik bliver næsten religiøs- så rammer det hverdagen for de borgere som ikke kan undvære en bil.

De ældre lider under parkeringspolitikken.

Afskaffelse af gratis søndags parkering øger ensomheden fordi pårørende afkorter deres besøg.

Ensomhed blandt ældre er et stort fokus punkt i Sundhed- og Omsorgsforvaltningen - men i Teknik- og Miljø afskaffer man bare gratis søndagsparkering for alle!

Forvaltninger og politiske udvalg arbejder slet ikke sammen

4d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

5

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Anders Feerup

Omlægningen er en dårlig ide, fokuser i stedet på at forbedre den offentlige trafik. Gør den gratis, måske små shuttle busser i et rutesystem så man ikke behøver at køre ind med egen bil. Når det kommer til stykket vil bilisterne helst undgå bilen i indre by, der er slet ikke brug for færre P-pladser, mere ensretning osv. Det sker helt af sig selv hvis offentlig transport kan løse opgaven.

Nogle gange har man brug for at levere/afhente større genstande/mængder, hvis alle p-muligheder så er væk dør byen eller det bliver urimelig dyrt - det der med en leverings holdeplads for hver 100m, det dur ikke i virkeligheden. Bilen skal være under observation eller låses hver gang man skal frem og tilbage, så minimum to personer til en levering eller langt stop/levering (dyrt) - lang levering giver kø for at holde på pladsen, vare som skal fragtes 50m imellem fodgængerne, bøvlet er et mildt ord.

Cykelstativer... de ligner allesammen lossepladser og optager plads som kunne bruges til ophold og grønne områder.

6d Like Reply Hide

2



Per Lindved

Siden finanskrisen er der kommet 130-140.000 flere indbyggere til København. Byen har været overbefolket i årevis. Det har skabt trængslerne og så vil kommunen bygge endnu flere nye boliger på den samme plads og tiltrække endnu flere tilflyttere. Hvordan synes kommunen selv logikken ser ud?

Kommunen mener naivt, at privatbiler er problemet. Nej for i omegnen af København kan du ofte parkere helt gratis endda på din egen bolpæl og bo meget billigere generelt og uden trængsler. Mit råd er derfor. Behold din nødvendige bil for at få hverdagen til at hænge sammen og flyt til omegnen og så mindskes trængslerne, når virksomheder også rykker ud af byen og har fået nok.

1w Like Reply Hide Edited

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

**Sanne Jakobsen**
Jeg bor ikke i indre by, men kører igennem hver dag på cykel til og fra arbejde. Jeg bemærker, at langt de fleste biler på min rute stadig står dækket med sne fra snestormen for 2 uger siden - så meget har beboerne altså tydeligvis heller ikke behov for deres transportmiddel i dagligdagen. Kan man undvære bilen i 14 dage, kan man formentlig også undvære den længere tid end det...

1w Like Reply Hide

9   

1w Like Reply Hide

**Karina Poulsen Bonfils**
Sanne Jakobsen hvorfra ved at det er beboerebiler??

1w Like Reply Hide



1w Like Reply Hide

**Sanne Jakobsen**
Karina Poulsen Bonfils du har ret, det aner jeg ikke, men sandsynligheden for at folk udenbys fra skulle efterlade deres bil i flere uger i et område med landets højeste parkeringsafgift antager jeg nok bare er meget lille...

1w Like Reply Hide

1w Like Reply Hide

**Kristian Wronski-Petersen**
Sanne folk kan jo også være på ferie, arbejdsrejse, syg - eller også er det ikke vejr at køre til sommerhus etc lige nu; måske mangles der en sneskraber.

Bilen er måske i trafik 6 af ugens dage hele resten af året - så må den da gerne stå på en beboerlicens i øvrig tid.

1w Like Reply Hide

 Reply to Karina Poulsen Bonfils

    

1w Like Reply Hide

**Joan Lykkeaa**
Sanne Jakobsen Da kommunen ikke har levet op til deres ansvar om snerydning, er flere biler lukket inde af sne og isbræmmer, hvilket nok er grunden til at de ikke er kørt ud 😞

1w Like Reply Hide

9   

 **Sanne Jakobsen** replied · 3 Replies

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sanne Jakobsen
Joan Lykkeaa arh, så er det vist heller ikke værre med den sne. Og hvis man har så meget brug for sin bil, som tråden her indikerer, så havde man nok fundet en skovl frem 🙄

1w Like Reply Hide 2 👍 😂



Sanne Jakobsen
Joan Lykkeaa så er det vist heller ikke værre med den sne, hva'? Hvis man virkelig er så afhængig af sin bil, som tråden her antyder, så havde man nok været i stand til at finde en skovl frem 🙄

1w Like Reply Hide



Joan Lykkeaa
Sanne Jakobsen Vi taler ikke bare om sne men om isblokke 🙄

1w Like Reply Hide 1 👍



Pia Dalsgaard
Sanne Jakobsen Det har været vinterferie de sidste 2 uger, og mange er taget på ski-og sol ferie.

1w Like Reply Hide



Reply to Joan Lykkeaa

👤 😊 📷 GIF 🗨️



Rine Helme
Sanne Jakobsen mon ikke det også handler meget om de nye lovkrav til dæk. Ingen havde regnet med, at de ikke kunne bruge deres biler i SÅ lang tid som i denne vinter. Normalt er sneen i København jo smeltet væk med det samme. Jeg har selv måttet aflyse en hel del aftaler, da det ikke er lovligt at flytte min bil pt.

1w Like Reply Hide 2 👍



Troels Grum-Schwensen
Sanne Jakobsen Med al respekt - det er et forkert ræsonnement. Man kan f.eks som selvstændig og/eller handicappet have et STORT behov for en (egen) bil uden at det er dagligt eller blot ofte. Men mange - incl myndighederne - ophører det mest almindelige- at være lønmodtager - til en undtagelsesløs norm.

6d Like Reply Hide Edited

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Celina L. Hilslev

Det er ikke længere en bydel jeg handler i, udelukkende pga. dårlig parkerings muligheder.

Ville være rart med nogle 15-20minutters parkeringspladser evt. i tidsrummet 09-17 for også at skabe pladser til beboere efterfølgende.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Pede Larsen

DEJLIGT mere af dette

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Pernille Skov Sutherland

Det er en ideologisk nedlægning af P-pladser....., der rammer rigtig mange borgere der bor og betaler skat til Københavns Kommune !!

Vi lever i 2026 og det er ikke en forbrydelse af ha en bil, nogen har arbejde i Malmø,på Fyn, andre møder på skæve tidspunkter for at byen fungerer, som altså ikke kan cykle til Tåstrup og starte en bybus op til glæde for kollektiv trafik..... !!

Vedr Lejecycleler.... De ligger i bunker på fortove og kørebaner, kan ikke forstå udlejer ikke har pligt til at afhente dem....

Det er en HETZ der foregår

Hilsen fra en cyklist 🌱

6d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Ari Bach

Gider ikke handle derinde mere.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Janice Kongsbak

Vi udenfor byen lægger vores indkøb i forstæderne. Frisørbesøg i byen er stoppet og café samt restaurant besøg lægges i højere grad udenfor Kbh

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Jens Ungstrup

Det er en om'er

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Janice Kongsbak

Vi udenfor byen lægger vores indkøb i forstæderne. Frisørbesøg i byen er stoppet og café samt restaurant besøg lægges i højere grad udenfor Kbh.

1w Like Reply Hide



Jens Ungstrup

Det er en om'er

1w Like Reply Hide 4



Pia Blegvad

Hvordan har det skaffet bedre forhold for gående? Jeg synes, at KK har mest fokus på cyklister.

4d Like Reply Hide



Anders Olaf Sørensen

Det er fuldstændig galak, det er dumt med dumt på, få etableret de 600 p pladser + 500 og det kan ikke gå for hurtigt.

1w Like Reply Hide



Daniel Fritzboeger

Komplet mangel af respekt for byens beboere og forretnings drivende....

1w Like Reply Hide



Lars Agertoft

Daniel Fritzboeger Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d Like Reply Hide



Reply to Daniel Fritzboeger



Thomas M. Balsløv

Som ren terrorisme mod beboere og besøgende.

En hån mod alle de som betaler politikernes løn og service i byen, herunder parkering.



3d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

- Bo Schwartz Madsen
Jeg synes også det er interessant med så mange kommentarer fra folk langt fra Middelalderbyen.
Den lille del af indre by skal selvfølgelig ikke indrettes med fokus på folk som måske vil tage bilen derind hveranden måned.
1w Like Reply Hide 2
- Thomas O. Hildebrand
Busdrift i Nørregade genindføres.
6d Like Reply Hide 2
- Sørensen Bak Simon
Håbløs mangel på P 🙄 pladser . Kommer aldrig til Kbh for at handle mere . Det er for dyrt i P bøde / afgifter.
Bruger Rødovre centret som har frie P pladser
1w Like Reply Hide Edited 22
- Jeanette Hendeliowitz
Så dårligt for alle med den måde det foregår på .. nedlægge så mange og med så mange forhindringer for at få et liv i byen og for forretninger at kunne fungere.
Ikke i orden 🙄
1w Like Reply Hide
- Snaphanen Steen Raaschou
I har jo lukket gamle fine butikker med dem !!!!
4d Like Reply Hide
- Torben Pedersen
Linket virker ikke Indre By Lokaludvalg
1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

 **Indre By Lokaludvalg**
Hej **Torben Pedersen** tak for at gøre os opmærksom på det. Det skulle meget gerne virke nu! 😊

1w Like Reply

 Reply to Torben Pedersen

 **Frode Benedikt Nielsen**
Jeg gider ikke legitimere Lokaludvalget ved at svare.

4d Like Reply Hide

 **Indre By Lokaludvalg**
Hej **Frode Benedikt Nielsen** det må du da meget gerne uddybe 👍

4d Like Reply

 Reply to Frode Benedikt Nielsen

 **Kristian Wronski-Petersen**
Linket virker ikke ❤️

1w Like Reply Hide

 **Ari Bach**
Kristian Wronski-Petersen selvfølgelig gør den ikke det...det er jo KK 😊

1w Like Reply Hide

 **Indre By Lokaludvalg**
Hej **Kristian Wronski-Petersen** det skulle meget gerne virke nu! 😊

1w Like Reply

 Reply to Kristian Wronski-Petersen

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Mindre trafik, flere cykler, bilparkering til pensionister, leverandører, håndværkere og enkelte el-delebilsparkeringer - det er super god stil - vi har en velfungerende metro, en dundrende klimakrise, mangler grønne områder og vi bør nedsætte vores fortsat ekspanderende forbrug og udslip af skadelige gasser - tak for et godt arbejde til Indre By Lokaludvalg

1w Like Reply Hide

4



Joshua Glenn Murphy

Der er stadig ALT for mange biler derind

1w Like Reply Hide

2



Hans Nielsen

Ren 🐶 ØF visioner. Ingen borgerlig opbakningen. Hvorfor skal borgerne deles op? Ja tak til fri og fair parkering og bylivet.

1w Like Reply Hide

2



Zoran Popovic

En skændsel mod borgerne ... ideologisk symbolpolitik af værste skuffe - husk I burde være der for os ! Os der betaler jeres løn I er folkevalgte og ikke selvvalgte og stop med at bruge vores penge på noget der fx. mangler evidens og efterspørgsel.....

3d Like Reply Hide



Karina Poulsen Bonfils

Opfordringen til at melde sig ind i gruppen "ja tak til parkering i København" 🙏

1w Like Reply Hide

14



Kurt Hansen

I Gunder bare spørgsmålet behøves at stilles. Hvordan oplever i egentlig kassebeholdning sovses ind i penge Københavns kommune #dkpol

4d Like Reply Hide



Bøje Arenholt

Kommer ikke længere i Kbh. Har indtil 1998 boet på Østerbro i 13 år, men kan simpelthen ikke genkende byen mere. Hadet mod bilister er helt afsindigt, og butiksudbuddet totalt stereotyp.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Bøje Arenholt

Kommer ikke længere i Kbh. Har indtil 1998 boet på Østerbro i 13 år, men kan simpelthen ikke genkende byen mere. Hadet mod bilister er helt afsindigt, og butiksudbuddet totalt stereotyp.

4d Like Reply Hide



Frederik Grubb Rømeling

Hej Lars, ja, færre parkeringspladser giver helt åbenbart dårligere vilkår for dem, som har brug for dem. Jeg er sikker på, at de, der bor i indre by og dem, som har butikker eller restauranter, vil kunne bekræfte, at Enhedslistens angreb på bilismen, har skabt en dårligere by. Dine stråmænd om akutberedskabet og renovationsbiler er useriøse.

5d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

5d Like Reply Hide



Lars Agertoft

Frederik Grubb Rømeling Hvad mener du med har brug for dem - jeg kan læse af materialet at der er planlagt 10 % flere pladser til handicappede og 10 % flere til gulpladebiler. Jeg arbejder selv af og til i indre by skal meget tidligt om morgenen læsse værktøj af køre ud af centrum for at parkere, tage metroen ind og gå til destinationen - og det samme igen når man er færdig - det er da dybt spild af min tid og ressourcer MEN skal vi ændre en buldrende klimakrise og et for os danskere ekstremt overforbrug så må vi lære at tæmme vores forbrug og lade biodiversiteten bare få en lille smule af pladsen, fremfor kedelig asfalt beplantet med store SUV'er, Crossovers og store familiebusse (35 cm længere en for 10-15 år siden). Vil du gerne sidde som gæst på en restaurant med udeservering samtidig med at min firmabil kører forbi (er dog på el). Hvis det at forsøge at skabe en grønnere by med mere natur og biodiversitet er med til at skabe en dårligere by, så er vi nok uenige om hvad en god by er og respekt for det. Vil du have ændre tingene til dit synspunkt så kom til lokaludvalgsmøder, det er vist frit at deltage og give sit besyv med og lokaludvalg består vist af både rig som fattig, ung som gammel, cyklist som billist, rød som blå, hvid som sort. Jeg angriber ikke bilismen, jeg ønsker bare en mere ren og bæredygtig fremtid for min søn, at du ønsker noget andet har jeg så fuld respekt for. En gruppe engagerede frivillige ildsjæle i dit lokaludvalg af bred politisk orientering har sandsynligvis læst snakket og diskuteret en masse og omsider fundet en løsning som du bare nedgør bag skærmen, vis en smule plid og respekt omkring deres ulønnede frivillige indsats. Bliver du ikke selv glad når du rejser dig op i metroen eller bussen for at den ældre dame kan komme til at sidde ned, og hun siger stort tak ? God søndag til dig

5d Like Reply Hide Edited



Lars Agertoft

Frederik Grubb Rømeling Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d Like Reply Hide



Reply to Frederik Grubb Rømeling



Frederik Schultz

Er det en joke?

1w Like Reply Hide



Torben E. Lund

Fri cykelparkering ved alle butikker, tak. Det er for bøvel, at man skal gå 300-400 meter frem og tilbage, for lige at handle i 3 minutter. Og færre brosten !!

1w Like Reply Hide

