



Indre By Lokaludvalg

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

12. marts 2026
J.nr. 2026-0103463

Indre By Lokaludvalg sendte for ca. et år siden et høringssvar til forvaltningen om dispensation til at placere et affaldssorteringspunkt ved Løngangsstræde 20.

Lokaludvalget drøftede i sit møde den 19. februar 2026 det forhold, at placeringen af sorteringspunktet nu har medført, at forvaltningen har fjernet cykelstien i Løngangstræde, jf. det vedlagte svar fra forvaltningen. Argumentet er, at skraldebiler skal kunne holde lovligt, når de tømmer sorteringspunkterne.

I høringsmaterialet, som lokaludvalget svarede på, stod der ikke noget om, at etableringen af sorteringspunktet indebar en fjernelse af cykelstien. Tværtimod fremgår cykelstien af en oversigtstegning i høringsmaterialet.

Lokaludvalgets stillingtagen til forvaltningens forslag om dispensation til placering af sorteringspunktet i Løngangsstræde er således ikke sket på et oplyst grundlag.

Jeg opfordrer på den baggrund forvaltningen til ikke igen at bede borgere, miljøpunkt eller lokaludvalg om at tage stilling til projekter som for eksempel sorteringspunkter, der er mangelfuldt præsenteret.

Jeg beder om tal på, hvor benyttet sorteringspunktet i Løngangsstræde er.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Svar på henvendelse om hvorfor cykelstien på Vandkunsten/Løngangsstræde Indre By er fjernet - eDoc jr.nr. 2025-04099896

TMFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring

<vejaendring@kk.dk>

9.1.2026 13.59

Til:

ssbf@ssbf.dk

Kære bestyrelse for Stræderne og Strøgets beboerforening

Tak for jeres henvendelse vedrørende cykelstien og standsningsforbudstavlen på Vandkunsten/Løngangsstræde. Jeg har modtaget henvendelsen fra borgmesteren, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I spørger, hvorfor cykelstien på Vandkunsten/Løngangsstræde er fjernet, samt hvorfor standsningsforbudstavlen ved Vandkunsten/Løngangsstræde har informationstavler på begge sider, når gaden er ensrettet. I bemærker, at selvom cykelstien er fjernet, så er der fortsat striber og cykelsymbol ved udkørslen mod Rådhusstræde.

Cykelstien på Vandkunsten/Løngangsstræde er fjernet fordi, der er etableret et sorteringspunkt. Skraldebilen har ikke kunne standse lovligt og tømme sorteringspunktet pga. spærrelinjen mellem kørebane og cykelsti, da der mellem køretøjet og spærrelinje skal være minimum 3 meter, hvilket ikke var opfyldt ved sorteringspunktet.

Det er dog stadig tilladt at cykle på strækningen mod ensretningen og derfor er cykelstien ændret til et cykelslips ved vejens udkørsel/udmunding.

På en ensrettet gade, hvor cykling er tilladt mod ensretningen, kan der etableres en modstrømscykelsti langs hele gadens længde eller et såkaldt cykelslips. Et cykelslips er en kort strækning med cykelsti ved ind- eller udkørslen. Det er denne løsning, der er etableret på strækningen i dag, som vist på jeres fremsendt billede.

At standsningsforbudstavlen har angivelse på begge sider skyldes, at bilister i kørselsretningen skal kunne se, hvor restriktionen gælder. Hvis restriktionen også gælder efter tavlen, skal en bilist, der har passeret tavlen, kunne orientere sig bagud og fortsat se, at der er standsningsforbud, hvis man ønsker at parkere ved kantstenen. Hvis restriktionen derimod kun gjaldt før tavlen, ville tavlens bagside være grå, da der i så fald ikke gælder en restriktion efter tavlen.

Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkommen til at kontakte mig på vejaendring@kk.dk.

Med venlig hilsen

Bjarne Jess Vennike

Enhedschef

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE