

20. marts 2026
J.nr. 2026-0097413

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Indre By Lokaludvalg henholder sig til de vedlagte bemærkninger om trafiksikkerhedsprojektet for krydset Øster Søgade-Webersgade, som beboere i Webersgade har sendt til lokaludvalget.

Lokaludvalget mener imidlertid, at den rigtige løsning er at gøre krydset mere overskueligt og simpelt samt at fredeliggøre Webersgade, så gaden bliver en stillezone. Webersgade er en beboelsesgade, hvor der ikke bør være gennemkørende trafik.

Lokaludvalget ønsker derfor, at forvaltningen sætter gang i et projekt vedr. indretning af Sølvgade med trafik i begge retninger; én kørebane i hver retning.

Lokaludvalget foreslår, at forvaltningen inddrager skolerne i nærheden i et sådant projekt, ligesom beboerne i Sølvgade skal spørges.

Lokaludvalgsmedlemmerne Hans-Henrik T. Ohlsen og Kjeld A. Larsen stiller sig gerne til rådighed for forvaltningen som sparringspartnere i forhold til såvel trafiksikkerhedsprojektet for krydset Øster Søgade-Webersgade som forslagene om at friholde Webersgade for gennemkørende trafik og om at indrette Sølvgade til trafik i begge retninger.

Lokaludvalget har bedt mig stille følgende spørgsmål:

1. Hvorfor er høringsmaterialet så overordnet uden henvisninger til yderligere materiale?
2. Hvorfor siger politiet, at man ikke kan køre langsommere i området?
3. Hvordan kan en langsommere hastighed medføre både et sikrere område generelt og færre ultrafine partikler?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Input til høringssvar vedr. trafiksikkerhedsprojekt i krydset Øster Søgade - Webersgade

Vi anerkender projektets formål om at reducere antallet af ulykker i krydset Øster Søgade – Webersgade gennem indsnævring fra to til ét spor på Øster Søgade samt signaltekniske forbedringer.

Det fremgår, at hovedparten af ulykkerne relaterer sig til rødkørsel, og at projektets primære virkemidler er forbedret signalplacering og reduceret konfliktflade i selve krydset.

Vi finder det imidlertid relevant at inddrage de trafikale forhold på den tilførende strækning, Webersgade, i den samlede vurdering.

1. Trafikmønster og hastighed

Webersgade fungerer som fordelingsgade med betydelig bil- og bus trafik, herunder tung trafik. Gadeprofilet er relativt smalt med:

- Smalle fortove
- Begrænsede oversigtsforhold
- Cykelstier tæt på kørebanen
- Bebyggelse tæt på vejprofilet

Signalplaceringen i den modsatte ende af gaden kan skabe et accelerationsmønster frem mod krydset ved Øster Søgade. Dette kan have betydning for ankomsthastighed og dermed konfliktrisiko.

En kapacitetsreduktion i modtagerleddet (Øster Søgade) ændrer ikke nødvendigvis de forhold, der genererer hastighed og trafiktryk i Webersgade.

Det anbefales derfor at supplere projektet med:

- Hastighedsmålinger og analyse af kørselsadfærd på Webersgade
- Vurdering af signalteknisk samspil mellem de to kryds
- Samlet kapacitetsanalyse for strækningen Sølvgade – Webersgade – Øster Søgade

2. Affaldssortering og driftsforhold

De nuværende pladsforhold i Webersgade giver begrænsede muligheder for hensigtsmæssig affaldssortering og afhentning. En samlet trafik al omdisponering, herunder eventuel reduktion af kørespor eller etablering af ø-løsninger til affald, vil kunne:

- Forbedrede adgangsforhold for renovationskøretøjer
- Reducere konflikter mellem tung trafik og opholdsarealer
- Skabe mere strukturerede løsninger for affaldshåndtering

En isoleret krydsombygning adresserer ikke disse driftsmæssige udfordringer.

3. Tunge køretøjer og bygningspåvirkning

Webersgade er karakteriseret ved ældre etagebebyggelse placeret tæt på vejprofilet. Den gennemgående tunge trafik, herunder busser, medfører:

- Vibrationer
- Dynamiske belastninger på facader og fundamenter
- Forøget slitage på belægning

Disse forhold bør indgå i en helhedsorienteret vurdering af gadens fremtidige funktion og trafikbelastning.

4. Støj og luftforurening

Registrerede støjniveauer i Webersgade ligger højt i forhold til boligområdekonteksten. Den nuværende trafikintensitet og hastighedsniveau bidrager til:

- Forhøjet vejtrafikstøj
- Forringet opholdskvalitet
- Lokal luftforurening tæt på facader

En samlet løsning, hvor trafikmængde og hastighed adresseres på strækningsniveau, vil potentielt kunne reducere både støj- og emissionsbelastning.

Samlet anbefaling

Det anbefales, at trafiksikkerhedsprojektet suppleres med en helhedsorienteret analyse af Webersgades funktion, trafikbelastning og gadeprofil.

En isoleret kapacitetsreduktion på Øster Søgade kan have positiv effekt på ulykkesfrekvensen i selve krydset, men en samlet strækningsanalyse vil kunne:

- Adressere årsagsforhold frem for alene konfliktpunktet
- Integrere affaldshåndtering og driftsforhold
- Reducere støj- og emissionsbelastning
- Mindske påvirkning fra tung trafik på den eksisterende bygningsmasse

En koordineret løsning vil dermed kunne sikre både trafiksikkerhed, driftssikkerhed og forbedrede miljøforhold i området