Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Svar til Indre By Lokaludvalg vedr. Dantes Plads

10-04-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 7337

Dokumentnummer i F2
252146

Sagsnummer i eDoc
2026-0123230

Kære Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 24. marts 2026 til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vedrørende byggeplads på Dantes Plads. Jeg besvarer jeres spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Indre By lokaludvalg om Dantes Plads
I lokaludvalgets møde den 12. marts 2026 besluttede Indre By Lokaludvalg at stille Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen følgende spørgsmål. Forvaltningen har skrevet et svar under hvert spørgsmål.

Ad 1
Hvor og hvornår er der foretaget arkæologiske undersøgelser på Dantes Plads?

Svar: Forvaltningen er ikke involveret i arkæologiske undersøgelser. Forvaltningen giver blot tilladelse til gravearbejde iht. gældende regler. De arkæologiske undersøgelser er en sag mellem entreprenør/bygherre og Københavns Museum. Forvaltningen har fået oplyst af entreprenøren og Københavns Museum, at der ved gravetilladelsens begyndelse var planlagt arkæologiske undersøgelser, som sidenhen blev aflyst. Yderligere spørgsmål omkring de arkæologiske undersøgelser bedes rettet til entreprenør/bygherre eller Københavns Museum.

Ad 2
Hvilke resultater og konklusioner, herunder konsekvenser for byggeriet, ledte undersøgelserne til?

Svar: Se ovenstående svar.

Ad 3
Hvilke hydrogeologiske undersøgelser ligger til grund for byggetilladelsen, og hvilken konsekvens har byggeriet for sine omgivelser?

Svar: I den VVM-screening af parkeringsanlægget, der blev foretaget forud for meddelelse af byggetilladelsen, var en vurdering af, om en

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

væsentlig påvirkning af miljøet som følge af grundvandssænkning ville kunne forventes. Vurderingen var, at der på baggrund af det oplyste, ikke ville ske en væsentlig påvirkning. At grundlaget for denne vurdering var tilstrækkeligt, har Miljø- og Fødevareklagenævnet efterfølgende givet medhold i.
Når bygherre ansøger om tilladelse til grundvandssænkning efter miljølovgivningen, skal der bl.a. redegøres for og vurderes, hvilke nødvendige afværgetiltag, der skal etableres for at sikre omkringliggende bygninger mod skader. Forvaltningen har endnu ikke modtaget en ansøgning om grundvandssænkningen.

Ad 4
Hvem bærer ansvaret for skader på omkringliggende ejendomme, for eksempel sætningsskader, revner m.m. forårsaget af vibrationer, rystelser, vandskader eller lignende fra byggepladsen?

Svar: Bygherre har oplyst, at der for at sikre, at der ikke sker bygningsskader på særligt vibrationsfølsomme bygninger, vil blive gennemført et overvågningsprogram, som omfatter registrering af vibrationsfølsomme bygninger i omgivelserne og af den eksisterende tilstand, herunder en revneregistrering. Bygherre har endvidere oplyst, at der vil blive taget kontakt til bygningsejere ved usædvanlige hændelser. København Kommune har i forbindelse med VVM-screeningen vurderet, at ud fra den anlægsmetode, som bygherre har oplyst, der vil blive benyttet, vil påvirkningen fra bygningsskadelige vibrationer ikke være væsentlig.

Ad 5
Hvor mange op- og nedkørsler forventes pr døgn, og hvordan vil de fordele sig over døgnets timer i sammenligning med den øvrige trafik af navnlig fodgængere og cyklister på Vester Voldgade?

Svar: I VVM-screeningen fra 2019 af parkeringskælderen under Dantes Plads med plads til 214 køretøjer vurderes det, at parkeringsanlægget ville medføre 200-400 køretøjer i hverdage og 250-450 køretøjer i weekenden. Antallet af parkeringspladser i parkeringskælderen er efterfølgende reduceret til 150, svarende til en reduktion på ca. 30%. Disse tal er baseret på tællinger fra tilsvarende parkeringsanlæg i bynært område, men at der vil være store variationer over året og over ugen. Trafiktælling fra Vester Voldgade fra 2019 er vedlagt som bilag. Vi har desværre ikke trafiktællinger af fodgængere.

Ad 6
Hvilke analyser og resultater opererer kommunen med ift. fredeliggørelse af Vester Voldgade, planer om cykelgade samt skoleveje til Den Classenske Skole på Vester Voldgade?

Svar: Borgerrepræsentationen har på baggrund af et medlemsforslag besluttet, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen skal udarbejde et

forslag til et forsøg med cykelgade og cykelstier i Vester Voldgade. Den Classenske Legatskole skal inddrages i beslutningen jf. beslutningen. Der er ikke udarbejdet analyser eller lignende forud for BR-beslutningen. Som følge af Færdselslovens § 14 er det ikke muligt at have en cykelsti og cykelgade ved siden af hinanden, da cyklister skal benytte cykelstier eller cykelbaner, hvis disse findes på en vejstrækning. Det er muligt at søge dispensation fra Færdselsloven for at gennemføre et forsøg med en cykelgade med cykelsti i Vester Voldgade. Forvaltningen er i dialog med Transportministeriet og afventer pt. svar på henvendelse om et møde. Forvaltningen ønsker at drøfte mulighederne for at gennemføre forsøg.

Ad 7
Har politiet godkendt parkeringsanlægget og dets rampe, herunder placering på Vester Voldgade og den kommende øgede biltrafik?

Svar: Københavns Politi har den 25. maj 2022 givet samtykke til ændringerne på Vester Voldgade i forbindelse med nedkørslen til parkeringskælderen under Dantes Plads. Der er efterfølgende ikke sket markante ændringer i Vester Voldgades udformning eller trafikbelastningen, som har nødvendiggjort en ny vurdering af forholdene. Tværtimod er antallet af parkeringspladser i parkeringskælderen blevet reduceret fra 219 til 150 stk.

Ad 8
Indgår fredeliggørelse af Vester Voldgade, planer om cykelgade samt skoleveje til Den Classenske Skole på Vester Voldgade i Politiets eventuelle godkendelse?

Svar: Nej, fredeliggørelsen af Vester Voldgade og planerne om cykelgade samt skoleveje til Den Classenske Skole på Vester Voldgade indgår ikke i den ansøgning, som er sendt til politiet. Medlemsforslaget blev behandlet i Borgerrepræsentationen den 24. august 2023 altså efter Københavns Politis samtykke blev givet.

Hvis I har yderligere spørgsmål, er I meget velkommen til at skrive.

Med venlig hilsen
Peter Højer,
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

København Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen, Center for Trafik
Njalsgade 13, 1. sal, 2300 København S

Manuel tælling

Tællested: 976

VESTER VOLDGADE 100	Sum kl. 7-19		Begge retninger								Tirsdag den 17. sep. 2019				Sum begge retn. kl. 7-19	
	Kl. 7-19	%	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	%	Kl. 7-19
Cykler og knallerter	7.722	90,9	576	1.535	631	318	298	409	359	455	689	1.129	810	513	90,9	7.722
El-løbehjul o.l.	189	2,2	2	14	7	7	10	5	20	16	10	24	55	19	2,2	189
CYKLER I ALT	7.911	93,1	578	1.549	638	325	308	414	379	471	699	1.153	865	532	93,1	7.911
Personbiler og motorcykler	468	5,5	32	54	40	34	31	32	33	42	41	55	42	32	5,5	468
Varevogne	104	1,2	11	6	9	20	11	13	10	12	8	2	1	1	1,2	104
Lastbiler og busser	12	0,1	2	0	1	1	4	1	1	1	1	0	0	0	0,1	12
KØRETØJER I ALT	584	6,9	45	60	50	55	46	46	44	55	50	57	43	33	6,9	584
ALT I ALT	8.495	100,0	623	1.609	688	380	354	460	423	526	749	1.210	908	565	100,0	8.495

SUM KØRETØJER AFRUNDET	600
SUM CYKLER AFRUNDET	7.900

ÅDT KØRETØJER	700
ÅDT CYKLER	8.100

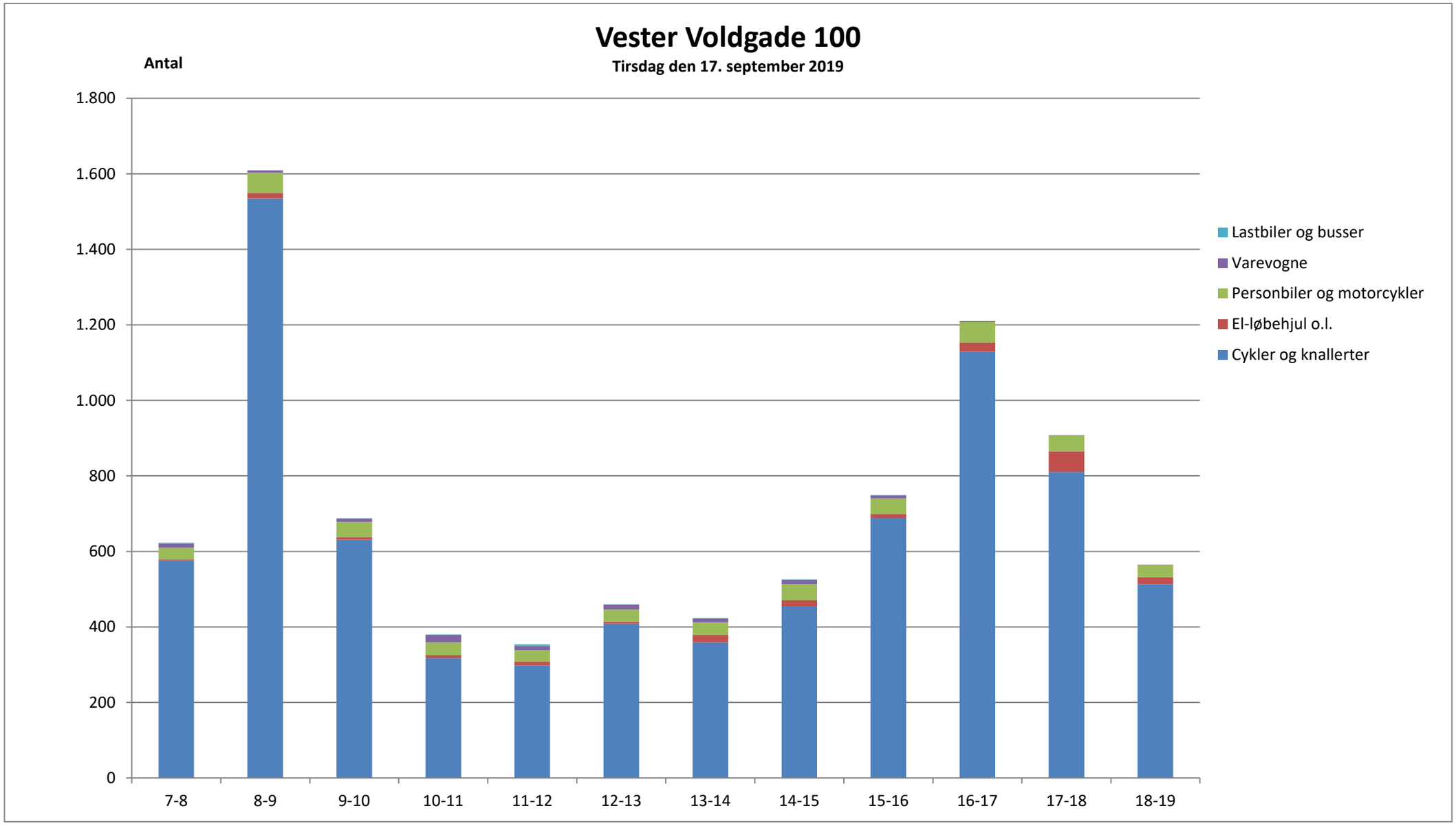
HVDT KØRETØJER	800
HVDT CYKLER	9.700

VESTER VOLDGADE 100	Sum kl. 7-19		Mod nordvest (Rådhuspladsen)								Tirsdag den 17. sep. 2019			
	Kl. 7-19	%	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
Cykler og knallerter	4.494	97,9	410	903	328	191	165	234	184	252	392	678	467	290
El-løbehjul o.l.	91	2,0	2	11	3	6	8	2	14	9	4	12	6	14
CYKLER I ALT	4.585	99,9	412	914	331	197	173	236	198	261	396	690	473	304
Personbiler og motorcykler	5	0,1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
Varevogne	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lastbiler og busser	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KØRETØJER I ALT	5	0,1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
I ALT MOD NORDVEST	4.590	54,0	413	914	331	197	173	236	199	262	398	690	473	304

VESTER VOLDGADE 100	Sum kl. 7-19		Mod sydøst (Rysensteensgade)								Tirsdag den 17. sep. 2019			
	Kl. 7-19	%	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
Cykler og knallerter	3.228	82,7	166	632	303	127	133	175	175	203	297	451	343	223
El-løbehjul o.l.	98	2,5	0	3	4	1	2	3	6	7	6	12	49	5
CYKLER I ALT	3.326	85,2	166	635	307	128	135	178	181	210	303	463	392	228
Personbiler og motorcykler	463	11,9	31	54	40	34	31	32	32	41	39	55	42	32
Varevogne	104	2,7	11	6	9	20	11	13	10	12	8	2	1	1
Lastbiler og busser	12	0,3	2	0	1	1	4	1	1	1	1	0	0	0
KØRETØJER I ALT	579	14,8	44	60	50	55	46	46	43	54	48	57	43	33
I ALT MOD SYDØST	3.905	46,0	210	695	357	183	181	224	224	264	351	520	435	261

NB: Lille Langebro åbnet

VEJRET: 12 grader, kraftige byger, hård vind og lidt sol


Vester Voldgade 100
Tirsdag den 17. september 2019
Antal
1.800
1.600
1.400
1.200
1.000
800
600
400
200
0
7-8
8-9
9-10
10-11
11-12
12-13
13-14
14-15
15-16
16-17
17-18
18-19
Lastbiler og busser
Varevogne
Personbiler og motorcykler
El-løbehjul o.l.
Cykler og knallerter