

30. januar 2026
J.nr. 2025-0423778

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen bad den 17. december 2025 om kommentarer til tre anlægsprojekter vedr. parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie.

Indledende bemærkninger

Lokaludvalget drøftede sagen i sit møde den 15. januar 2026.

Før forvaltningen går videre med anlægsprojekterne, bør det reelle behov for parkeringspladser i Indre By til turistbusser afklares.

Udgangspunktet må være, at hvis københavnernes kan gå og kan bruge offentlig transport, bør turisterne også kunne gøre det. Transporten af turister skal ikke bygge på antagelser om, hvad turister forventer af transportservice.

Således mangler der information i høringsmaterialet om, hvad formålet med at anlægge parkeringspladser til turistbusser på netop Øster Farimagsgade og Kampmannsgade er. Det fremgår ikke, hvilket behov man vil opfylde med de to anlægsprojekter. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Derudover mener lokaludvalget, at man ved anlæg af parkeringspladser til turistbusser skal vurdere, hvordan turistbusserne passer ind i området og herunder vurdere, om området er egnet til store turistgrupper, som skal af og på turistbusserne. Dette gælder særligt den foreslåede parkeringsplads på Langelinie.

Endelig mener lokaludvalget, at hvis der skal anlægges parkeringspladser i Indre By for turistbusser, skal de ikke være for dieselbusser, men forbeholdes eldrevne busser. Lokaludvalget opfordrer derfor kommunen til at arbejde for, at miljøzonen omfatter busser.

Øster Farimagsgade

Parkerede turistbusser dette sted vil skæmme området og ikke mindst ejendommen Øster Farimagsgade 7, der har høj bevaringsværdi.

Bilparkeringspladser dette sted skal ikke nedlægges til fordel for parkeringspladser til turistbusser.

Jf. Indre By Bydelsplan skal parkeringsarealer i Indre By prioriteres således:

1. af- og pålæsning
2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
4. beboerparkering
5. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af nulemissionsdelebiler
6. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af øvrige nulemissionsbiler
7. pendlerparkering og privat kundekørsel
8. plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Øster Farimagsgade, kan de eventuelt anlægges ud for ejendommen Sølvgade 83S (den tidligere Polyteknisk Læreanstalt). Ejendommen har høj bevaringsværdi, så lokaludvalget kan ikke anbefale denne løsning.

Kampmannsgade

Det fremgår ikke af høringsmaterialet, hvad søbeskyttelseslinjen, som gælder for Sankt Jørgens Sø, betyder for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Kampmannsgade mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Kampmannsgade på dæmningen mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø, foreslår lokaludvalget, at der anlægges parkeringspladser til turistbusser på hele strækningen mellem Vester Søgade og Vodroffsvej.

Langelinie

Det fremgår ikke af høringsmaterialet, hvad søbeskyttelseslinjen og fortidmindebeskyttelseslinjen, som gælder for Kastelsgraven og Kastellet, betyder for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Langelinie mellem Langeliniebroen og Langelinie Allé. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Lokaludvalget vurderer, at en parkeringsplads til turistbusser mellem Langeliniebroen og Langelinie Allé kan være til fare for cyklister, som kommer fra Langeliniebroen. De har gerne god fart på.

Turistbusser, som parkerer dette sted, vil formentlig vende rundt nedenfor Langeliniebroen for at hente deres passagerer på vendepladsen ved Den Lille Havfrue. Det vil være til gene for den øvrige trafik og ikke mindst for cyklister. Derfor kan lokaludvalget ikke anbefale projektet.

Afslutning

Hvis der anlægges parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie, beder lokaludvalget om, at projekterne evalueres senest i oktober 2027. Evalueringen skal indeholde en vurdering af, hvordan parkeringspladserne fungerer.

Lokaludvalget beder om svar på årsagen til, at turistbusser skal betale for parkering i Kampmannsgade, men ikke på Langelinie og i Øster Farimagsgade.

I bilaget ses Facebookkommentarer om de tre projekter. Lokaludvalget beder om, at kommentarerne inddrages i den videre proces.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg



Indre By Lokaludvalg er her: Indre by , Kbh .

I går kl. 13.09 · 🌐



Skal vi have flere parkeringspladser til turistbusser i Indre By!?! 🇩🇰

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen (KMTF) sendte den 17. december 2025 tre anlægsprojekter i høring. Projekterne handler om etablering af parkeringspladser til turistbusser tre steder i Indre By:

- 📍 Øster Farimagsgade
- 📍 Kampmannsgade (ved Sankt Jørgens Sø)
- 📍 Langelinie

Vi er blevet bedt om at komme med vores bemærkninger, og derfor vil vi meget gerne høre jeres mening, så vi kan kvalificere vores svar.

For at skabe plads til turistbusserne vil man nedlægge almindelige bilparkeringspladser.

På hver af de tre lokaliteter planlægges:

👍 2 parkeringspladser til turistbusser samt manøvreareal

For at det kan lade sig gøre, vil man fjerne 15 bilparkeringspladser i alt.

- På Øster Farimagsgade vil man nedlægge 7 bilparkeringspladser.
- På Kampmannsgade vil man nedlægge 8 bilparkeringspladser.

Hvad tænker I om planerne ?



Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie

 20

36 kommentarer 2 delinger

 Synes godt om Kommenter Del

Alle kommentarer ▾

**Anneke Hecht**

Det er på høje tide at få turistbusser UD af vores lille charmerende hovedstad, og ikke finde endnu flere parkeringsmuligheder!! De holder OVERALT i indre by, - især skandaløst, at de må holde direkte foran smukke bygningerne og seværdigheder og derved spærre udsigten. Selv turister udtrykker forundring og ærgrelse over, at vores politikere tillader et så overvældende antal turisterbusser i indre by, især vi nu engang har en så velfungerende metro, og mange andre transportmuligheder for at komme rundt omkring. Hvor ville det være til stor glæde for flertallet, hvis det massive antal turistbusser blev fjernet fra smukke områder som fx Sankt Annæ Plads, Kgs Nytorv, og Gefionspringet, og mange andre steder, og man igen trygt kunne spadserere og cykle der, og nyde synet af disse områder, i stedet for at se en lang mur af busser.

21 t. Synes godt om Svar

14 **Henrik Faurschou**

Det er skandaløst at turister skal fylde endnu mere end de gør allerede. Det forventes af os Københavnerne at vi skal gå, cykle eller bruge offentlig transport - hvorfor kan vi så ikke forvente det af vores turister ?? Nu må det være slut med kun at sætte turister i centrum. Vi er nogen der bor og altid har boet i København og vi har også betalt vores skatter til stat og kommune og vi burde have førsteret til byen inklusiv retten til, de i forvejen, alt for få parkeringspladser.

20 t. Synes godt om Svar

7 

Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie



Marie Munksgaard

Østre Farimagsgades parkeringspladser er allerede blevet meget indskrænkede.....så derboende bilister må cirkle rundt ... ofte i halve timer eller mere, for at kunne parkere bare nogenlunde i nærheden af egen bolig. Der er både metro og tog i nogenlunde fornuftig gå afstand såvel til SMK som til kommende Naturhistorisk museum i Botanisk Have.

Så nej til flere turistbus holdepladser.

17 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

5



Marlene Klenke Christensen

Absolut Nej Tak - Der skal ikke fjernes flere P-pladser og da slet ikke til turistbusser. Man har anlagt og brugt penge på busterminalen ved Dybbølsbro. Den skal Købehavnerne benytte, så det kan turisterne vel også?

17 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

5



Hein Christensen









Absolut ikke nedlæggelse af flere parkeringspladser, der jo er alt for få af i forvejen. Parkeringspladser er blevet fjernet og erstattet som en hån med bl.a. blomsterkrukker Og bænke. **"Ja tak til parkering i København"**

19 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

6



Nils Roland Rosenberg

Idiotiske ideer fra det kontor er uden ende . . .        

18 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

5



Messmann Lea

Endnu en dårlig ide fra LB og de andre tosser.

Hvornår bliver der snart tænkt på os borgere i kbh? Vi bruger trods alt byen hver dag, støtter lokale butikker, betaler skat og beboerlicens osv.

Nu må det simpelthen stoppe!!

Det er jo det ene sindssyge forslag efter det andet der kommer derfra!

16 t. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Redigeret](#)

2



Lasse Kofoed Bech

Bilerne ud af byen. Ikke-offentlige busser ligeså.

19 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

3



Sine Backe Laursen

Lasse Kofoed Bech bilerne ud af byen? Hvordan vil du få varer i supermarkedet?

Hvor skal en håndværker parkere, når de skal udføre deres arbejde? Hvordan skal vi få tømt affald?

Håber ikke du mener alle biler

19 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)

Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie



Pernille Skov Sutherland

Øster Farimagsgade er det dårligste sted ,der er SÅ mange skolebørn fra 4 skoler..... og et nærmiljø som vil blive ødelagt.....
Biler busser JA men IKKE turistbusser.....
Øster Alle kunne være et bud tæt på metro.....

19 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Anne Sophie Hurst

NEJ! Få de busser ud af Indre By. Hvor får de deres ideer fra? Det er som om de ingenting ved om hvad der sker lige nu.

15 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Svante Emtoft

Nej tak til flere turistbusser med tilhørende parkeringspladser. Nej tak til færre parkeringspladser til personbiler.

16 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Thomas Engqvist Laursen

Turister kan bruge offentlig transport som alle andre. De skal absolutte ikke have mere plads med deres busser.

8 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Thomas Jørgensen

Nej! Ikke flere parkeringspladser til turistbusser i **Indre By**. De kan hente/bringe turister fra/til indre By, men ikke parkere, de fylder og forurener, ud til fx Fields med dem, så kan chaufførerne shoppe i Fields eller hoppe på metroen ind til indre By, hvis de vil.

17 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Lene Maelum

Nej tak

23 t. [Synes godt om](#) [Svar](#) [3](#)



Bo Schwartz Madsen

Hvor på Øster Farimagsgade? For hvis det er lige foran det nye museum, så synes jeg det giver rigtig fin mening?

Der bor jo nærmest ingen lige opad.

5 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Bjarne Hvidkjær

Så må der fjernes et passende antal bænke og blomsterkummer så antallet af p-pladser netto bevares !!!

4 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie



Lilia Velez Vazquez

Hvis alle der bor i København bliver tvanget til at cykle, så må turister også cykle. Cykelturen bliver til en god Instagram story.

...

21 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Marianne Gaarde

Lilia Velez Vazquez Især udenlandske turister på cykel er til fare for deres omgivelser, så nej tak.

14 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Maja Aasted Jensen

Turist busser kan passende parkere ved Kommunehospitalet. De studerende kommer på cykel og næppe i bil.

Der er i forvejen mangel på P pladser i Øster farimagsgade

23 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Allan Tyrrestrup

Tjo... for Langelinie hvor der i den grad er mange turistbusser, ku det være fint med en opmærkning (ved ik om det kommer til at gøre nogen forskel i praksis, der parkeres hvor der er plads)... men det ku være ønskværdigt hvis man for Kommunens side lavede forsøg med midlertidige skilte over korte og mellem vandreruter for turisterne for at sige, "... der er jo faktisk ikke så langt herfra og ind til Kongehuset". Altså forskellige forsøg til at motivere flere turister til at strække benene, yes. Der er stadig en del som er i tvivl om vejen fra/ til den lille havfrue. Og flere som spørger om det er bedst de tager en bus fra Østerport station ned til den lille havfrue. Så. Ja forsøg da gerne med afmærkning på Langelinie (lille effekt), men brug da hellere ressourcerne på bedre skiltning til korte og mellem-ruter som turisterne selv kan gå... vil det ik også flugte bedre med Kommunens Klimastrategi

17 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie

**Maarit Nors**

Nej tak, turistbusser skal ud af byn , mange andre stor byer har begrænset turistbusser. Færre busser in i byen vil reducere co2 udledninger, bedre luftkvalitet, mindre støj. <https://stateofgreen.com/en/solutions/the-zero-emission-public-transport-of-the-future/>

14 t. **Synes godt om** Svar**Sarah Demerbes**

Nej!

18 t. **Synes godt om** Svar 2 **John Dahl**

Det behøves ikke, de må holde overalt og blokere trafikken
Ses dagligt

23 t. **Synes godt om** Svar **Kevin Høj**

Line Barfod-tåbelighederne fortsætter 😂😂😂

4 t. **Synes godt om** Svar**Joachim Schmidt**

Nej der er turister nok

**Birthe Stampe**

Måske var det mere passende at lave holdepladser i Nordhavn ved en af de nye Metrostationer, som fører direkte til indre by. 😊

16 t. **Synes godt om** Svar**Annette BT**

Der skal ikke nedlægges flere p pladser - ikke mere parkerings favorisering af private firmaer!

1 t. **Synes godt om** Svar**Janne Hiort**

Hverken flere turister eller turistbusser

8 t. **Synes godt om** Svar**Marta Rubin**

Vi skal have flere p pladser til borgernes almindelige biler Tak

34 min. **Synes godt om** Svar**Jakob Pløen**

Nej tak

4 t. **Synes godt om** Svar

Kommentarer pr. 9. januar 2026 fra facebook vedrørende høring om parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie



Helle Mikkelsen
Nej tak

3 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Michael Rangholm
Nej tak

12 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Joan Lykkeaa

Nej vi skal udelukke de busser, da vi har et velfungerende transport system, og ikke mindst få turisterne ud i ydre områderne.

20 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Anne-Marie Agerlund

Dårlig idé. Turistbusser kan parkeres på Rovdinggade og ude ved Fisketorvet/
Dybbølsbro

5 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)



Stefan Honoré

Nej tak. Turistbusserne må holde uden for byen og så må de tage tog og metro som alle Københavnerne tvinges til.

1 t. [Synes godt om](#) [Svar](#)