

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med mail den 4. december 2023 har Teknik- og Miljøforvaltningen bedt lokaludvalget om et høringssvar om udkastet til toiletprioriteringsplanen for 2024.

Lokaludvalget drøftede udkastet i sit møde den 11. januar 2024, hvor der var ros til de gratis offentlige toiletter. Indtrykket er, at toiletterne er blevet bedre de senere år.

Derudover var der følgende bemærkninger:

### **Om indsatsområde 1. Vidensbaseret videreudvikling af toiletområdet**

#### ***Kommunikation***

Lokaludvalget foreslår, at der udarbejdes en plan for kommunikation til Indre Bys gæster om, hvor og hvornår de kan finde åbne offentlige toiletter.

I lokaludvalget er der ønske om

- henvisningsskilte i byrummet til offentlige toiletter
- bedre skiltning af de offentlige toiletter
- markering af de offentlige toiletter på de analoge og digitale kort, som Indre Bys gæster typisk bruger for at finde rundt.

#### ***Tilgængelighed***

Lokaludvalget foreslår, at de offentlige toiletter indrettes, så også børn kan benytte dem. Fx. bør der være pissoirer i børnehøjde.

### **Om indsatsområde 2. Øget toiletkapacitet**

Kommunens planlægning for de offentlige toiletter i Indre By bør inddrage

1. offentlige toiletter, som ejes af statslige institutioner og andre offentlige virksomheder
2. toiletter i cafeer, butikker, restauranter, kirker mv.

### 3. toiletbetjeningen på offentlige steder.

#### Ad. 1. Planlægningen bør omfatte offentlige toiletter

- i statslige parker og anlæg som Kongens Have, Botanisk Have og i Amaliehaven (de offentlige toiletter i Amaliehaven er lukket i øjeblikket)
- på tog- og metrostationer
- i de statslige museer mv.

Det vil give et samlet overblik over de offentlige toiletter i Indre By og dermed en idé om hvilke indsatser, der er behov for.

Ad 2. Lokaludvalget foreslår, at kommunen indgår aftaler med cafeer, butikker, restauranter, kirker mv. i Indre By om, at de stiller deres toiletter til rådighed for offentligheden.

Lokaludvalget beder i den forbindelse om at få oplyst hvilke krav, der er til toiletkapaciteten i restauranter, natklubber, værtshuse osv. Det er typisk deres gæster, som har brug for et toilet i aften- og nattimerne. Urinering i Indre Bys gaderum og på private matrikler er et problem.

Ad 3. Planlægningen bør have et særligt fokus på offentlige steder med stor tilstrømning, fx

- turistseværdigheder
- pladser, som er knudepunkt for den offentlig trafik.

Konkret har lokaludvalget følgende forslag:

- På pladsen Nørreport bør der være offentlige toiletter til nattelevsgæsterne
- Det underjordiske offentlige toilet i Kongens Have ud mod Gothersgade skal åbnes. Det kan i nogen grad erstatte toiletvognene i Kongens Have.
- Mængden og placeringen af offentlige toiletter skal matche antallet af turister, som besøger Amalienborg og de andre turistseværdigheder i området.
- Overordnet bør der være en sammenhæng mellem kommunens handlingsplan for transport af turister og kommunens toiletprioriteringsplan.

I denne sammenhæng vil lokaludvalget gøre opmærksom på svaret den 14. november 2023 til et medlem af lokaludvalget, hvori det nævnes, at turister fra turistbusserne, der parkerer på Esplanaden, kan benytte det offentlige toilet i Olfert Fischers

Gade 40. Det er et toilet uden skiltning, som er placeret ved en legeplads.

### **Om indsatsområde 3. Øget serviceniveau**

Lokaludvalget foreslår,

- at det offentlige toilet på Rådhuspladsen holdes døgnåbent
- at der afsættes penge til de offentlige toiletter, som er besluttet, men som endnu ikke er finansieret
- at som udgangspunkt skal alle offentlige toiletter holdes åbent året rundt. Dvs. at alle offentlige toiletter skal være frostsikre.
- at det undersøges, om rene offentlige toiletter er noget, som København kan profilere sig på i forhold til turister.

### **Borgerdialog**

Jeg har vedlagt resultatet af borgerdialogen, som lokaludvalget har haft om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg

## Indre By Lokaludvalg

### Mails om udkastet til toilethandlingsplan, december 2023 - januar 2024

1.	<p>It is a scandal that we have No public toilets at Amalienberg. I have run into situations with my English speaking guests where we have had to leave the Palaces before time to drive to Nyhavn or Geffion fountain (terrible toilets at Hultfields' monument). We have quite a press of tourists in the Summer from cruise ships. Those toilets on Toldbrogade were vital especially for handicapped. When you are looking at toilets please consider wheelchairs, rollators, and crutches. In America, handicapped have a right to accessible public amenities.</p> <p>I would urge you to get out of the office and take a tourist route so you can look out for toilet facilities. As a tourist guide I can tell you having a place to stop makes all the difference in having a good tour rating.</p> <p>Sincerely Una Stewart English guide of 15yrs</p>
2.	<p>Kære lokaludvalg</p> <p>Jeg arbejder som turistguide i København, og i den forbindelse oplever jeg et problem vedrørende mangel på toiletter.</p> <p>I de senere år har de fleste incommingbureauer, der varetager besøgende krydstogtskibe i København, gjort et stort stykke arbejde for at sælge flere vandreture i stedet for busture, så der udledes mindre CO2. Dette gælder først og fremmest de skibe, der lægger til ved Langelinie eller Nordre Toldbod.</p> <p>Ruten for vandreturene går fra Langelinie langs havnefronten til Amalienborg Slot og derfra via Nyboder og gennem Kastellet tilbage til skibet. Før souvenirbutikken med tilhørende toiletter i Toldbodgade ved Amaliehaven blev nedlagt, havde vi et naturligt stop dér, hvilket var perfekt, da det var halvvejs på den 2,5 timer lange tur.</p> <p>Nu har vores gæster kun mulighed for at gå på toilettet ved Hvidtfeldt-monumentet eller ved Langeliniebroen. Begge steder er enten ved turens start eller slut, hvor behovet ikke er så stort, da gæsterne enten lige har forladt deres skib, eller er næsten tilbage ved det.</p> <p>Hver guide går med 30 personer og vi er ofte omkring 30 guider, der går en sådan tur.</p> <p>Derudover er der alle de mange gæster, der kører i bus rundt på sightseeing. Det er således et aneligt antal personer - flere tusinde - hvoraf de fleste i løbet af turen vil have behov for at benytte et toilet.</p> <p>I Indre By kan vi henvise vores gæster til toiletterne ved Nyhavn, Amagertorv eller på Rådhuspladsen. Vores problem er i de tilfælde, dels at turistbusserne ikke må holde parkeret tæt på disse toiletter og dels at der ikke er nok toiletter til en (ofte flere) bus(ser) med 45 gæster i.</p> <p>Der er ganske enkelt ikke nok toiletter i forhold til behovet, og jeg vil derfor appellere til, at der i sommerhalvåret opsættes festivaltoiletter på et strategisk sted langs vores vandrerute fra/til Langelinie.</p> <p>Til gengæld er det yderst positivt, at de tilbudte bemandede toiletter generelt er meget rene, hvilket i høj grad bliver værdsat af byens gæster.</p> <p>Venlig hilsen / Kind regards Henriette Brink MA History &amp; Certified Tourist Guide English/Danish External lecturer, Roskilde University</p>

3.	<p>Hej</p> <p>Hermed input til toiletprioriteringslisten: Når det er sommer og højsæson for turister, mangler der i den grad offentlige toiletter overalt i København, men især ved de store attraktioner. Det er mig en gåde, at der fx ikke er nogen toiletter ved de to største attraktioner i København: Den Lille Havfrue og Amalienborg.</p> <p>Det er blevet meget svært at være tissetrængende turist i en turistbus i København, efter busparkeringspladserne og toiletterne ved Amalienborg er lukket. Københavns nuværende offentlige toiletter ligger ofte ikke placeret lige ved de store attraktioner. Ved Den Lille Havfrue skal man helt ned til Langelinie 1 eller Langelinie 25. Mange turister er handicappede eller ældre mennesker, der ikke kan gå så langt, eller for hvem det ville tage en halv time at vandre derned. De nuværende toiletter har også så få båse, at der altid er en enorm lang kø, og der er heller ingen busparkeringspladser ved toiletterne.</p> <p>At skulle tisse er et naturligt behov, og jeg synes ikke, København fremstår som en særlig venlig og gæstfri by, når det skal være så svært at få lov til at gå på toilettet i vores by.</p> <p>Med håbet om mange flere offentlige toiletter generelt, men især ved Amalienborg og Den Lille Havfrue.</p> <p>Mange hilsner Emily Drageskov Turistfører</p>
4.	<p>Som turistguide - med gæster fra krydstogtskibene, er toiletter et stort problem. I en sæson, har jeg ca. 40 ture fra skibene, og det har mine kollegaer også.</p> <p>Da København har bygget de fine terminaler til skibene ved Ocean kaj, går jeg ud fra, at man gerne vil modtage skibe og dermed gæster.</p> <p>Men, når man har gæster, enten på gå tur eller på bustur, så bliver det sværere og sværere at finde toiletter til gæsterne. Især efter, at toiletterne ved Amalienborg er nedlagt. På en 3 timers gåtur bør der være mulighed for mindst 1 toiletbesøg.</p> <p>Det samme gælder i bus, men her er udfordring, at bussen også skal kunne gøre holdt i ca. 20 minutter, mens gæsterne går på toilettet - uden at chaufføren får en bøde.</p> <p>Jeg er med på, at man gerne flytte turister udenfor byen, men det er nu engang sådan, at Københavns perler trækker: Amalienborg, Rosenborg, Christiansborg m.v. Så jeg håber, at man i kommunen kan finde muligheder, således at en bus kan stoppe og tillade vores turister at komme på toilettet.</p> <p>Venlig hilsen Jane Isabella Engelund Certificeret turistfører/ dansk og engelsk</p>
5.	<p>Jeg arbejder som turistfører og mine gæster er afhængige af byens toiletter. Jeg både går og kører rundt med større og mindre grupper, der har købt en tur rundt til Københavns seværdigheder, der for de flestes vedkommende ligger i Indre By. En tur varer normalt 3-5 timer, så et toilet-stop undervejs er en nødvendighed.</p> <p>Overordnet set finder jeg Indre Bys toilet-tilbud udmærkede. Det er rigtig fint, at toiletterne er gratis - og det er superfint, at nogle af dem er bemandede. Det betyder så meget - også for vores image som en ren by - at vi kan tilbyde rene toiletter.</p> <p>Toiletterne på Amagertorv og i Nyhavn er ovenikøbet "historiske seværdigheder". Det er en god service.</p> <p>Der er normalt ikke de store problemer, når jeg går rundt i byen med gæsterne, men kapacitet og adgangsforhold kan være bedre, og det er en god ide at renovere og se på åbningstiderne - som det fremgår af prioriteringslisten. Kapaciteten kunne også ønskes større både i Nyhavn og Ved Stranden, hvor der er et stort behov ved Kanalrundfarten.</p>

	<p>Men der er problemer med adgangsforholdene når jeg kører en bytur i bus. Det er primært ældre mennesker der vælger en bustur, og selv om de ikke nødvendigvis er handicappede er mange bevægelseshæmmede. Jeg er derfor afhængig af at kunne standse bussen tæt på et toilet. Men det mærkes tydeligt, at busserne ikke er velkomne i byen idet der er nedlagt en del holdepladser - der er alt for få steder hvor vi må holde, og det er stressende og frustrerende!</p> <p>En søndag denne sommer kørte jeg en bustur med en gruppe dårligt gående amerikanske turister. Den ene var i kørestol og havde kun ét ben og flere brugte stokke. Turen udgik fra Oceankaj og på 3 timer skulle gruppen forbi Københavns highlights som Havfruen, Amalienborg, Nyhavn, etc. Undervejs blev det nødvendigt med et toiletstop. De få pladser på Kongens Nytorv/Nyhavn var som altid optaget - og der er trapper ned til toiletterne. Det samme gælder toiletterne på Amagertorv, og holdepladserne Ved Stranden var også optaget. Nu satsede jeg på Rådhuspladsen, hvor toiletforholdene er rigtig fine, og jeg var så heldig, at vi kunne holde lige ved fodgængerovergangen. Det er som at vinde i lotteriet! Gruppen humpede forventningsfuldt over pladsen og hen til elevatoren ned til toilettet - men den kørte ikke! Der sad en seddel på døren til toilettet: "Lukket d 9 juli". Det kan der være mange gode grunde til, men det er dybt en frustrerende situation at stå i, når mulighederne er så få.</p> <p>Jeg savner parkeringspladsen ved Amalienborg, hvor der var flere holdepladser, toiletter og en kiosk med kaffe og et lille udvalg af souvenirs. Den var selvfølgelig utilstrækkelig på dage med flere skibe i havnene, men med lidt planlægning og smidighed kunne jeg kombinere toiletbesøg med den lille gåtur til Amalienborg Slotsplads, der også var mulig for kørestole.</p> <p>Nu bliver der etableret et par busholdepladser ved Esplanaden som erstatning for Amalienborg-holdepladsen men der vil blive langt at gå til slotspladsen for de bevægelseshæmmede - og så mangler der i den grad toiletter i området!!</p> <p>Vil det være muligt at tænke offentlige toiletter i området, f.eks. i Churchillparken, ind i toiletprioriteringsplanen? Der er i forvejen et stort behov i området!</p> <p>Det er fint at forbedre de eksisterende toiletter, men når krydstogtskibene ankommer om sommeren med tusindvis af gæster for at se "Wonderful Copenhagen" er der behov for at udbygge kapaciteten - især af toiletter med handicap-adgang - hvor det også er muligt og tilladt at standse med en bus.</p> <p>Lilly Als / turistfører</p>
6.	<p>Toiletsituationen i København og især Indre By vedkommer ikke kun lokalbeboerne, men i høj grad også de mange besøgende, der kommer udefra, især turisterne. Og fra turisternes og dermed turistbranchens synsvinkel kan en opgradering af de 6 toiletter, der nævnes i prioriteringslisten, kun hilses velkommen.</p> <p>Men hvad der mangler i listen er en erstatning for toiletterne i Amaliehaven, som blev nedlagt for et par år siden. De var flittigt benyttet af især bustursiter, og deres nedlæggelse har skabt og skaber dagligt store problemer for turistbranchen.</p> <p>De eksisterende toiletfaciliteter i Frederiksstaden er desværre helt utilstrækkelige og for at afhjælpe situationen, foreslår jeg derfor på turistbranchens vegne, at toiletterne i Amaliehaven hurtigst muligt genåbnes, og at der, indtil det kan ske, opstilles erstatningstoiletter i området omkring Esplanaden og Gefion.</p> <p>Venlig hilsen Henrik W.Jensen Turistguide og medlem af Indre By Lokaludvalg</p>

7.	<p>Jeg er aut. turistfører i København og vil gerne dele med jer den store frustration, det er, at der ikke er tilgængelige toiletter for turisterne i København ved seværdighederne i Indre By. Det er en stor del af guiders arbejde at skulle planlægge at gennemføre en sightseeingtur på en måde at toiletter ikke bliver et problem, de senere år har det været en helt umulig opgave!</p> <p>Hvor går man hen, hvis man står ved Amalienborg Slotsplads med en ældre dårligt gående turist, der har behov for et toiletbesøg? Man kan selvfølgelig henvise til toiletterne ved Nyhavn, men der er meget langt for en dårligt gående. Det er et kæmpe problem, at toiletterne ved Amaliehaven er blevet lukket. Der er et alarmerende behov for offentlige toiletter i området omkring Amaliegade. Alle turister i København vil gerne besøge slotspladsen, vi kan simpelthen ikke være bekendt ikke at have en plan for, hvor disse turister kan have toiletbesøg.</p> <p>Og hvor går man hen, hvis man står ved Den lille havfrue med en ældre dårligt gående turist, der har behov for toiletbesøg? Man kan selvfølgelig henvise til toiletterne ved Toldboden, men der er meget langt for en dårligt gående.</p> <p>Jeg kan se, at der planlægges offentlige toiletter omkring Stockholmsgade, hvilket vil kunne dække et behov for rejsende omkring Østerport station, men det løser ikke problemet for turisterne. Jeg kan også se, at der påtænkes at lave helårsåbning af toiletter ved Langelinie 1, det er et positivt forslag i den rigtige retning, da vi nu nærmer os Københavns (for ikke at sige Danmarks) mest besøgte seværdighed, men det vil dog alligevel kræve ekstra tid i programmet for turisterne at skulle gå ned mod Folke Bernadottes Allé og stå i kø her for derefter at gå tilbage og se havfruen og finde bussen flere hundrede meter længere oppe. Det vil tage meget ekstra tid i programmet, og tid er penge for turisterne.</p> <p>Jeg mener, at man bør kigge på en mulighed for at anlægge offentlige toiletter ved Langelinie lystbådehavn, hvor der i forvejen er toiletter, der er reserveret til sejlkлубben. Under Søfartsmonumentet ville man uproblematisk kunne indrette ekstra toiletter til turisterne, det er lige ud for hvor alle turistbusserne holder, og det ville ikke tage ekstra tid for turisterne at komme derned. Man ville jo ligefrem synes, at det ville være et smukt sted at stå i kø.</p> <p>Hvis vi stadig gerne vil have en pæn og ren by, som er attraktiv for turisterne at komme til, så må vi også tage behovet for toiletter alvorligt.</p> <p>Venlig hilsen Kristina Junge Jørgensen</p>
8.	<p>Vi har tidligere sendt nedenstående til Bent, og deri er måske relevante iagttagelser til forvaltningen? Venlig hilsen Bestyrelsen ved formand Lotte Juul</p> <p>Stræderne og Strøgets Beboerforening</p> <p>Fra: Stræderne og Strøgets Beboerforening Dato: 26. september 2023</p> <p>Emne: Input til drøftelse af toiletkapacitet på Nytorv og Gammeltorv . Nattelivsudvalgsmøde d. 27/9 Til: Søren Rud, Marie-Louise Andreassen, Bent Lohmann Hej Søren, Marie Louise og Bent Jeg kan se, at I på Nattelivs udvalgsmødet imorgen skal drøfte toiletter .</p>

## Indre By Lokaludvalg

### Mails om udkastet til toilethandlingsplan, december 2023 - januar 2024

	<p>Hertil har Stræderne og Strøgets beboerforening følgende kommentarer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vi er meget tilfredse med, at der er opsat toiletter ved siden af pissoir på Nytorv. Er æstetisk ok og fin placering. (opsat april 2023), se vedhæftede (NytToiletNytorv)</li><li>- Det midlertidige pissoir på Strøget (måske Ecotoilet?) fungerede ikke. (Se vedhæftede PissoirGammeltrov). Var ude af drift i stort set hele perioden, ikke æstetisk ok og med en meget uheldig placering (så fodgængere på Strøget ikke kunne se Caritas Springvandet). Det ønsker vi IKKE!</li><li>- Vi kan se, at der skal opsættes et "større, nyt, selvrensende toilet på Gammeltorv i december 2023. Vi håber, at det vil ligne det opsatte på Nytorv i stil.</li><li>- Det eksisterende toilet på Gammeltorv er meget anonymt og stort set umuligt at få øje på, da det ligner en plakatstander, se vedhæftede (ToiletGammeltorv). Især set fra Nørregade. Man skal stå langs husmuren af renoverede ejendom for at se, at der er skilt med toilet, hvilke de færrest brugere gør.</li><li>- Bystandere og skilte, der henviste/henviser til toilettet på Gammeltorv forekommer nyttesløse (se herover) Og var iøvrigt ret æstetisk skæmmende .</li><li>- Vi ønsker IKKE midlertidige toiletter ("festivaltoiletter"), hvis nogen skulle få den tanke. Helt forkert signal at sende til nattelivskunderne (at det er som på fx festivaller). Og æstetisk skæmmende i Middelalderbyen.</li></ul> <p>Venlig hilsen Lotte Juul, pva. Bestyrelsen</p> <p>Stræderne og Strøgets Beboerforening</p>
9.	<p>Jeg har ingen forståelse af, at der planlægges at åbne de underjordiske toiletter ved indgangen til Kongens Have? Det er mig en gåde, hvorfor de ikke restaureres og bemannes, specielt når KH lejer toiletvogne om sommeren.</p> <p>Vh Esther My Rolandsen</p>
10.	<p>Pinligt at se de lange køer med kvinder og børn i turistsæsonen , Danmark burde skamme sig .</p> <p>Har politikker nogen sinde lejet turist i københavn og gå lange ture ved seværdighederne og andre folketætte steder i byen ..</p> <p>Vi ligner et u land ..</p> <p>for få og de fleste ubemandede er uhumske toiletforhold.</p> <p>Og selvfølgelig bør det være gratis . ( fattige og ofte hjemløse personer ,bør sidde med i jeres udvalg og fortælle hvad der ville være værdig politik ) Umenneskeligt , uden respekt for sundhed og omsorg .</p> <p>Det er ingen sag for de fleste mænd , men ta et barn eller kvinde med på rundtur og få nogle erfariger selv .</p> <p>Utroligt at der ikke er rettet op på forholdene for længst . Elendigt visitkort at lægge for byens politikere .</p> <p>Mh Ulla</p>
11.	<p>Der savnes toiletter ved badezonerne. Mvh Jens Tommerup.</p>

## Bilag til mailen fra Stræderne og Strøgets Beboerforening

### Initiativer i RNP21 – Budget 22

#### Alternative toiletløsninger og kommunikation om eksisterende toiletter

- Afprøvning af en ny type midlertidigt toilet - vandfrit ecotoilet med pisseoir og missoir - ved Nørreport i 2022 og på Gammeltorv og Israels Plads i 2023
- Undersøgelse af brugernes oplevelse af midlertidige toiletter i nattelivet, udført af COWI i juli/august 2022, samt opfølgende besøgstællinger i august/september 2023
- Lyskæder på fire permanente toiletter
- Bystandere og skilte, der henviser til natåbne toiletter i juli/august i 2022 og 2023

#### Midlertidige toiletter

- Opsætning af forskellige typer midlertidige toiletter efter behov 5 steder i Indre By, Nørrebro-parken og på Islands Brygge i 2022 og 3 steder i 2023



### Aktiviteter i Københavns kommune

#### Aktiviteter som følge af Teknik- og Miljøforvaltningens Toiletprioriteringsliste

Borgerrepræsentationen har i forbindelse med Budget 23 og tidligere budgetaftaler sat midler af til følgende toiletplaceringer:

- Nyt toilet på Nytorv (april 2023)
- Større, nyt toilet i Borgergade (efterår 2023)
- Nyt toilet på Dronning Louises Bro/Sortedam Dossering (efterår 2023)
- Større, nyt og selvrensende toilet på Gammeltorv (december 2023)
- Nyt toilet på Nørreport (start 2024)

➤ **Toiletkapacitet i Indre By øges betragteligt**



Toilet på Gammeltorv



Nyt toilet på Nytorv



Midlertidigt toilet på Gammeltorv

## Til punkt 8: Toiletprioriteringsplanen 2024

---

**Fra:** Ole Finsen  
**Sendt:** 8. januar 2024 16:52  
**Til:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg  
**Emne:** Input til toiletprioriteringslisten 2024

Kære lokaludvalg

Har lige kommunikeret med Slots- og kulturstyrelsen om de offentlige toiletter i Amaliehaven.

Amaliehaven er under renovering og er snart er færdig, men har fået oplyst at: *"Det er vores forventning at der også fremover vil være toiletfaciliteter i forbindelse med Amaliehaven, der foreligger dog pt. ikke en tidsplan for deres åbning."*

Dette er yderst utilfredsstillende for os som genboer til toiletterne som ligger i den nordlige ende af haven. Under Corona og i tiden efter indtil renoveringen gik i gang har toiletterne været lukket. Dette har betydet at vi har trængende turister i vores gård.

Man kan ikke have en så stor turistattraktion og så ingen offentlige toiletter. De nærmeste er i Store Kongensgade ved Metroen, i Nyhavn eller ved Langelinie.

Med venlig hilsen

**finsen** ejendomme  
kontorer med atmosfære

Ole Finsen

[www.finsen.dk](http://www.finsen.dk)

---

**Fra:** Gerti Axelsen  
**Sendt:** 7. januar 2024 10:05  
**Til:** Ole Finsen  
**Emne:** SV: Amaliehaven

Kære Ole Finsen

Først et godt nytår til dig.

(...)

Følgende er hvad jeg kan oplyse dig om det, du spørger ind til:

Vi ved, at parkeringspladsen ved Amaliehaven vil være byggeplads i en årrække endnu, da den tjener som byggeplads både for renoveringen af bolværket ud for haven og efterfølgende for renovering af Toldbodgade. Vores forventning er på den baggrund af der som minimum er byggeplads i to år.

Der er for nærværende ikke mere konkrete planer om indretning af parkeringspladsen herefter. Vi forventer, at arealet vil blive anvendt til parkeringsplads, men nok ikke for turistbusser. Det skyldes Københavns Kommunes nye retningslinjer for turistbusser, som vi ikke har indflydelse på.

Det er vores forventning at der også fremover vil være toiletfaciliteter i forbindelse med Amaliehaven, der foreligger dog pt. ikke en tidsplan for deres åbning.

Venlig hilsen

**Gerti Axelsen**  
**Vicedirektør**

Direktion  
Slots- og Kulturstyrelsen  
Hammerichsgade 14  
1611 København V



Indre By Lokaludvalg

Offentliggjort af Julie Nørløv · 20. december 2023 kl. 19.29 · 🌐



Hvordan er det fat med de offentlige toiletter i Indre By?

Det spørgsmål Teknik- og Miljøforvaltningen bedt os om svar på med udgangspunkt i den såkaldte toiletprioriteringsliste 2024.

Derfor vil vi meget gerne høre jeres mening om de offentlige toiletter i Indre By - og i særdeleshed de seks af slagsen, der er med på toiletprioriteringslisten; nemlig

- ➔ Stockholmsgade 62
- ➔ Stockholmsgade 26
- ➔ Langelinie 25
- ➔ Langelinie 1
- ➔ Borgergade 1F
- ➔ Ved Stranden 18A

Videre læsning: <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/nyheder/tid-til-toilettjek>



Se indblik og annoncer

Boost opslag



1 kommentar

Synes godt om

Kommenter

Del



Carsten Bjerno  
Jeg er kun stødt på fine

1 u. [Synes godt om](#) Svar Skjul



Skriv en kommentar ...

