



15. juni 2026
J.nr. 2026-0198505

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Indre By Lokaludvalg har med interesse læst den politiske aftale om fremtidens byliv, parkering og sikre skoleveje, som blev indgået forrige uge.

Vi havde gerne set, at vi var blevet inddraget i processen, der førte til aftalen, nu da den omfatter forhold i Indre By, men lad nu det ligge. Vi er parate til at deltage i møder mv. om implementeringen af aftalen, så der kan tages højde for lokale perspektiver på planerne.

Nogle kommentarer til indholdet i aftalen:

A. El-delebilparkeringspladser

Tiltagene er fornuftige og det er positivt, at der er sket en reduktion på 230 parkeringspladser, der har været reserveret til el-delebiler. Der er brug for almindelig parkering. Lokaludvalget er for el-delebiler, men det er fint, at I vil sørge for, at udviklingen i antallet af el-delebilparkeringspladser bliver behovsstyret, da det er konstateret, at et meget stor antal parkeringspladser reserveret til el-delebiler har stået ubenyttet hen. Det bør i øvrigt overvejes om der skal reserveres p-pladser til el-biler med beboerlicens i stedet for de ubenyttede el-delebilpladser.

B. Middelalderbyen

B2 - erhvervsparkering

Vi hilser det velkomment, at aftalen indebærer, at der genetableres parkeringspladser til erhvervsparkering. Det vil lette dagligdagen for både beboere og erhvervsdrivende i Middelalderbyen.

B3 – handicapparkering

Det glæder os, at aftalen også indebærer, at der genetableres handicapparkeringspladser. Det skal selvfølgelig være muligt for handicappede at parkere tæt på dér, hvor de har et ærinde.

B5 – midlertidige grønne byrum

Lokaludvalget er for, at straksbænkene erstattes med noget andet og er sådan set også for, at man opsætter plantekummer og andet grønt byrumsinventar i det omfang det ikke begrænser parkeringspladser til cykler og biler, herunder især el-biler med beboerlicens. Men det kræver, at der afsættes tilstrækkeligt med driftsmidler til at vedligeholde det og ikke mindst til at renholde det.

Der mangler cykelstativer i Middelalderbyen, så vi foretrækker, at det bliver prioriteret fremfor plantekummer mv.

Indre By Lokaludvalg har tidligere udtrykt ønske om kunst i midlertidige byrum. Den idé bør indgå i kataloget med muligheder, som skal udarbejdes.

B6 – udeservering

Udeservering i Middelalderbyen på vejareal/tidligere parkeringspladser skal som udgangspunkt ikke placeres i nærheden af boliger. Derudover bør de anbefalinger om udeserveringer, som fremgår af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, være grundlaget for placering af udeserveringer i Middelalderbyen.

B7 – parkering i Nørre Kvarter

Lokaludvalget er enig i, at omdannelsen af gadeparkeringspladser skal udskydes.

D. Bylivsgader/grønne gader og byrum

D10 – Bylivsgader

Lokaludvalget er for bylivsgader, hvis de kan etableres med minimale konsekvenser for fremkommelighed for forskellige typer af trafikanter og hvis de har lokal opbakning blandt beboere og erhvervsdrivende.

F. Udeservering på vejarealer

F12 – Udeservering i bylivsgader

Hvis der skal oprettes bylivsgader i Indre By udenfor Middelalderbyen skal udeservering på vejbanen som udgangspunkt ikke placeres i nærheden af boliger. Endvidere bør udeservering på vejbanen naturligvis ikke hæmme den trafikale fremkommelighed i byen, som i forvejen er presset i mange bydele.

Til sidst et spørgsmål: Betyder aftalen, som er indgået, at følgegruppen for Byrums- og Trafikplanen i Middelalderbyen ikke længere eksisterer, eller vil den fortsætte?

Med venlig hilsen

Åge Staghøj,
Indre By Lokaludvalg