

22. juni 2026  
J.nr. 2026-0193688

## Økonomiforvaltningen

Med henvisning til høringen med mail den 8. juni 2026 af forslag til Budget 2027 har Indre By Lokaludvalg følgende ønsker til kommunens budget for 2027 i prioriteret rækkefølge:

1. Foranalyse af Parkmuseernes forslag til vision for udvikling af Sølvgade mellem Sølvtorvet-Georg Brandes Plads og Øster Voldgade mellem Georg Brandes Plads-Gothersgade samt helhedsanalyse til styrkelse af argumentation for trafikdæmpning, begrønning og udvidelse af fortov i Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet.
2. Lokalplaner for vandarealerne i havnen og kanalerne i Indre By Lokaludvalgs område.
3. En forundersøgelse vedr. retablering af Stokhusbroen mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg over banearealet.

Ønskerne er uddybet nedenfor.

Med venlig hilsen

Åge Staghøj,  
Indre By Lokaludvalg

# **1. Foranalyse af Parkmuseernes forslag til vision for udvikling af Sølvgade mellem Sølvtorvet-Georg Brandes Plads og Øster Voldgade mellem Georg Brandes Plads-Gothersgade samt helhedsanalyse til styrkelse af argumentation for trafikdæmpning, begrønning og udvidelse af fortov i Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet**

Med henvisning til Parkmuseernes visionsoplæg, som er vedlagt:

Lokaludvalget ønsker en foranalyse af Parkmuseernes vision, men udvidet, så udviklingen af området ses i sammenhæng med de lokale bymiljøer, herunder Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet jf. nedenfor. Visionen, som vil gøre gadeforløbet grønnere, kan og bør også understøtte lokale aktivitetsmuligheder og lette områdets beboeres adgang til kulturoplevelser.

Der er også fra lokaludvalgets side et ønske om at støtte udviklingen af gæstekulturen. Således at påvirkningen af det voksende antal museumsgæster vil ske i samklang med ønsker og behov fra områdets beboere og erhverv. Lokaludvalget ønsker derfor, at foranalysen omfatter en borgerdialog, hvor de lokale naboer, beboerforeninger og erhverv involveres.

## ***Parkmuseernes vision***

En forberedende arbejdsgruppe, der består af naboer og lokaludvalgsmedlemmer har arbejdet med flere overordnede aspekter for udviklingen af området. Forhåbentlig vil denne gruppes tanker og ideer også kunne indgå i den fremtidige planlægning. Gruppen stiller sig gerne til rådighed.

1. Visionerne for gaden - gør dem kendte
2. Forundersøgelsen - indhold og resultater
3. Infrastrukturen - der påvirkes af visionen
4. Forventninger til trafikafvikling - forventede stigende trafikstrømme af både biler/busser, cyklister og gående skal indgå i foranalysen
5. Gør plads til kulturen og mennesker i planlægning
6. Brug af parker - ved at nedbryde eller flytte grænser/hegn.

## ***Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet***

Dette ønske sendte lokaludvalget tidligere i år til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og udvalgets forvaltning. Webersgade og Sølvgade

mellem Fredensbro og Sølvtorvet er beboelsesområder. Lokaludvalget har et ønske om, at de to strækninger indrettes på beboernes præmisser. Lokaludvalget foreslår derfor, at der udarbejdes en helhedsanalyse, som viser, hvordan det kan lade sig gøre.

Analysen skal omfatte Sølvtorvet i den ene ende og området foran Fredensbro i den anden ende og give svar på:

- Hvad det betyder for luft- og støjforureningen i området, at de to strækninger trafikdæmpes
- De trafikale effekter i Indre By og andre bydele af en trafikdæmpning på de to strækninger
- Effekterne af en trafikdæmpning på de to strækninger for den offentlige busstrafik, fx den tidsmæssige effekt
- Hvilke parkeringspladser, der skal nedlægges - Hvilke svingbaner, der skal nedlægges og konsekvenserne heraf
- Hvordan fortov på de to strækninger kan udvides mest muligt
- Hvordan strækningerne kan begrønnes med fx træer, buske, plantekasser, plantebede osv.
- Hvor der vil kunne placeres et eller flere sorteringspunkter.

## **2. Lokalplaner for vandarealerne i havnen og kanalerne i Indre By Lokaludvalgs område**

Som det er nu, bestemmer By & Havn, hvad der skal være på vandarealerne. Vi formoder, at By & Havns beslutninger i hovedsagen er styret af hensynet til selskabets egen økonomi.

Men By & Havns beslutninger har betydning for lokalområderne omkring havnen og kanalerne i Indre By Lokaludvalgs område.

Vi foreslår derfor, at kommunen udarbejder lokalplaner for vandarealerne med henblik på at sikre et hensyn til borgernes interesser i, hvad der skal være i deres lokalområde.

## **3. En forundersøgelse vedr. retablering af Stokhusbroen mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg over banearealet.**

Dette ønske har lokaludvalget tidligere sendt til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og udvalgets forvaltning, senest som et ønske til Budget 2025.

Adgangen til Østre Anlæg bør forbedres til fordel for de mange beboere og institutioner i Nyboder. Dette foreslår lokaludvalget sker ved, at man bygger en ny Stokhusbro mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg til erstatning for broen, der blev taget ned i 1984, da Kystbanen skulle elektrificeres.

Til en start foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til en forundersøgelse.

# Udviklingen i området Øster Voldgade og Sølvgade

Området har gennemgået store forandringer gennem tiden fra voldanlæg til parkstrøj og til trafikåre. Nu er tiden kommet til at gentænke Øster Voldgade og Sølvgade for at skabe bedre rammer for besøgende til de store kulturdestinationer / Parkmuseerne og for de mange tusindvis af københavnere der har deres daglige gang i området.



Foto ca. 1937. Bemærk akse mellem Kongens Have & Østervold Observatoriet

Kilde: <https://www.kb.dk/danmarksetfraluftten>



1658: En del af det grøn/blå voldanlæg



1761: Aksial forbindelse mellem bastionen og Rosenborg Slot



1899: Voldene nedlagt, kulturinstitutioner etableres i parkerne. Allé beplantning på Øster Voldgade



1999: Vejanlæggets dimensioner og udformning som i 2025

Kilde: <https://historiskatlas.dk/>



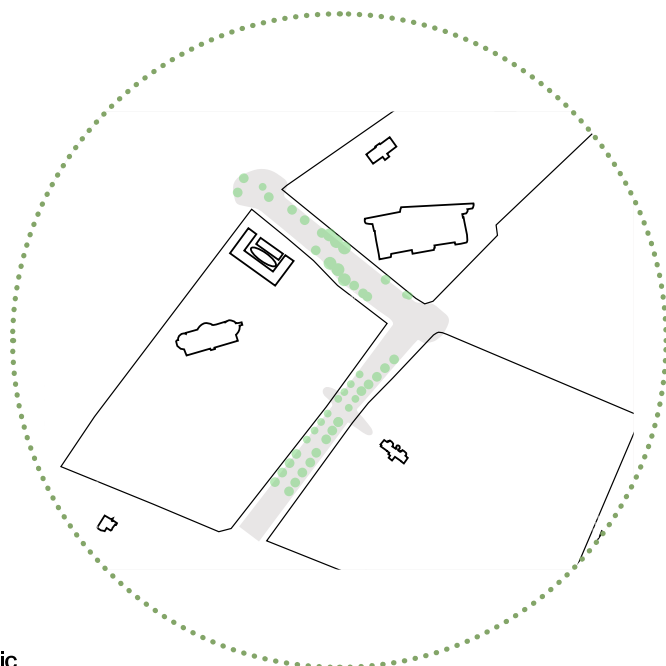
# Konceptdiagram - fra gråt til grønt

Projektet tager sit udgangspunkt i en nyfortolkning af nogle af de historiske byrumstræk og forbindelser der tidligere har eksisteret i området. Projektet forudsætter desuden at den samme mængde trafik kan passerere gennem gaderne og er således realiserbart og robust.

- 1.** De grønne allér styrkes ved at fortætte og beplante eksisterende trafikheller og kantzoner. Dette er med til at skabe mere attraktive og grønne gang- og cykelområder samt håndtere støj og regnvand i området.
- 2.** Aksen mellem Kongens Have og Østervold Observatoriet genetableres, evt. som en landskabelig sidde-trappe. Dette er med til at skabe en "trafikal pause"

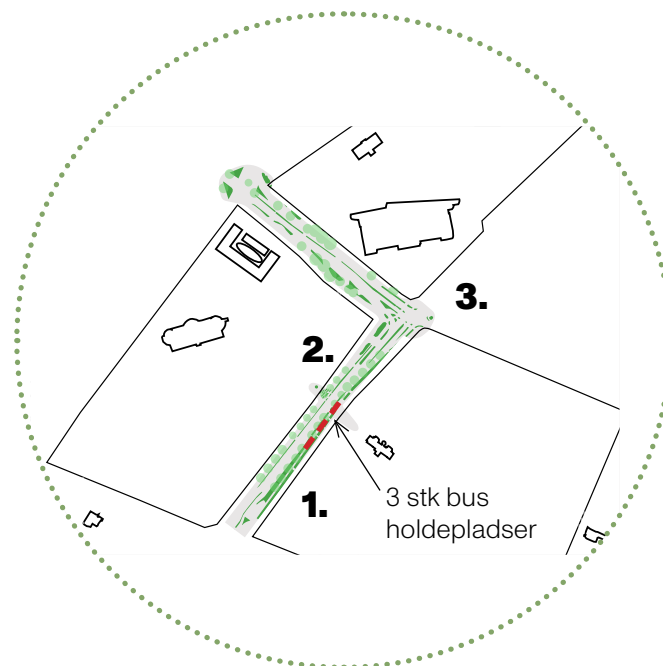
på den lange vandring fra Nørreport Station og etablerer et mere generøst byrum på begge sider af Øster Voldgade, hvor besøgende til Rosenborg m.fl. kan samles. Samtidigt fremrykkes 3 busholdepladser til dette punkt således, at der skabes mere tilgængelige forhold for de besøgende som ankommer per bus.

- 3.** Der har tidligere været rundkørsler i Sølvgade. Dette vurderes ikke som en optimal løsning fremadrettet. I stedet etableres en række brede belægnings på alle kryds (Gothersgade/Øster Voldgade, Sølvgade/Øster Voldgade samt Sølvgade/Øster Farimagsgade) og ved mindre krydsning fx Rømersgade samt ved Sølvgade/busstoppestedet/serviceindgangen til Statens Naturhistoriske Museum.



Før

+ 5.770 m<sup>2</sup>  
GRØNT AREAL



Efter

# Forslag til tematisk beplantningsplan

Det foreslåes at etablere frodige plantebede langs med gaderne der i deres arts-valg reletterer sig til de respektive museers arkitektur, farvesætning og interiør. Dette skaber en underspillet identifikation i området som wayfinding og sanselig oplevelse for de forbipasserede.

De præcise plantevalg bør kvalificeres fremadrettet fx i et samarbejde med Botanisk Have og Københavns Kommune.



Arbejdermuseet



Botanisk Have



Statens Museum for Kunst



Statens Naturhistoriske Museum



Rosenborg Slot

Davids Samling

Den Hirschsprungske Samling

















