

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe

Tid: Onsdag den 5. august kl. 17-19.00

Sted: Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Deltagere: Hein, Birgit R, Kjeld, Hein, Mads, HT, Jiesper

1/ Valg af mødeleder

Hein

2/ Godkendelse af referatet fra maj

Der var ingen Kommentarer

3/ Godkendelse af dagsorden

Punkt 7/ Parkering, hvor gruppen har inviteret Henrik Busch fra Ja Tak Til Parkering i København, blev rykket op som punkt fire.

Orienteringer om turistbusser og en byggesag nævnes under evt.

7/ Parkering, hvor gruppen har inviteret Henrik Busch fra Ja Tak Til Parkering i København

Beslutning:

Efter et oplæg fra Henrik Busch talte vi om brug af byrummet, parkering og alternativer til biler.

Vi besluttede at byudviklingsgruppen arbejder videre med, hvordan pladsen i byrummet i Indre By bedst kan anvendes.

Henrik Busch talte om baggrunden for foreningen og dens prioriteter

- Foreningen Ja Tak til Parkering blev startet efter forslag om at nedlægge 70 % af parkeringspladser i Middelalderbyen, medførte problemer 300.000 københavnere har adgang til en bil.
- Foreningen fik hurtigt medlemmer først fra Indre By og siden det øvrige København. Foreningen har i dag xx medlemmer.
- Målet er at finde fælles og samlede løsninger på parkeringsudfordringerne. Der er målgrupper, som har et reelt behov for bil og parkering – bl.a. familier med små børn, der bor i København og arbejder uden for byen.
- Der er flere beboerlicenser end parkeringspladser i København. Det er ikke offentliggjort, hvor mange der er udstedt.
- Når antallet af pladser reduceres, bliver presset på de tilbageværende pladser større – uden at der bliver færre mennesker i byen. Enkelte bor tæt på en parkeringskælder, men mange gør ikke.
- Henrik Busch har en god dialog med forvaltningen, men oplever, at fokus primært er på at få biler ud af byen.
- Spørgsmålet er, om der findes velfungerende alternativer for alle – når offentlig transport bl.a. kan være ramt af forsinkelser, og andre transportløsninger ikke passer til alle behov.

Debat

Der er et ønske om en ordentlig plan for de arealer, hvor der tidligere var parkering, frem for blot at placere bænke og blomsterkummer. Bænke i gaden kan skabe farlige situationer. Der var en debat om behovet for parkeringspladser i Indre By, når man medregner

beboerlicenser, familier med bil, pendlere og gæster. Der blev bl.a. nævnt:

- Der mangler langsigtede løsninger baseret på faktiske tal. Det er ikke i orden at fjerne 70 % af P-pladserne uden et ordentligt forarbejde.
- Når kun 31 % af københavnernes har bil, bør bilejerne selv betale den fulde pris.
- Der bør være flere pladser, hvor man kan holde i 15 minutter.
- Biler fylder meget i gaderummet, og noget vejareal kan i stedet bruges til ladcykelparkering. Samtidig er der halvtomme P-kældre i Indre By.
- Der skal findes en balance mellem beboerlicenser og antallet af P-pladser, evt. ved over tid at informere nye beboere om, at de ikke kan få en beboerlicens.
- Der skal være alternativer til bilen, herunder busser – ikke kun metro.
- Delebiler kan være en del af løsningen, men nogle tilbud fungerer reelt mere som lejebiler.
- Det er problematisk, når almindelige P-pladser omdannes til eldelebenspladser, som ikke bliver brugt.
- Antallet af elbiler stiger, og det skal indgå i den fremtidige planlægning.

4/ Opfølgning på BR d. 18/6: Pkt 1. Etablering af cykelparkeringspladser, flere hydele

Beslutning:

Vi kan afhængig af hvad der vedtages om arbejdsgrupper på lokaludvalgs mødet d. 13 august arbejde videre med emnet lejecykler med fokus på, hvilken data, der er brug for, for at løse problemet. Lejecykler kan indgå i bydelsplanen.

Debat:

Vi ønsker mere data om hvordan udlejningscykler parkerer og bruge denne viden til at fremme en bedre opførsel. Det er et problem når firmaerne stiller mange lige rækker udenfor cykelstativerne.

Vi kan via *giv et praj* nævne hvor lejecykler holder til gene.

Den nuværende løsning hvor de skal holde nær cykelstativer for at turen kan afsluttes kræver en mere præcis GPS placering for den enkelte lejecykel.

5/ BR's indsats indsat om digital understøttelse af borgerdialog vedr. bl.a. bygningsrenovering

Baggrund:

Twin4Cities er et stort EU-finansieret projekt, der i perioden 2026-2029 udvikler og afprøver flere AI-værktøjer til at understøtte aspekter af bæredygtig byudvikling; herunder bygningsrenovering og styrket borgerdialog. Projektet understøtter forvaltningens arbejde med 3D-bymodel-projektet. København bidrager til projektet ved at afprøve anvendelsesaspekter af det nye AI-værktøj i forhold til bl.a. bygningsrenovering og opstiller krav til værktøjerne for, at de bedst understøtter forvaltningens arbejde.

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-18062026/dagsorden/punkt-12>

Beslutning

Vi havde en debat om hvordan man kunne være en borgerdialog, der lagde vægt på arkitektur, renovering samt kommunens ønsker til klimapositivitet i 2050.

Isolering af huse kan påvirke det ydre udtryk.

Gruppen kan, når der er møder med forvaltningen om byggesager, spørge til hvordan isolering af huse påvirker kulturmiljøer. Vi kan i denne forbindelse undersøge bygningsrenoveringspuljen.

6/ Opsamling på mødepunkt 5 i maj og kommentarer i juli måned jf referat. 5/ Hvordan skal en dagsorden for byudviklingsgruppen sættes op

vi vedtog at en dagsorden skal være baseret på følgende beslutning fra referatet i maj måned.

“Det blev besluttet, at et punkt skal være ordentligt beskrevet og forberedt før det tages op. Enten som en konkret drøftelse format afklare rammerne eller som en konkret sag, hvor der kan tages en beslutning.”

Derudover talte vi om byudviklingsgruppens rammer.

- Det er en stor gruppe med både byrum, arkitektur og trafik.
- Hvad er ideelle forhold for gruppen?
- Der skal være en proces, hvor sagerne er forberedt før de tages op i en arbejdsgruppe og evt sendes videre til lokaludvalget.
- Der skal være et overblik over og en strategi for arbejdsgrupper i lokaludvalget. Hein har stillet forslag om fire overordnede grupper, for at det er nemt at tale om hvilke emner lokaludvalget arbejder med. Grupperne er inspireret af borgmesterområderne.
- Antallet af sager i en gruppe er afhængig af hvor mange frivillige der er i grupperne.
- Der skal minimum være fire personer i en gruppe.

8/ Tomme ejendomme, er de et problem og hvad kan vi gøre?

Emnet blev ikke taget op.

9/ Eventuelt

Mads orienterede om at der nu er en ny rute for Hop-on/Hop-off busser, så de ikke længere kører gennem Nytorv.

Nu skal lokaludvalget sikre sig at et andet firma ikke overtager samme rute i fremtiden.

HT orienterede om at man ville tilføje etager på en ejendom i Webersgade og at forvaltningen kaldte dette en byggesag.

Han pegede på at byggeriet medførte gener.

Arbejdsgruppen kan fremadrettet arbejde videre med hvordan der kan bygges ovenpå eksisterende ejendomme.

Der var et forslag om at vi arbejder videre med emnet mindre anlægsprojekter, som vi nævnte på mødet i juni, der kommer ind på hvordan byrum nemmere omdannes til f.eks. sommer gader.