

17. august 2026
J.nr. 2026-0261424

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Vi takker for forvaltningens gennemgang den 12. august 2026 af dispositionsforslaget for en permanent lukning af Vester Voldgade for biltrafik. Det var i forbindelse med den offentlige byvandring i området, som Miljøpunkt Indre By & Christianshavn og vi havde inviteret til.

Vi har følgende bemærkninger om dispositionsforslaget:

Dispositionsforslaget er uambitiøst og skrabt set i lyset af, at området er et af de mest centrale og befærdede steder i København.

Der bør udarbejdes en ambitiøs helhedsplan for Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde, som tager højde for, at området benyttes af rigtig mange cyklister og fodgængere og som kan tilføje værdi til området.

Med den politisk besluttede stramme økonomiske ramme for projektet for en permanent lukning af Vester Voldgade som en forudsætning mener vi, at forvaltningens dispositionsforslag er godt, men vi beder om følgende:

1. Vi forstår, at vendesløjfen i Vester Voldgade indrettes, så bl.a. turistbusser kan benytte den. Principielt mener vi, at turistbusser ikke har noget at gøre i Middelalderbyen. Derfor foreslår vi et forbud mod kørsel med turistbusser i Vester Voldgade mellem Frederiksberggade og Stormgade.
2. Vi foreslår, at Vester Voldgade lukkes for biltrafik ved Lavendelstræde og ensrettes fra Stormgade til Lavendelstræde, og at der i midten af Vester Voldgade mellem Lavendelstræde og Vestergade lægges en dobbeltrettet cykelsti.
3. Under alle omstændigheder skal der gøres noget ved belægningen på cykelstierne i hele Vester Voldgade. Vi kan se, at mange fodgængere går på dem. Der er behov for en skarp adskillelse mellem cykelstien og fortovet, fx. med kantsten.
4. Der er trangt på cykelstien på nordøst-siden af Vester Voldgade. Den skal være bredere. Det kan ske ved at gøre fortovet smallere.

5. Fodgængeres krydsning af Vester Voldgade mellem Frederiksberggade og Rådhuspladsen for rødt lys er et problem, når man tager mængden af cyklister i betragtning. Det må der findes en løsning på. Det kunne fx. være en forsøgsordning med en bom for fodgængere ved rødt lys.
6. Vi foreslår, at der oprettes ladestandere i nærheden til erstatning for de ladestandere, der fjernes med projektet.

Vi beder om at få en garanti for, at der ikke vil blive tilladt udeserveringer i området mellem Vestergade og Lavendelstræde.

Vi beder desuden om, at det af forvaltningens kommunikation om projektet tydeligt fremgår, at der er tale om en permanent lukning af Vester Voldgade for biltrafik, men ikke for cykeltrafik og fodgængertrafik.

Kommentarer på lokaludvalgets Facebookside om projektet er vedlagt.

Med venlig hilsen

Åge Staghøj,
Indre By Lokaludvalg

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026

Opsummering af borgerdialog

Et flertal af kommentarerne fremstår kritiske over for en permanent lukning af Vester Voldgade. Der bliver givet udtryk for, at lukningen vil forværre trafikafviklingen i Indre By og skabe mere trængsel på de omkringliggende veje. Flere efterlyser, at gaden genåbnes for biltrafik, mens andre beskriver udviklingen som præget af manglende helhedstænkning i byplanlægningen. En borger nævner problemer med granitpladerne, der gør det svære for turister at kende forskel på fortov og cykelsti.

Derudover omtaler en borger problemer med romaer og forfald af Rådhuspladsen, mens en anden borger ikke kan genkende problemstillingen.

Der bliver desuden nævnt problemer med cykelparkering ved Netto, som skaber trængsel på det i forvejen befærdede hjørne.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026



Indre By Lokaludvalg is at Vester Voldgade.

Published by Nana Frøling Nielsen · August 5 at 3:52 PM · Copenhagen ·



Hjælp os med at kvalificere vores høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade ! 🇩🇰

Spørgsmålet er om den midlertidige lukning af Vester Voldgade, mellem Vestergade og Strøget, skal omdannes til en permanent og politigodkendt lukning. Men hvad mener I ? Og hvordan oplever I lukningen på nuværende tidspunkt ?

Sweco har udarbejdet dispositionsforslag for området, som forelægges politikerne i slutningen af september.

Dispositionsforslaget foreslår dels at rykke udkørslen i den brostensbelagte sidegade langs Rådhuspladsen, dels at indsnævre vejarealet på Vester Voldgade. Begge dele for at øge trafikikkerheden for bløde trafikanter og sikre en bedre trafikafvikling.

Desuden foreslås det at indrette det aflukkede vejareal mellem Vestergade og Strøget med cykelparkering samt etablere ophold på fortovsarealet foran Hard Rock Café.

Der ændres ikke på cykelstier eller lyskryds. Den røde markering er projektområdet (se billedet).

Hjælp os gerne med at kvalificere vores høringssvar ved at bidrage med jeres perspektiver i kommentarsporet - så laver vi en fælles opsamling, som vi arbejder videre med 🇩🇰 **See less**



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026

👍 16 💬 26 ➦ 4



All comments ▼



Mikkel Kure · 1d

Rådhuspladsen fungerer de facto som romalejr.

Så længe der ikke gøres en oprigtig indsats for at udbedre dette, kan alle andre tiltag være ligegyldige.

Det er så ærgerligt, at pladsen blot får lov til at forsumpe og forfalde.

👍 💬 Reply Hide 👍 14



Indre By Lokaludvalg · 22h · Author

[Mikkel Kure](#) det er desværre en problemstilling, som borgerne i Indre By ofte peger på. Vi er selv i tvivl om hvad løsningen er 😞

👍 💬 Reply 👍 1



Mikkel Kure · 20h

[Indre By Lokaludvalg](#) book et vagtværn og erstat terror sikringen med en model der ikke er egnet til at sidde på .

👍 💬 Reply Hide



Maj Rabøl Hansen · 13h

[Indre By Lokaludvalg](#) kan du ikke lade være med at tale for alle os indreby borgeres vegne..tak .jeg er overhovedt ikke generet af noget romaer og jeg bor 5 min fra rådhuspladsen...bil trafikken er et meget større probeæm

👍 💬 Reply Hide



Maj Rabøl Hansen · 13h

[Mikkel Kure](#) forfærdeligt foreslag.....kikset

👍 💬 Reply Hide



Mikkel Kure · 13h

[Maj Rabøl Hansen](#) hvorfor ?

👍 💬 Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg



Anne Margrete Berg · 1d · by Author

Undskyld. Men det hele virker hovsa agtigt. Hvem er byen til glæde for?

Byens beboere som er gående, cyklister, bilkørende og handlende samt kulturbruger og -yder.

Lige nu virker det som en tur i en karussel, der er ude af styring.

👍 💬 Reply Hide 👍 10



Pernille Skov Sutherland · 22h

Helt enig Anne Margrete

👍 💬 Reply Hide



Reply to Anne Margrete Berg



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026



Bjarne Bækgaard · 1d · by Author

Åben op igen, så trafikken kan fordeles i byen. Og når vi nu er ved det, så fjern granit pladerne på cykelstierne, turister kan ikke se forskel på fortov og cykelsti, med fare for ulykker



Reply

Hide

Edited



Indre By Lokaludvalg · 22h · Author

Bjarne Bækgaard hmm men det kunne måske løses med bedre optegning/markering af cykelsti vs fortov eller lignende? 🤔



Reply



Torben E. Lund · 22h

Indre By Lokaludvalg

Nej. Fliserne er efterhånden blevet løse og skæve - som fliser jo gør, når de ligger i løst grus. Så de er meget irriterende at cykle på. Der skal enten asfalt eller fast plant underlag under fliserne.



Reply

Hide



Bjarne Bækgaard · 22h

Indre By Lokaludvalg

De er desværre også mere glatte i regnvejr eller sne,

end et traditionelt underlag.



Reply

Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg



Reply to Bjarne Bækgaard



Jørgen Johannes Thomsen · 1d · by Author

Absurd, lad os få det gamle Kbh tilbage.



Reply

Hide

Edited



Jørgen Johannes Thomsen · 1d · by Author

Absurd, lad os få det gamle Kbh tilbage.



Reply

Hide

Edited



Dag Stinus · 1d · by Author

Lukningen, som har været der siden metrobyggeriet på Rådhuspladsen i sin tid begyndte, har haft den positive effekt, at gennemkørsel fra Stormbroen via Vandkunsten til Vester Voldgade i retning mod Jarmers plads er helt ophørt.



Reply

Hide



Ari Bach · 1d

Hvorfor ikke bare lukke hele København ned mens I er i gang.

Rådhuset forstår at gøre livet surt for dem der rent faktisk bor og lever her.



Reply

Hide



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026



Anne Sophie Hurst · 1d

Hvorfor skal der være cykel parkering lige foran Netto og Netto nedgang? Der er allerede traffic prop der med turister om dagen, Romaer der tigger på hjørnet og hober deres flaske samlinger op i hjørnet, og fulde unge grupper der køber billige drinks inden de skal i byen hos Netto. Hvad skal det gavne at lade hundredvis af cykler parkere der? Hvem er der der finder på nogle af disse forslag? Er det folk der befinder sig i området normalt?



Reply

Hide

Edited



2



Indre By Lokaludvalg · 22h · Author

Hej [Anne Sophie Hurst](#) tak for dit indspark i debatten. Det kigger vi nærmere på 🙌



Reply



Pernille Skov Sutherland · 22h

kære AnneSophir er helt helt enig



Reply

Hide



Maj Rabøl Hansen · 13h

[Anne Sophie Hurst](#)nu cykler 70 % af københavnernes og der er alt for lidt plads til cykler og cykelparkering..så det er perfekt og på tide at der er kommet cykelparkering der



Reply

Hide



Anne Sophie Hurst · 11h

[Maj Rabøl Hansen](#) enig med at der skal være mere cykel parkering (specielt med ekstremt mange el cykler der lige er blevet dumpet i KBH) men lige præcis det hjørne er så overfyldt med mennesker døgnet rundt pga Metro/Netto/Vestergade aften fest/Rådhusplads/strøget. Måske kunne man se på hvor der er mindre travlt i det område og sætte cykel parkering der - kommunen har jo trafik planlæggere som ved hvordan man gør det.



Reply

Hide



Reply to Maj Rabøl Hansen



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Høringssvar omkring permanent lukning af Vester Voldgade

Dato opslag blev publiceret: 05-08-2026

Dato kommentarer blev hentet ned: 07-08-2026



Pernille Skov Sutherland · 22h · by Author

Der skal "Saneres" rundt om Rådhuspladsen.....

Ikke flere cykelstativer og SLET ikke

Udeservering/ophold ved Hard Rock Cafe.....

Der er faktisk ikke rart ved det Netto Hjørne og det blir kun værre hvis der også ender med at stå og ligge 150 lejecykler.....

Har kommunen mon nogen tegnet planer over tankerne?



Reply

Hide



2



Nikolaj Nielsen · 1d

Stop nu voldtægten af byen. Der var og er igen grund til at lukke Vester Voldgade...



Reply

Hide



6



Maïke Hens · 16h · by Author

Få Sweco til at kigge på det inkl. de udfordringer der er hvor cyklisternes og de gåendes veje krydses. Mange gående forstår ikke at der kommer cykler når de ser at vejen er spærret. Synliggør cykelstien og gangstien vha. nudging. Og genbrug og afprøv evt. nogle af "parkelementerne" fra Vesterbrogade projektet. Kun cykelparkering er da kedeligt.



Reply

Hide



1



Maj Rabøl Hansen · 13h · by Author

Det er super fedt vestervoldgade er delvis lukket...det er så dejligt roligt og gå og cykle der..indreby drukner i biler og der er ingen rolige steder at cykle....vestervoldgade er oplagt til cykel og gågade med meget mere grønt..et dejligt åndehul midt i alt trafik og turist kaoset..dejligt for os der bor her..❤️❤️❤️



Reply

Hide



1



Tove Holst · 23h · by Author

Nej



Reply

Hide



1



Jacob Stephan Mackey-Sennels · 1d · by Author

Fantastisk ide 🙌🌞😊



Reply

Hide



1